

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 16 RG ES0021 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	E. Castiello <i>E. Castiello</i>	Gennaio 2020	A. Vitali <i>A. Vitali</i>	Gennaio 2020	A. Barreca <i>A. Barreca</i>	Gennaio 2020	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO.....	5
	MACROFASI RELIZZATIVE	6
3.1	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – ENNA	7
	3.1.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1	7
3.2	STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI.....	8
	3.2.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1	8
	3.2.2 MACROFASE REALIZZATIVA 2	9
	3.2.3 MACROFASE REALIZZATIVA 3	10
	3.2.4 MACROFASE REALIZZATIVA 4	11
	3.2.5 MACROFASE REALIZZATIVA 5	12
	3.2.6 MACROFASE REALIZZATIVA 6	13
	3.2.7 MACROFASE REALIZZATIVA 7	13
	3.2.8 MACROFASE REALIZZATIVA 8	15
	3.2.9 MACROFASE REALIZZATIVA 9	16
3.3	STAZIONE DI ENNA NUOVA	17
	3.3.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1	17
	3.3.2 MACROFASE REALIZZATIVA 2	18
4	ALLEGATI.....	19



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER
MACROFASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 16 RG	ES 00 21 001	A	3 di 19

1 PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.


L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due **macrofasi funzionali**.

Nella macrofase funzionale 1 le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è la realizzazione della macrofase funzionale 1 del lotto 4A Caltanissetta Xirbi – Enna di cui di seguito si analizzano le **macrofasi realizzative** con le principali criticità e interferenze per l'esercizio.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 4A prevede i seguenti interventi:

- L'adeguamento della nuova stazione Enna dalla configurazione di testa predisposta nel lotto 4b alla configurazione finale passante con un binario per i servizi attestati;
- La realizzazione della variante della linea storica in approccio a Caltanissetta Xirbi;
- l'adeguamento della stazione di Caltanissetta Xirbi per gestire il traffico della Linea Storica e della Linea Veloce;
- La realizzazione del tratto di linea veloce di circa 27 chilometri tra Caltanissetta Xirbi e Enna;
- La realizzazione del nuovo PM di Villarosa con modulo dei binari di 600 metri.

Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive a Caltanissetta Xirbi e Enna.

Le fasi realizzative prevedono in successione:

- la realizzazione di tutte le opere della nuova linea allo scoperto compreso il PM di Villarosa e in galleria e di quelle in approccio alle stazioni Nuova Enna e Caltanissetta Xirbi.
- L'adeguamento in un'unica fase della stazione di Enna nuova.
- L'adeguamento per fasi di Caltanissetta Xirbi per attivare prima la variante di linea storica e poi la configurazione finale per gestire gli itinerari della linea Veloce.

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo paragrafo.

In generale il nuovo singolo binario è in variante rispetto alla linea storica e la realizzazione delle opere non crea soggezioni all'esercizio.

Nei successivi paragrafi sono illustrate le macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando quanto più possibile i rallentamenti.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A	FOGLIO 5 di 19

3 RISORSE DI ESERCIZIO

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
 - Intervalli d’Orario:
 - tratta Dittaino – Villarosa: 2 ore, dalle 12:20 alle 14:20 nei giorni lavorativi;
 - tratta Villarosa – Imera: 1 ora e 45 minuti, dalle 12:20 alle 14:05 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Imera – Caltanissetta X.: 1 ora e 40 minuti, dalle 12:20 alle 14:00 nei giorni lavorativi.
 - Interruzioni Programmate in Orario:
 - Tratta Enna – Caltanissetta X.: 2 ore e 35 minuti, dalle 11:25 alle 14:00.
 - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Caltanissetta X. – Bicocca:
 - 6 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 05:00 nei giorni lavorativi;
 - 8 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 07:00 nei giorni festivi.
- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

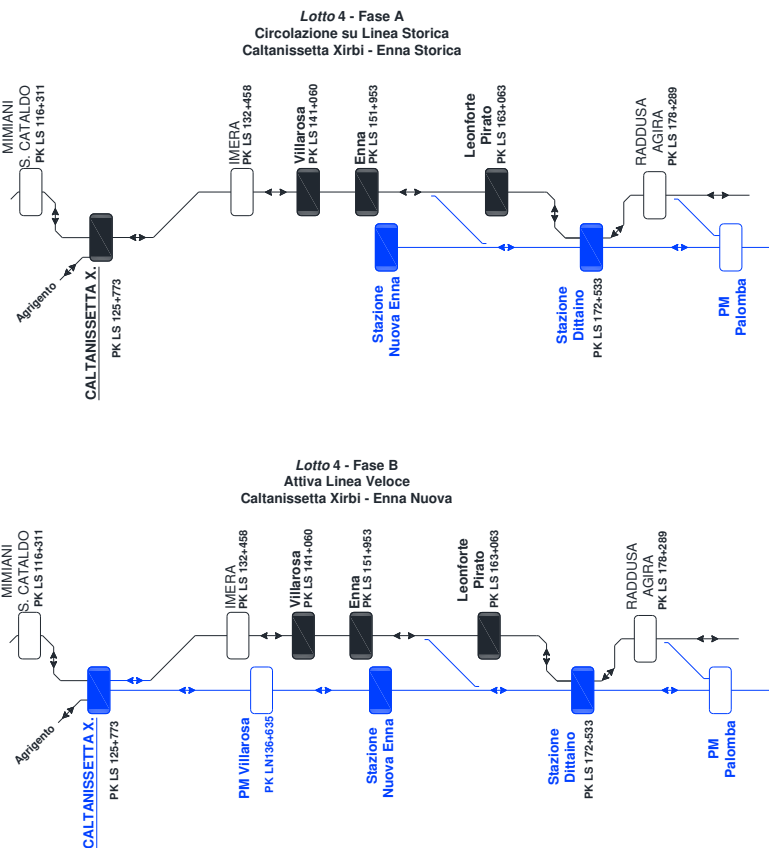
Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

MACROFASI RELIZZATIVE

Le macrofasi realizzative del lotto 4a prevedono tre aree distinte di intervento:

- Il tratto di Linea Veloce tra la stazione di Enna nuova e Caltanissetta compreso il PM Villarosa, da realizzare con limitate soggezioni per l'esercizio della Linea Storica.
- La stazione di Enna nuova da completare con nuovi binari da utilizzare durante l'attrezzaggio della linea come base dei mezzi di cantiere.
- La stazione di Caltanissetta da realizzare per fasi in modo da garantire, per quanto possibile, tre binari in esercizio.

Le macrofasi nella tre aree d'intervento sono organizzate in modo da seguire la successione di attivazioni seguente.



	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.1 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – ENNA

3.1.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

3.1.1.1 ESERCIZIO

La circolazione è prevista a semplice binario tra Caltanissetta Xirbi e Enna su linea storica (fase A).

