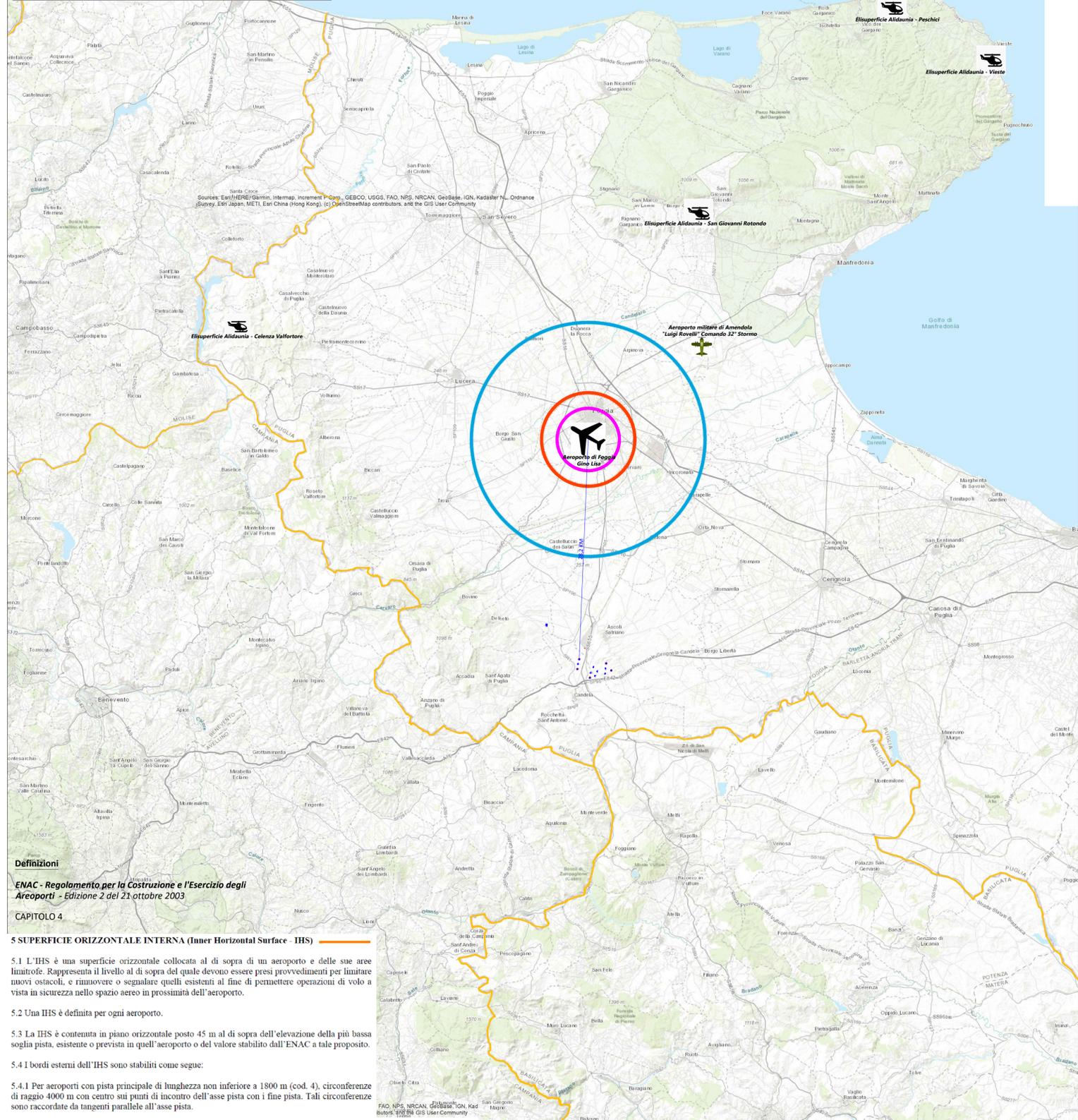
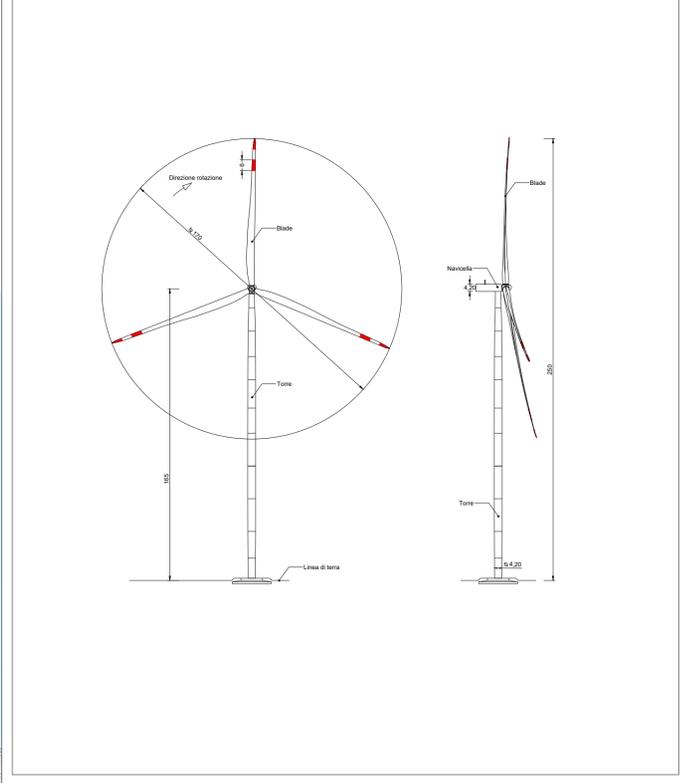


