



LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI
 AMBITO DI STUDIO (0-100 m per lato da linea esistente) / AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-50 m da quota tracciata)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459
 Fascia A (0-100 m per lato da linea esistente) / Fascia B (100-200 m per lato da linea esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA DI PROGETTO
 Fascia A (0-100 m per lato da linea esistente) / Fascia B (100-200 m per lato da linea esistente)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n. 142
 Fascia per strada esistente di Tipo A (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) / Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo B (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) / Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia per strada esistente di Tipo Cb (C&S) Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio) / Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)
 PCCA ai sensi della L.447/95
 Classe I (green) / Classe II (yellow) / Classe III (orange) / Classe IV (red) / Classe V (purple) / Classe VI (blue)
 Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991 (grey)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

STUDIO ACUSTICO
 Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza

SCALA: **1:20.000**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Giannone	Dicembre 2019	A. S. Conte	Dicembre 2019	A. S. Conte	Dicembre 2019	01/01/2020

File: R33U40D22CIM0004001A n. Elab. 22_18