3.1.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera la realizzazione di opere provvisionali per la costruzione dell'opera in affiancamento alla linea esistente al km.

3.1.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Tratta Caltanissetta Xirbi – Nuova Enna:

- Realizzazione tratto di nuovo binario in affiancamento Linea Storica:
 - Realizzazione variante provvisoria e opere provvisionali km 127,3.
 - N.50 Periodi di sospensione notturna

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.2 STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI

3.2.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

3.2.1.1 ESERCIZIO

La circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi ed Enna storica (fase A).

3.2.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera tutti gli interventi propedeutici alla cantierizzazione e l'avvio della realizzazione delle opere civili connesse alla variante della linea storica in approccio alla stazione di Caltanissetta Xirbi.

3.2.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

- Realizzazione radice lato Enna (comprese OO.CC)
 - Sede e armamento.
 - N.30 Periodi di sospensione notturna.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.2.2 *MACROFASE REALIZZATIVA 2*

3.2.2.1 ESERCIZIO

La circolazione è prevista a semplice binario sulla linea storica tra Caltanissetta Xirbi ed Enna storica (fase A).

3.2.2.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 2 realizza l'adeguamento del binario I e del relativo marciapiede insieme al completamento della variante alla linea storica.

3.2.2.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

La macrofase 2 prevede il fuori esercizio del binario I di stazione fino al completamento dei lavori.

Opere civili

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

- Sistemazione binario I con marciapiede:
 - N.20 Periodi di sospensione notturna.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D 16 RG	ES 00 21 001	A	10 di 19

3.2.3 MACROFASE REALIZZATIVA 3

3.2.3.1 ESERCIZIO

In questa fase si attiva la variante alla linea storica in corretto tracciato sul binario I di Caltanissetta Xirbi insieme al collegamento provvisorio in stazione che consente di gestire gli itinerari in arrivo e partenza lato Enna sugli altri binari di stazione (fase A).

3.2.3.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI


In questa fase si demolisce il collegamento alla linea storica e si realizza il collegamento provvisorio sul binario II di stazione lato Enna.

3.2.3.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

- Allaccio e attivazione variante linea storica e nuovi itinerari:
 - Lavori propedeutici armamento TE e IS.
 - N.10 Periodi di sospensione notturna.
 - Allaccio variante, realizzazione collegamento provvisorio e attivazione nuovi itinerari
 - N.1 Interruzione puntuale di 36h.
 - Rallentamento a 80 km/h per un'estesa di circa 1 km fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 23 gg) – perditempo 0,5 minuti.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D 16 RG	ES 00 21 001	A	11 di 19

3.2.4 MACROFASE REALIZZATIVA 4

3.2.4.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II e III ed è attiva la variante alla linea storica. Il binario IV parzializzato può essere utilizzato per l'attestamento dei servizi per Agrigento. Il binario V e l'accesso allo scalo non sono disponibili.

3.2.4.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si realizza il nuovo binario IV e il relativo marciapiede previa demolizione del marciapiede 3 esistente ad eccezione di una porzione da mantenere per i servizi attestati per Agrigento.

3.2.4.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

La macrofase prevede la dismissione del binario V e la parzializzazione del binario IV.

Opere civili

- Demolizione e costruzione tratto di nuovo marciapiede:
 - N.10 Periodi di sospensione notturna

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.2.5 *MACROFASE REALIZZATIVA 5*

3.2.5.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, III e IV ed è attiva la variante alla linea storica. L'accesso allo scalo non è disponibile. Il marciapiede a servizio del binario III è di lunghezza limitata (è utilizzabile parte dell'esistente oppure parte del nuovo già realizzato).

3.2.5.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si realizza il nuovo binario II e il relativo marciapiede previa demolizione del binario 2 esistente. Si collega provvisoriamente la parte del nuovo binario III già realizzata al binario III esistente.


3.2.5.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

La macrofase prevede il fuori esercizio del binario II oltre al binario V dismesso.

- Allacci provvisori e attivazione binario III e IV:
 - Lavori propedeutici armamento TE e IS.
 - N.3 Periodi di sospensione notturna.
 - Allaccio e attivazione
 - N.1 Interruzione puntuale 24 ore.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.2.6 **MACROFASE REALIZZATIVA 6**

3.2.6.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II e IV.

3.2.6.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si completa e attiva il nuovo binario II, si demoliscono le relative parti di PRG non più collegate, si completa il marciapiede 3 e si realizza lo scalo manutentivo.

3.2.6.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

La macrofase prevede il fuori esercizio del binario III.

- Allaccio provvisorio e attivazione binario II:
 - Lavori propedeutici armamento TE e IS.
 - N.3 Periodi di sospensione notturna.
 - Allaccio e attivazione
 - N.1 Interruzione puntuale 36 ore.

3.2.7 **MACROFASE REALIZZATIVA 7**

3.2.7.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II e IV.

3.2.7.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si completa il nuovo binario III.

3.2.7.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER
MACROFASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 16 RG	ES 00 21 001	A	14 di 19

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

La macrofase prevede il fuori esercizio del binario III.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.2.8 *MACROFASE REALIZZATIVA 8*

3.2.8.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II e III.

3.2.8.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si completa l'allineamento definitivo del binario III e si demoliscono i collegamenti al binario IV

3.2.8.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

La macrofase prevede il fuori esercizio del binario IV.

- Allineamento definitivo binario III:
 - Lavori propedeutici armamento, TE e IS.
 - N.3 Periodi di sospensione notturna.
 - Allineamento:
 - N.1 interruzione puntuale 12 ore.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A	FOGLIO 16 di 19

3.2.9 *MACROFASE REALIZZATIVA 9*

3.2.9.1 ESERCIZIO

Sono disponibili in stazione gli itinerari sui binari I, II, III. Si attiva il binario IV e la linea veloce (corrisponde alla fase 2 di Enna).

3.2.9.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Durante la macrofase si completa il binario IV e si attiva la linea veloce.

3.2.9.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Caltanissetta Xirbi:

- Allineamento definitivo binario IV:
 - Lavori propedeutici armamento, TE e IS.
 - N.3 Periodi di sospensione notturna.
 - Allineamento:
 - N.1 interruzione puntuale 12 ore.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A

3.3 STAZIONE DI ENNA NUOVA

3.3.1 MACROFASE REALIZZATIVA 1

3.3.1.1 ESERCIZIO

La circolazione è prevista a semplice binario tra Caltanissetta Xirbi e Enna su Linea Storica (Fase A).

3.3.1.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

La macrofase 1 considera tutti gli interventi propedeutici alla cantierizzazione e l'avvio della realizzazione delle opere civili per il completamento del binario di corsa e di precedenza di Emma Nuova a servizio della linea veloce.