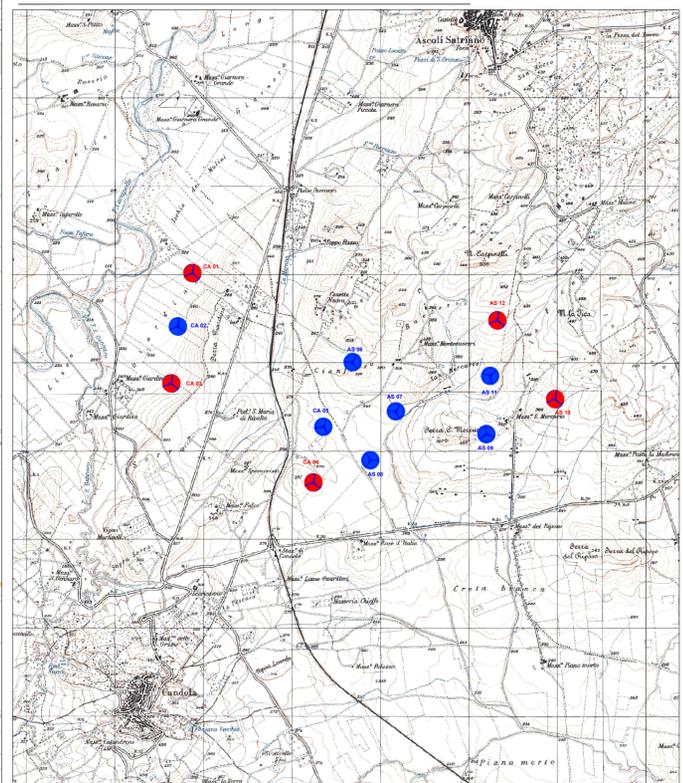
DISTANZE AEROGENERATORI DA AEROPORTI ED ELIPORTI



SCHEMA AEROGENERATORE DI PROGETTO



INDICAZIONE DEGLI AEROGENERATORI CON SEGNALAZIONI



Legenda

- Aerogeneratore di progetto con segnaletica diurna
- Aerogeneratore di progetto con segnaletica diurna e notturna
- SSE di trasformazione - utenza 30/150kV
- Opere RTN - Stazione 150kV
- Aeroporto - Centro ARP**
1. Aeroporto di Foggia - Gino Lisa
- Aeroporto militare**
1. Aeronautica militare - Aeroporto di Amendola "Luigi Rovelli" Comando 32° Stormo
- Elisuperficie**
1. Elisuperficie Alidaunia - Celenza Valfortore (FG)
2. Elisuperficie Alidaunia - San Giovanni Rotondo (FG)
3. Elisuperficie Alidaunia - Vieste (FG)
4. Elisuperficie Alidaunia - Peschici (FG)

Definizioni

ENAC - Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti - Edizione 2 del 21 ottobre 2003

CAPITOLO 4

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)

6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.

