

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3U 40 D 16 PH ES0002 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	E. Castiello	Gennaio 2020	A. Vitali	Gennaio 2020	A. Barreca	Gennaio 2020	 P. Rivoli Settembre 2021
B	Emissione esecutiva	I. Tufano	Luglio 2021	A. Vitali	Luglio 2021	A. Barreca	Luglio 2021	
C	Emissione esecutiva (agg. PL)	I. Tufano 	Settembre 2021	A. Vitali 	Settembre 2021	A. Barreca 	Settembre 2021	

File: RS3U40D16PHES0021001C

n. Elab.: 16_4



NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

PROGETTO DEFINITIVO


TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

PROGRAMMA GENERALE DELLE
SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3U	40	D 16 PH	ES 00 02 001	C	2 di 7

INDICE

1	PREMESSA	2
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO	5
4	ALLEGATI	7

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. C

PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.


L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due **macrofasi funzionali**.

Nella macrofase funzionale 1 le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, allocando le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che sono state previste di utilizzare per lavorazioni.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. C

1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 4A prevede i seguenti interventi:

- L'adeguamento della nuova stazione Enna dalla configurazione di testa predisposta nel lotto 4b alla configurazione finale passante con un binario per i servizi attestati;
- La realizzazione della variante della linea storica in approccio a Caltanissetta Xirbi;
- l'adeguamento della stazione di Caltanissetta Xirbi per gestire il traffico della Linea Storica e della Linea Veloce;
- La realizzazione del tratto di linea veloce di circa 27 chilometri tra Caltanissetta Xirbi e Enna;
- La realizzazione del nuovo PM di Villarosa con modulo dei binari di 600 metri.


Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive a Caltanissetta Xirbi e Enna.

Le fasi realizzative prevedono in successione:

- la realizzazione di tutte le opere della nuova linea allo scoperto compreso il PM di Villarosa e in galleria e di quelle in approccio alle stazioni Nuova Enna e Caltanissetta Xirbi.
- L'adeguamento in un'unica fase della stazione di Enna nuova.
- L'adeguamento per fasi di Caltanissetta Xirbi per attivare prima la variante di linea storica e poi la configurazione finale per gestire gli itinerari della linea Veloce.

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo paragrafo.

In generale il nuovo singolo binario è in variante rispetto alla linea storica e la realizzazione delle opere non crea soggezioni all'esercizio.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA					
	PROGETTO DEFINITIVO					
	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
	RS3U	40	D 16 PH	ES 00 02 001	C	5 di 7

Nei successivi paragrafi sono illustrate le macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando per quanto possibile i rallentamenti.


2 RISORSE DI ESERCIZIO

Per l'esecuzione dei lavori interferenti con l'esercizio ferroviario in via prioritaria devono essere utilizzate le interruzioni diurne e notturne programmate in orario (IPO) o gli intervalli d'orario (IO). Ai fini delle risorse di esercizio da utilizzare per la redazione del programma lavori, è opportuno lasciare un margine adeguato, per consentire al gestore dell'infrastruttura di effettuare le attività manutentive programmate.

Per le attività di breve durata (es. trasferimento treni materiale ecc.) è possibile far riferimento anche alle IPO/IO diurni.

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperate dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
 - Intervalli d'Orario:
 - tratta Dittaino – Villarosa: 2 ore, dalle 12:20 alle 14:20 nei giorni lavorativi;
 - tratta Villarosa – Imera: 1 ora e 45 minuti, dalle 12:20 alle 14:05 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Imera – Caltanissetta X.: 1 ora e 40 minuti, dalle 12:20 alle 14:00 nei giorni lavorativi.
 - Interruzioni Programmate in Orario:
 - Tratta Enna – Caltanissetta X.: 2 ore e 35 minuti, dalle 11:25 alle 14:00.
 - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Caltanissetta X. – Bicocca:
 - 6 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 05:00 nei giorni lavorativi;
 - 8 ore e 40 minuti, dalle 22:20 alle 07:00 nei giorni festivi.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3U	LOTTO 40	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 02 001	REV. C

- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

Nella seguente figura si riporta l'estratto di interesse dal FCL.

Sez. 21	LINEE CON PERIODI DI SOSPENSIONE DAL SERVIZIO		
LERCARA Dir.ne – CALTANISSETTA X. Lercara Dir.ne – Caltanissetta X.	21.30	5.00	LAVORATIVI
LERCARA Dir.ne – CALTANISSETTA X. Lercara Dir.ne – Caltanissetta X.	21.00	7.00	FESTIVI
CALTANISSETTA X. – BICOCCA Caltanissetta X. – Bicocca	22.20	5.00	LAVORATIVI
CALTANISSETTA X. – BICOCCA Caltanissetta X. – Bicocca	22.20	7.00	FESTIVI

Figura 1 - Periodi di sospensione dal servizio

Linea BICOCCA – CALTANISSETTA Xirbi				
IPO Diurne – Tratti a semplice binario (*)				
N.	TRATTO	Ore delimitanti l'interruzione	Treni ordinari da istradare sul binario di destra	NOTE
1	Bicocca Motta S.A.	10.20 – 12.05		
2	Motta S.A. Enna	12.13 – 13.45		
3	Enna C.ssetta Xirbi	11.25 – 14.00		