3.3.1.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

Armamento, IS, TE

Stazione di Enna nuova:

- Realizzazione tratto di nuovo binario per appoggio mezzi di cantiere:
 - Lavori armamento.
 - N.1 Interruzione puntuale di 24h.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER MACROFASI REALIZZATIVE	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 RG	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. A	FOGLIO 18 di 19

3.3.2 *MACROFASE REALIZZATIVA 2*

3.3.2.1 ESERCIZIO

Attivazione configurazione passante di Enna Nuova e della nuova linea corrispondente alla fase 9 di Caltanissetta Xirbi (fase B).

3.3.2.2 DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

Lavori di completamento TE, IS e attivazione nuova linea.

3.3.2.3 LAVORAZIONI CON SOGGEZIONI

- Attivazione Linea Veloce e nuovi itinerari:
 - Lavori propedeutici TE e IS.
 - N.5 Periodi di sospensione notturna.
 - Allaccio e attivazione linea Veloce
 - N.1 Interruzione puntuale di 12h.



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

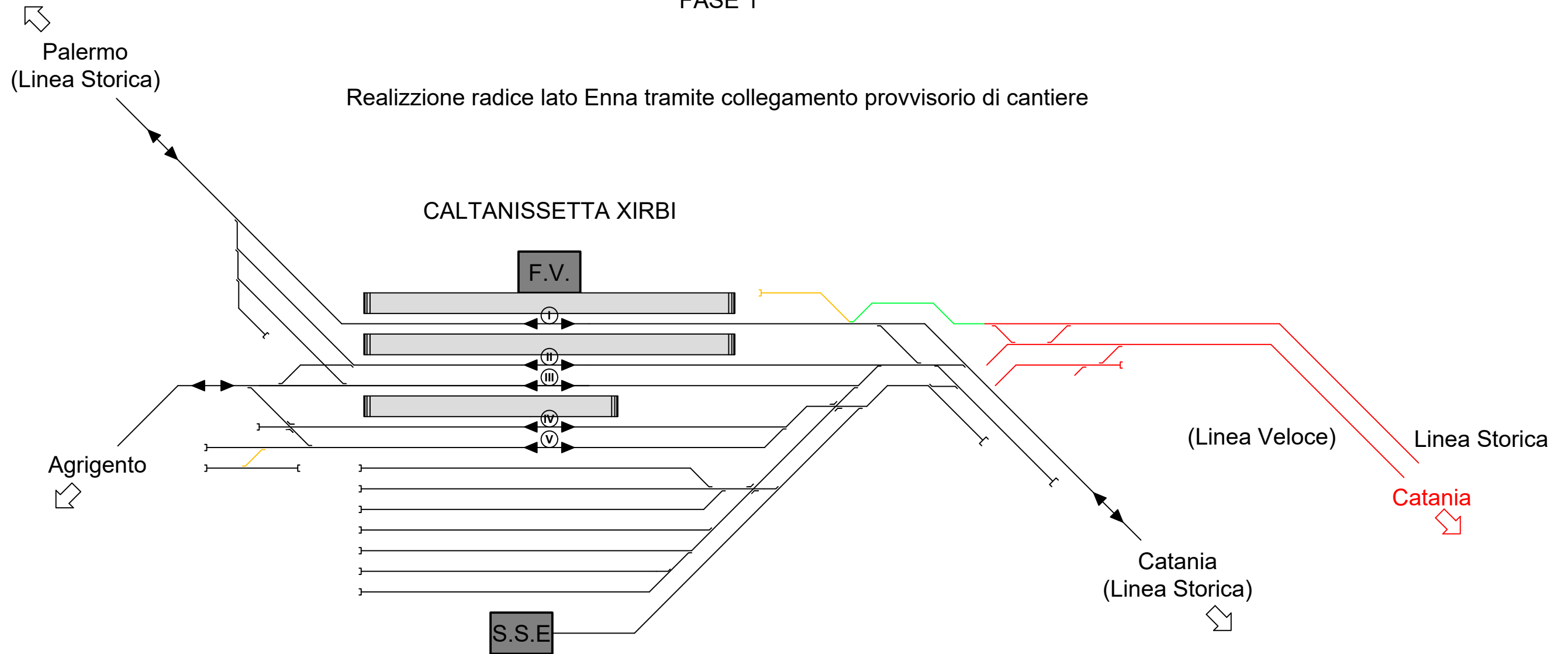
PROGRAMMAZIONE DEI LAVORI PER
MACROFASI REALIZZATIVE

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 16 RG	ES 00 21 001	A	19 di 19

4 ALLEGATI

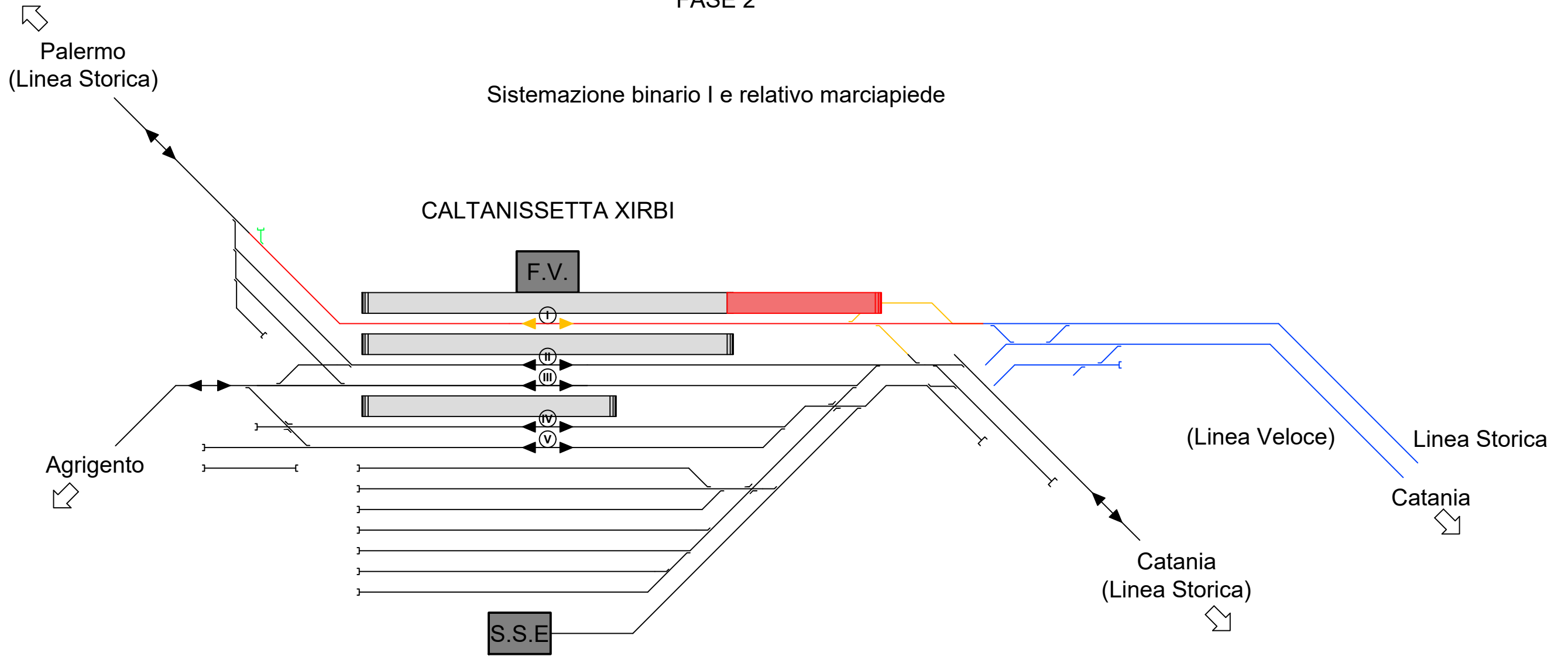
- 1. LOTTO 4A – MACROFASI REALIZZATIVE CALTANISSETTA XIRBI**
- 2. LOTTO 4A – ENNA**