7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
(a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
(b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

SCHEDE ENAC PER OSTACOLI AL VOLO AD ALTA QUOTA

Provincia	Comune	Località	N° Identificativo Traffico	COORDINATE "UTM WGS 84 FUSO 33"		ELEVAZIONE AEROGENERATORE				ICAO SGL ³			
				E	N	Altezza AGL ¹ (m)	Altezza AGL ¹ (ft)	Quota terreno alla base del traliccio (m)	Quota terreno alla base del traliccio (ft)	Quota al Top AMSL (m)	Quota al Top AMSL (ft)	DAY	NIGHT
FOGGIA	CANDELA	GIARDINO	CA01	543797,69	4558828,66	250,00	820,2	226,00	741,4608	476	1561,6608	SI oppure NO	SI oppure NO
FOGGIA	CANDELA	GIARDINO	CA02	543633,06	4558224,71	250,00	820,2	239,00	784,1112	489	1604,3112	SI	SI
FOGGIA	CANDELA	GIARDINO	CA03	543558,81	4557580,43	250,00	820,2	253,00	830,0424	503	1650,2424	NO	SI
FOGGIA	CANDELA	CIANFURRO	CA04	545168,75	4556459,39	250,00	820,2	277,00	908,7816	527	1728,9816	SI	SI
FOGGIA	CANDELA	CIANFURRO	CA05	545280,7	4557089,2	250,00	820,2	275,00	902,22	525	1722,42	SI	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	CIANFURRO	AS06	545613,5	4557820,59	250,00	820,2	293,00	961,2744	543	1781,4744	NO	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	CIANFURRO	AS07	546103,35	4557264,07	250,00	820,2	297,00	974,3976	547	1794,5976	NO	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	CIANFURRO	AS08	545814,71	4556710,99	250,00	820,2	280,00	918,624	530	1738,824	NO	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	SAN MERCURIO	AS09	547129,22	4557006,2	250,00	820,2	369,00	1210,6152	619	2030,8152	NO	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	SAN MERCURIO	AS10	547908,8	4557402,31	250,00	820,2	366,00	1200,7728	616	2020,9728	SI	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	SAN MERCURIO	AS11	547171,62	4557665,38	250,00	820,2	351,00	1151,5608	601	1971,7608	NO	SI
FOGGIA	ASCOLI SATRIANO	SAN MERCURIO	AS12	547253,82	4558293,77	250,00	820,2	394,00	1292,6352	644	2112,8352	SI	SI



Progetto definitivo per la realizzazione di un parco eolico nei Comuni di Ascoli Satriano (FG) e Canclata (FG) con opere di connessione nel Comune di Deliceto (FG)



Proprietario: wpd Daunia s.r.l. Corso d'Italia, 83 00198 - Roma Tel. +39 06 960 353-10 e-mail: info@wpd-italia.it

Progettazione: INSE Regenerati & Servizi Viale Michelangelo, 71 80122 Napoli TEL 081 579 7998 mail: tecnico.inse@gmail.com

Elaborato: Nome Elaborato: SCHEDE OSTACOLO NAVIGAZIONE AEREA

00	Aprile 2021	PRIMA EMISSIONE	INSE s.r.l.	INSE s.r.l.	wpd Daunia s.r.l
Rev.	Data	Oggetto della revisione	Elaborazione	Verifica	Approvazione

Scala: 1:200.000
Formato: **A1** Codice Pratica: **S217** Codice Elaborato: **S217-SI-EG-24A**