Figura 2 – Interruzioni programmate in orario

Linea BICOCCA – CALTANISSETTA XIRBI					
N.	TRATTO	Binario interrotto	Ore delimitanti l'intervallo	Treni Incomp.	Annotazioni
1	Bicocca Motta S.A.	unico	10.25 – 12.10		Lavorativi.
2	Motta S.A. Gerbini	unico	10.15 – 11.55		Lavorativi.
3	Gerbini Sferro	unico	10.15 – 11.50		Lavorativi.
4	Sferro Catenanuova	unico	12.20 – 13.55		Lavorativi.
5	Catenanuova Libertinia	unico	12.20 – 14.00		Lavorativi.
6	Libertinia Raddusa A.	unico	12.20 – 14.10		Lavorativi.
7	Raddusa A. Dittaino	unico	12.20 – 14.15		Lavorativi.
8	Dittaino Leonforte – Pirato	unico	12.20 – 14.20		Lavorativi.
9	Leonforte – Pirato Enna	unico	12.20 – 14.20		Lavorativi.
10	Enna Villarosa	unico	12.20 – 14.20		Lavorativi
11	Villarosa Imera	unico	12.20 – 14.05		Lavorativi
12	Imera Caltanissetta Xirbi	unico	12.20 – 14.00		Lavorativi

Figura 3 - Intervalli d'orario

3 ALLEGATI

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori ed è allegato al presente documento.

Il PGSEF è stato redatto secondo le seguenti indicazioni:

- per attività propedeutiche all'avvio dei lavori che richiedono soggezioni all'esercizio (BOE) le interruzioni da richiedere sono considerate essere puntuali all'inizio dell'intervento;
- per interventi totalmente interferenti con l'esercizio le interruzioni da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento.

ID	Nome attività	Durata	Anno 1				Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6			
			Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3	Tri 4	Tri 1	Tri 2	Tri 3		
1	Consegna Prestazioni	0 g																								
2	PE+VPE+Ver. Odl	250 g																								
11	Approvvigionamento n.4 frese GN Trinacria (360gnc) più montaggio (90gnc)	450 g																								
13	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA. PD Lotto 4A: TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA - durata fino ad ATTIVAZIONE	1535 g																								
145																										
146	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO FERROVIARIO																									
147	LEGENDA																									
148	Attività da eseguire in Interruzioni distribuite uniformemente nel periodo di lavorazione con frequenza 5 gg/settimana e durata 6h 40 min																									
149	Attività da eseguire in Periodi di sospensione notturna della durata di 6h e 40 min																									
150	Attività da eseguire in Interruzione puntuale prolungata di durata variabile																									
151	Rallentamento																									
152																										
153	Attività propedeutiche (BOE) - 10 IPO	20 g																								
154	TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA																									
155	MACROFASE REALIZZATIVA 1	80 g																								
156	Realizzazione tratto di nuovo binario in affiancamento Linea Storica:	80 g																								
157	Realizzazione variante provvisoria e opere provvisionali km 127,3	80 g																								
158	N.50 Periodi di sospensione notturna	80 g																								
159	STAZIONE DI ENNA NUOVA																									
160	MACROFASE REALIZZATIVA 1	1 g																								
161	Realizzazione tratto di nuovo binario per appoggio mezzi di cantiere:	1 g																								
162	Lavori armamento.	1 g																								
163	N.1 Interruzione puntuale di 24 ore.	1 g																								
164	MACROFASE REALIZZATIVA 2	8 g																								
165	Allaccio e attivazione variante linea storica e nuovi itinerari:	8 g																								
166	Lavori propedeutici armamento TE e IS.	7 g																								
167	N.5 Periodi di sospensione notturna.	7 g																								
168	Allaccio e attivazione linea Veloce	1 g																								
169	N.1 Interruzione puntuale di 12 ore.	1 g																								
170	STAZIONE DI CALTANISSETTA XIRBI																									
171	MACROFASE REALIZZATIVA 1	47 g																								
172	Realizzazione radice lato Enna (comprese OO.CC)	47 g																								
173	Sede e armamento	47 g																								
174	N.30 Periodi di sospensione notturna.	47 g																								
175	MACROFASE REALIZZATIVA 2	30 g																								
176	Sistemazione binario I con marciapiede	30 g																								
177	N. 20 periodi di sospensione dal servizio	30 g																								
178	MACROFASE REALIZZATIVA 3	53 g																								
179	Allaccio e attivazione variante linea storica e nuovi itinerari:	53 g																								
180	Lavori propedeutici armamento TE e IS.	15 g																								
181	N.10 Periodi di sospensione notturna.	15 g																								
182	Allaccio variante, realizzazione collegamento provvisorio e attivazione	24 g																								
183	N.1 Interruzione puntuale di 36h.	1 g																								
184	Rallentamento a 80 km/h per un'estesa di circa 1 km (stima 23 gg) - perditempo 0,5 minuti.	23 g																								
185	MACROFASE REALIZZATIVA 4	15 g																								
186	Demolizione e costruzione tratto di nuovo marciapiede	15 g																								