LOTTO 4A
FASE 1



LOTTO 4A
FASE 2

Sistemazione binario I e relativo marciapiede



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

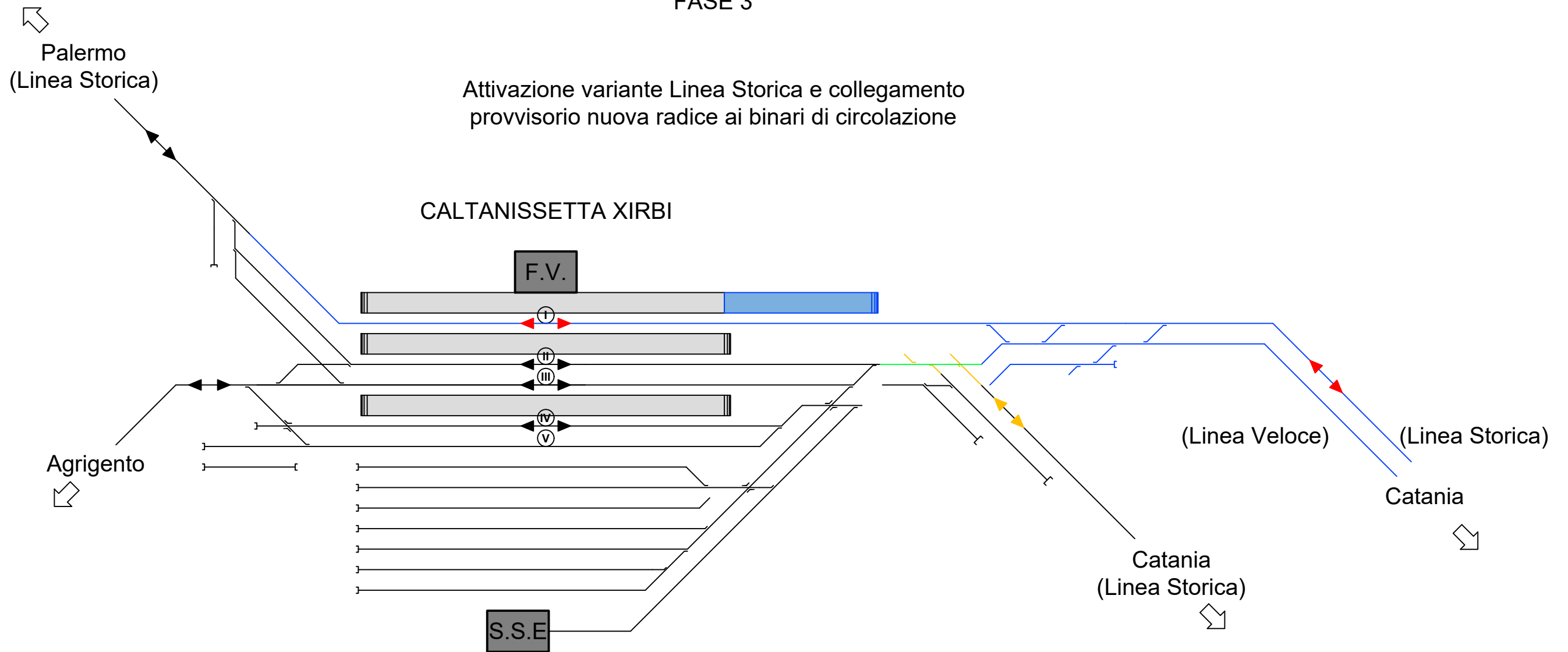
Allegato 1 al doc. RS3U40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL01.dwg

—	COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 4
CALTANISSETTA XIRBI
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 2/10

LOTTO 4A
FASE 3

Attivazione variante Linea Storica e collegamento
provvisorio nuova radice ai binari di circolazione



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

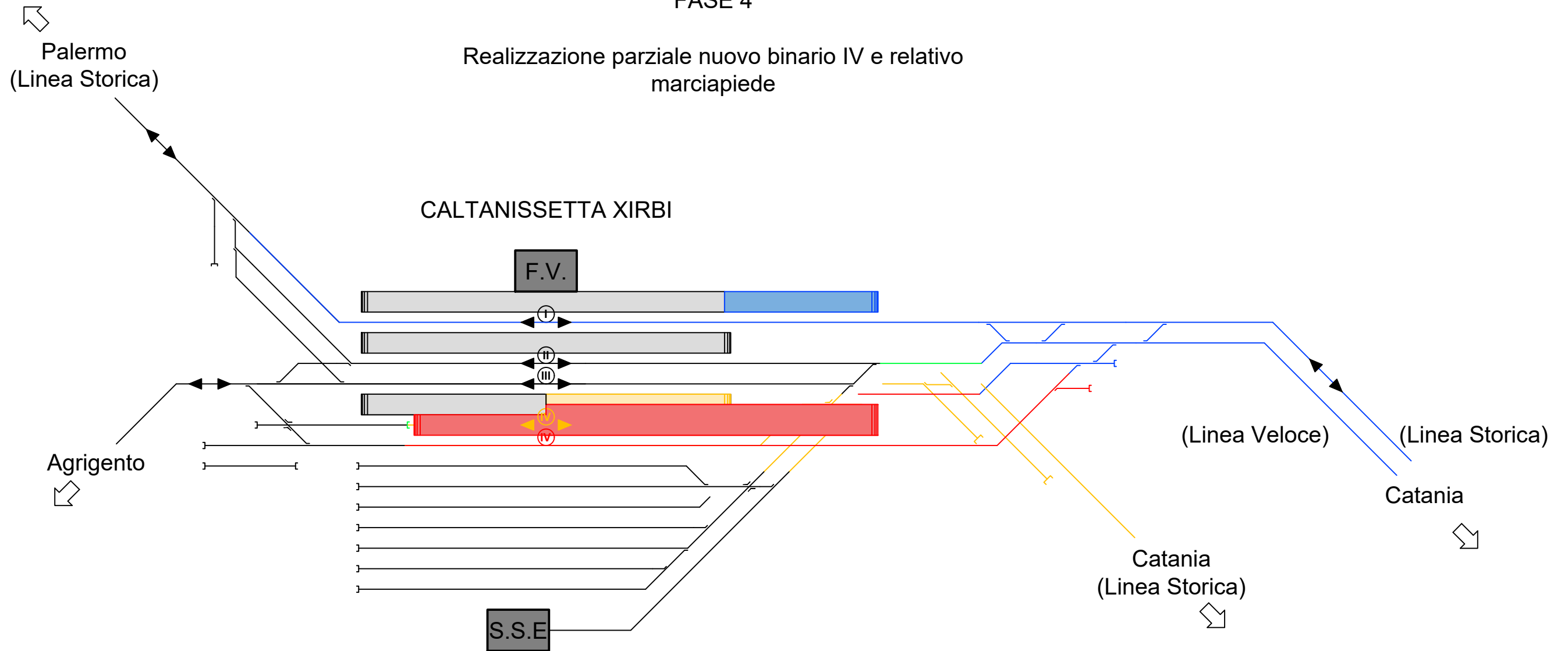
Allegato 1 al doc. RS3U40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL01.dwg

