



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE ED ESERCIZIO
 PROGETTO DEFINITIVO

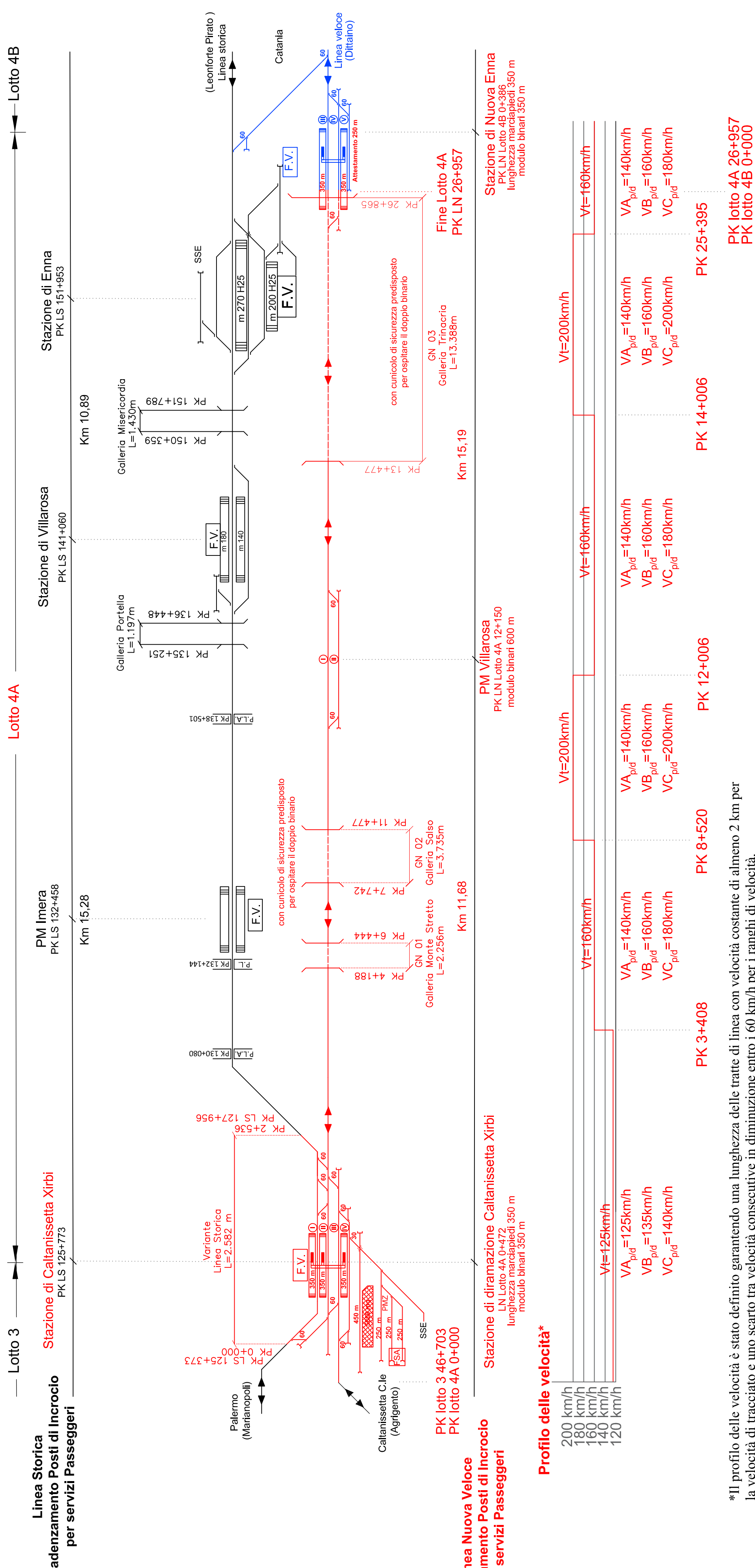
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
 LAYOUT FUNZIONALE DELLA LINEA E DEGLI IMPIANTI

SCALA: X

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 RS3U 40 D 16 DX EIS0001 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Castibello	dicembre 2019	A. Vitelli	dicembre 2019	A. Barreca	dicembre 2019	F. Rivoli gennaio 2020
B	Emissione esecutiva	E. Castibello	gennaio 2020	A. Vitelli	gennaio 2020	A. Barreca	gennaio 2020	

File: RS3U40D16DXES0001001B.DWG n. Elab.: 16_3



Profilo delle velocità*

Velocità (km/h)	Stazione di Caltanissetta Xirbi LN Lotto 4A 0+472 lunghezza marciapiedi 350 m modulo binari 350 m	Stazione di Villarosa PK LN Lotto 4A 12+150 modulo binari 600 m	Stazione di Enna PK LN Lotto 4B 0+386 lunghezza marciapiedi 350 m modulo binari 350 m
200 km/h	Vt=200km/h	Vt=200km/h	Vt=160km/h
180 km/h			
160 km/h	VA _{pid} =140km/h VB _{pid} =160km/h VC _{pid} =200km/h	VA _{pid} =140km/h VB _{pid} =160km/h VC _{pid} =180km/h	VA _{pid} =140km/h VB _{pid} =160km/h VC _{pid} =180km/h
140 km/h			
120 km/h			

*Il profilo delle velocità è stato definito garantendo una lunghezza delle tratte di linea con velocità costante di almeno 2 km per la velocità di tracciato e uno scarto tra velocità consecutive in diminuzione entro i 60 km/h per i ranghi di velocità.

PK 3+408

PK 8+520

PK 12+006

PK 14+006

PK lotto 4A 26+957
 PK lotto 4B 0+000