



**LEGENDA**

**AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI**

AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da binario esterno) | AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-200 m da quota binario)

**IDENTIFICATIVO RICETTORE**

100xP: Numero ricettore fascia A / lato dispari / Numero di piani del ricettore  
 200xP: Numero ricettore fascia B / lato dispari / Numero di piani del ricettore  
 300xP: Numero ricettore fascia A / lato pari / Numero di piani del ricettore  
 400xP: Numero ricettore fascia B / lato pari / Numero di piani del ricettore  
 500xP: Numero ricettore fascia esterna / lato dispari / Numero di piani del ricettore  
 600xP: Numero ricettore fascia esterna / lato pari / Numero di piani del ricettore  
 (MAX) P: Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

**DESTINAZIONE D'USO RICETTORE**

Commerciale e servizi | Residenziale | Industriale ed artigianale  
 Pertinenza FS | Ruderi, Dismessi, Box e Depositi | X - Facciata cieca (senza infissi)  
 Fabbricati espropriati/in demolizione

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459**

Fascia acustica A (0-200 m per lato da binario esterno) | Fascia acustica B (200-250 m per lato da binario esterno)  
 Fascia di Progetto A (0-200 m per lato da binario esterno) | Fascia di progetto B (200-250 m per lato da binario esterno)

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCURSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142**

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS) | Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)  
 Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS) | Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio) | Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)  
 Fascia per strada esistente di Tipo Cs (CdS) | Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio) | Fascia B (200-250 m per lato dal ciglio)

**MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I | Classe III | Classe V  
 Classe II | Classe IV | Classe VI  
 Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)**

**STUDIO ACUSTICO**

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tav. 14 di 15

SCALA: **1:2.000**

COMMESSA: **RS3U40D22P6** | LOTTO: **40D22P6** | FASE: **1M0004** | ENTE: **014A** | TIPO DOC: **014A** | OPERA/DISCIPLINA: **1M0004** | PROG: **014A** | REV: **014A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Giordano	2019	R. Acciari	2019	A. Pizzuto	2019	2019

File: RS3U40D22P6I0004014A | n. Elab.: 22\_32