—	COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 4
CALTANISSETTA XIRBI
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 3/10

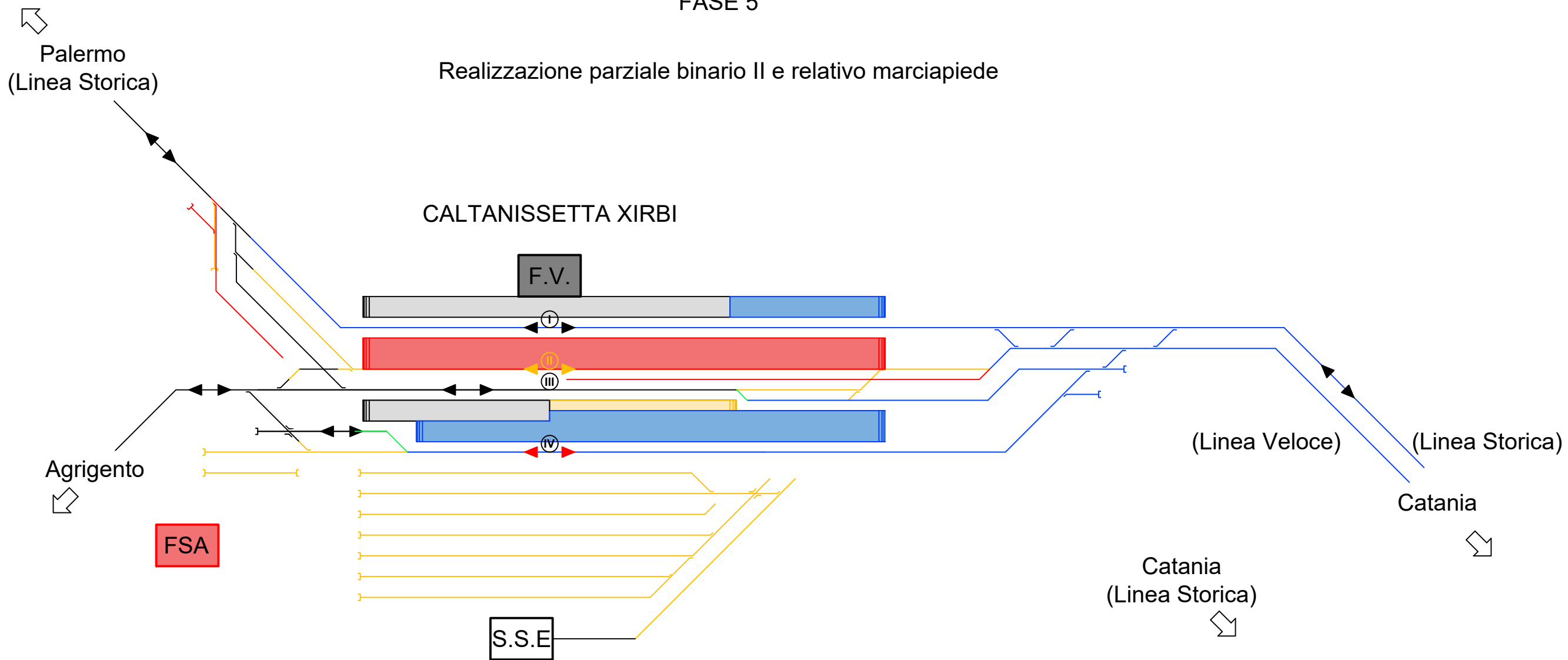
LOTTO 4A
FASE 4

Realizzazione parziale nuovo binario IV e relativo marciapiede



LOTTO 4A
FASE 5

Realizzazione parziale binario II e relativo marciapiede



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

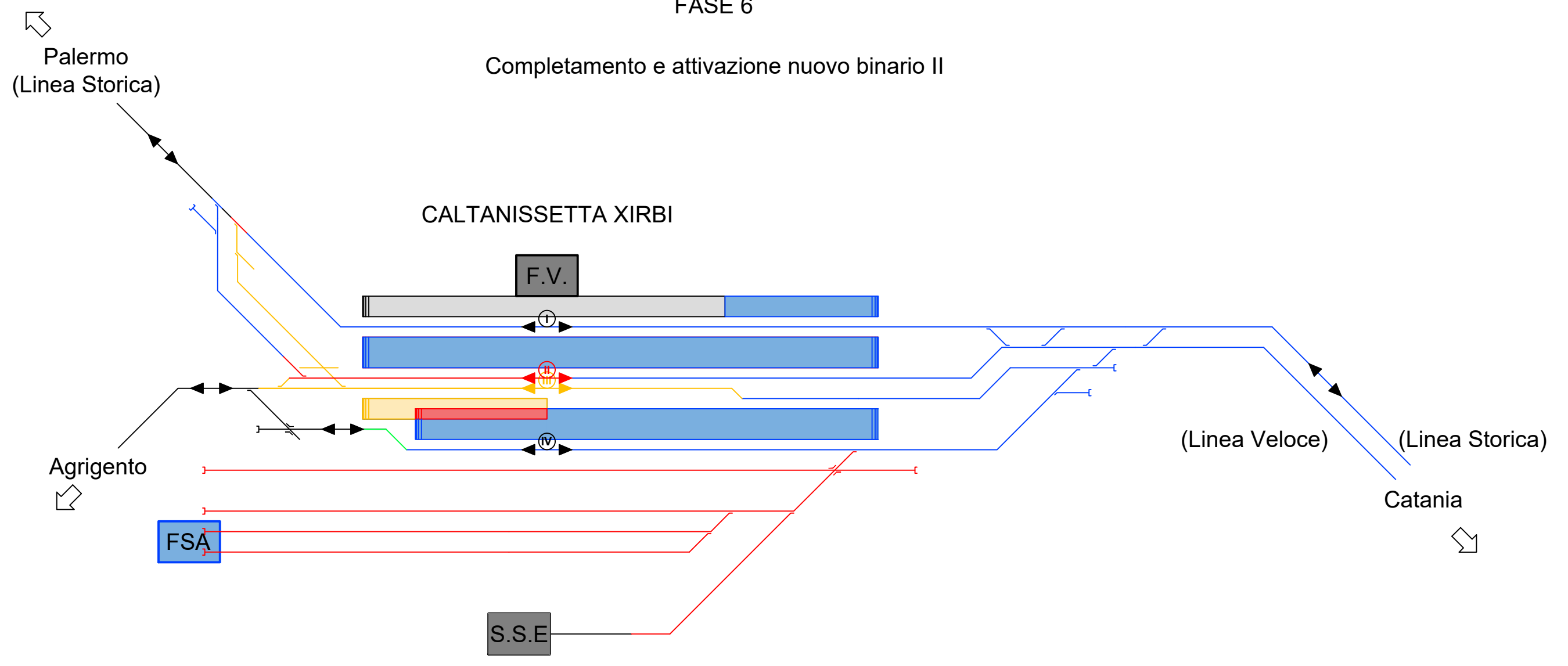
Allegato 1 al doc. RS3U40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL01.dwg

- | | | | |
|---|-------------|-------|---------------------------|
| — | COSTRUZIONE | | LIMITE AREA GESTIONE ACC. |
| — | DEMOLIZIONE | — | COSTRUZIONE ALTRO APP. |
| — | PROVVISORIO | — | REALIZZATO ALTRO APP. |
| — | SPOSTAMENTO | ↑ | DEV. BLOCC. ART.8 ISD |
| — | REALIZZATO | ◀ | CIRCOLAZIONI ATTIVE |

LOTTO 4
CALTANISSETTA XIRBI
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 5/10

LOTTO 4A
FASE 6

Completamento e attivazione nuovo binario II



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

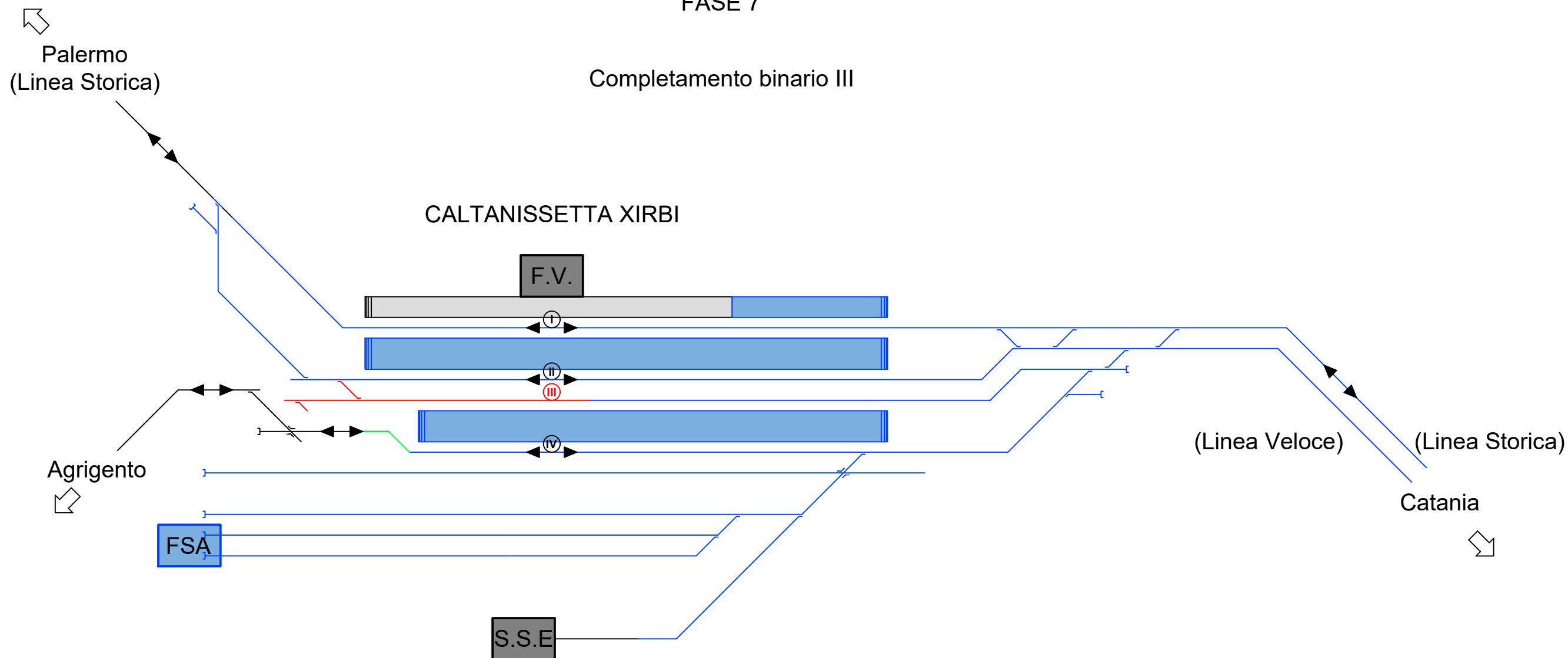
Allegato 1 al doc. RS3U40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL01.dwg

—	COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 4
CALTANISSETTA XIRBI
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 6/10

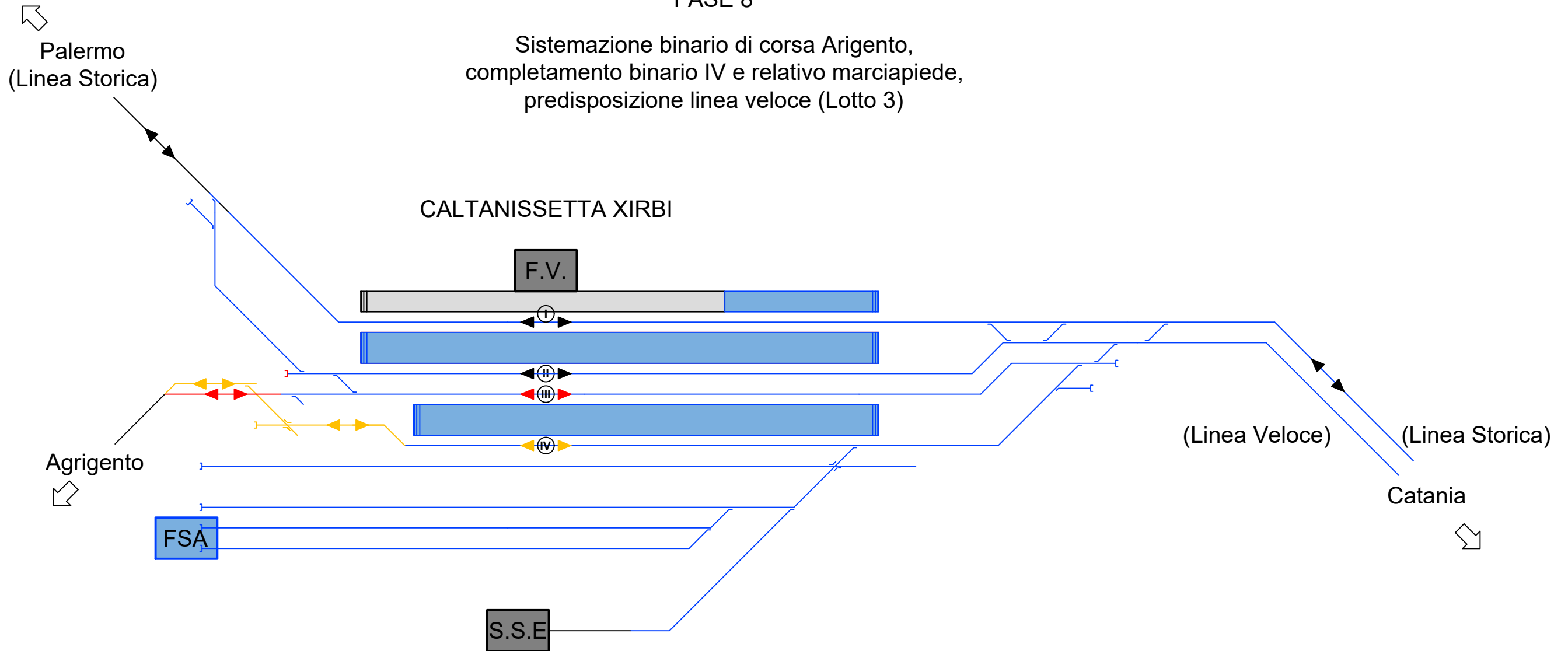
LOTTO 4A
FASE 7

Completamento binario III



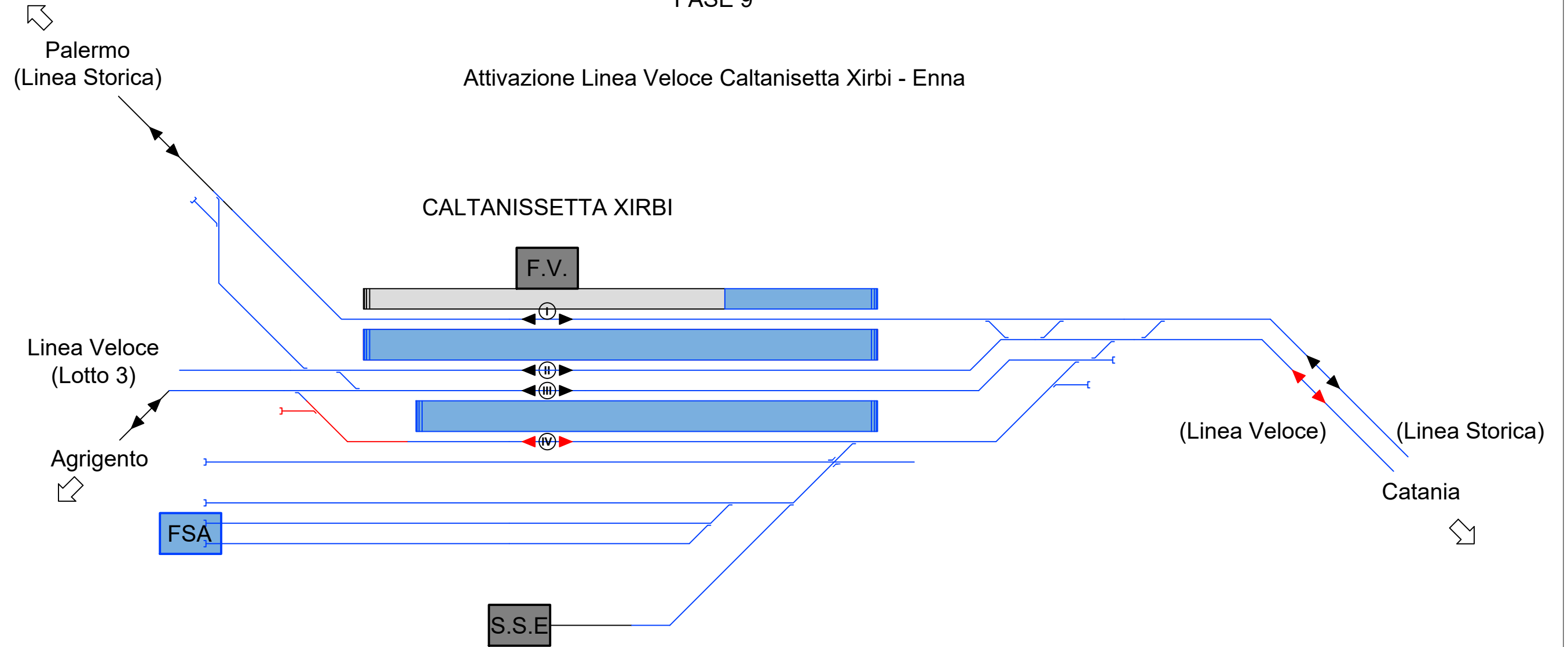
LOTTO 4A
FASE 8

Sistemazione binario di corsa Arigento,
completamento binario IV e relativo marciapiede,
predisposizione linea veloce (Lotto 3)



LOTTO 4A
FASE 9

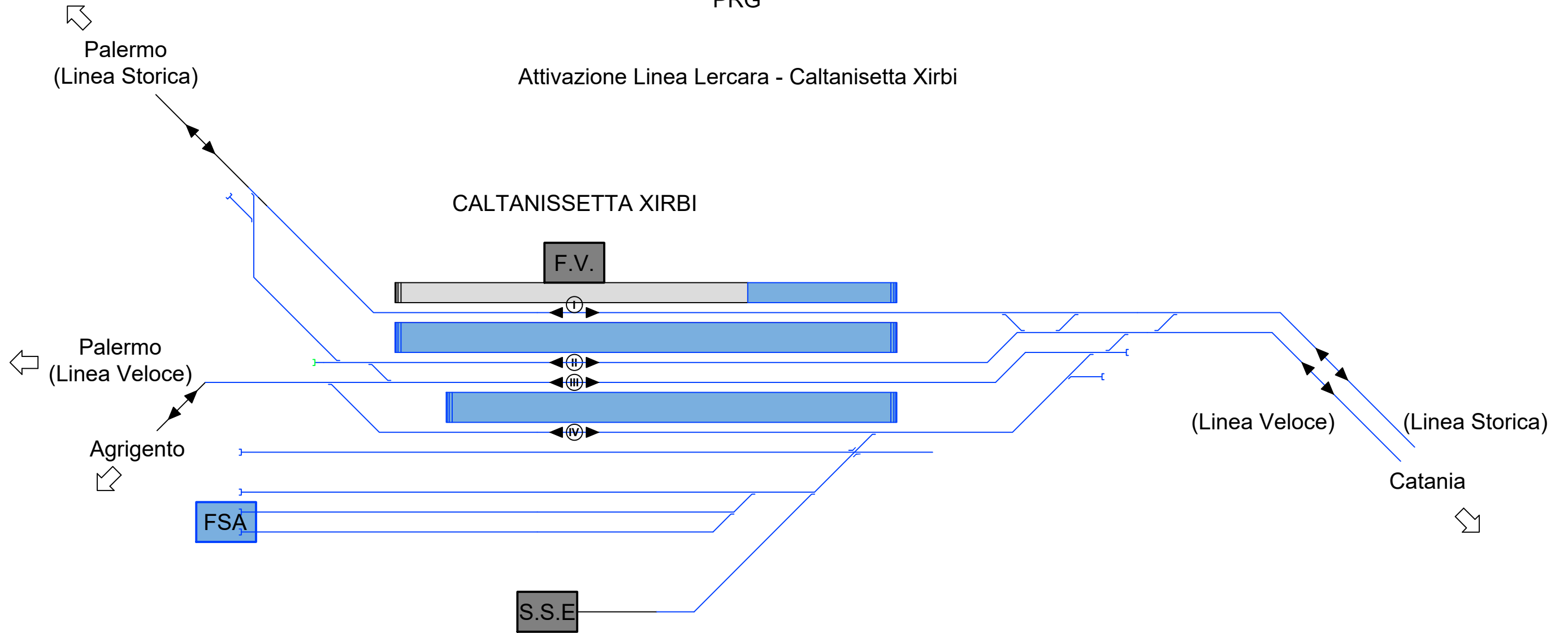
Attivazione Linea Veloce Caltanissetta Xirbi - Enna



LOTTO 4a
PRG

Attivazione Linea Lercara - Caltanissetta Xirbi

CALTANISSETTA XIRBI



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

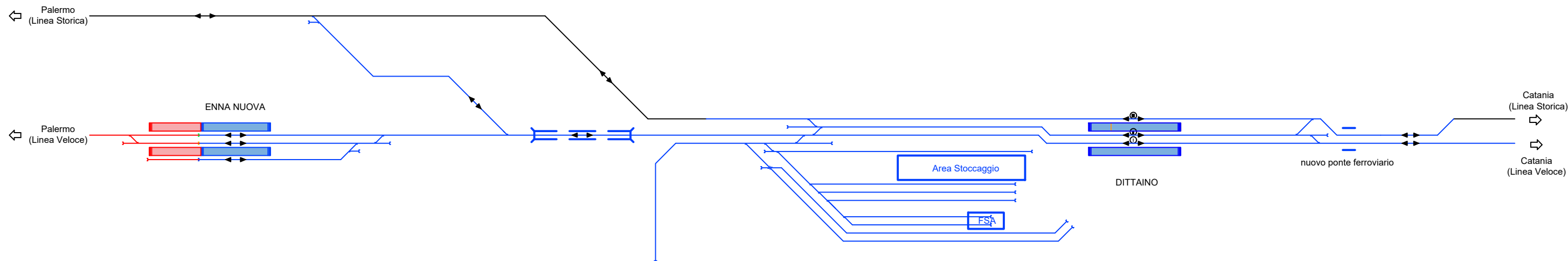
PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

Allegato 1 al doc. RS3U40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL01.dwg

—	COSTRUZIONE	LIMITE AREA GESTIONE ACC.
—	DEMOLIZIONE	—	COSTRUZIONE ALTRO APP.
—	PROVVISORIO	—	REALIZZATO ALTRO APP.
—	SPOSTAMENTO	—	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
—	REALIZZATO	—	◀ CIRCOLAZIONI ATTIVE

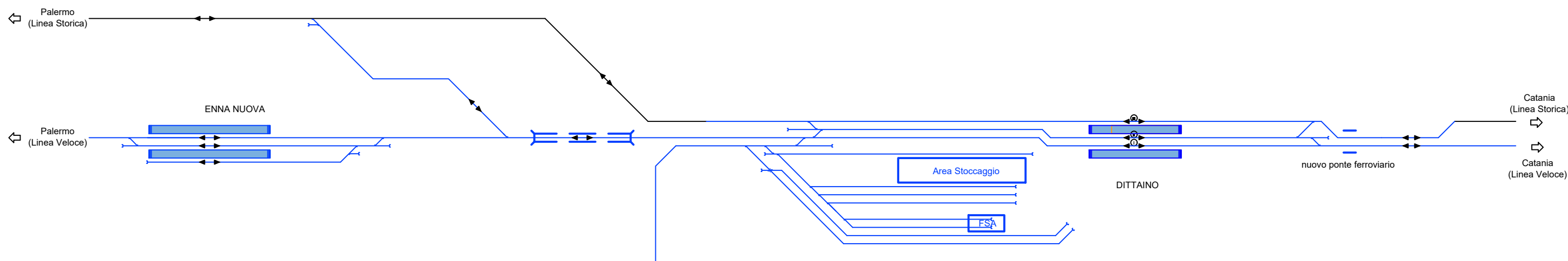
LOTTO 3
CALTANISSETTA XIRBI
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 10/10

LOTTO 4A
MACROFASE 1



- Attivazione dell'esercizio ferroviario come da PRG Lotto 4B

LOTTO 4A
MACROFASE 2



- Attivazione dell'esercizio ferroviario come da PRG Lotto 4B



U.O.
PROGETTAZIONE
FUNZIONALE ED
ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO
PALERMO - CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA
ENNA (LOTTO 4A)

Allegato 1 al doc. RS3G40D16RGES0021001A
Redatto Castiello
Data Gennaio 2020
File: RS3U40D16RGES0021001A-ALL02.dwg

— (Red)	COSTRUZIONE	— (Dotted)	LIMITE AREA GESTIONE ACC
— (Yellow)	DEMOLIZIONE	— (Dashed)	COSTRUZIONE ALTRO APP.
— (Green)	PROVVISORIO	— (Dash-dot)	REALIZZATO ALTRO APP.
— (Orange)	SPOSTAMENTO	↑	DEV. BLOCC. ART.8 ISD
— (Blue)	REALIZZATO	◀	CIRCOLAZIONI ATTIVE

LOTTO 4A
ENNA
MACROFASI REALIZZATIVE
TAV. 1/1