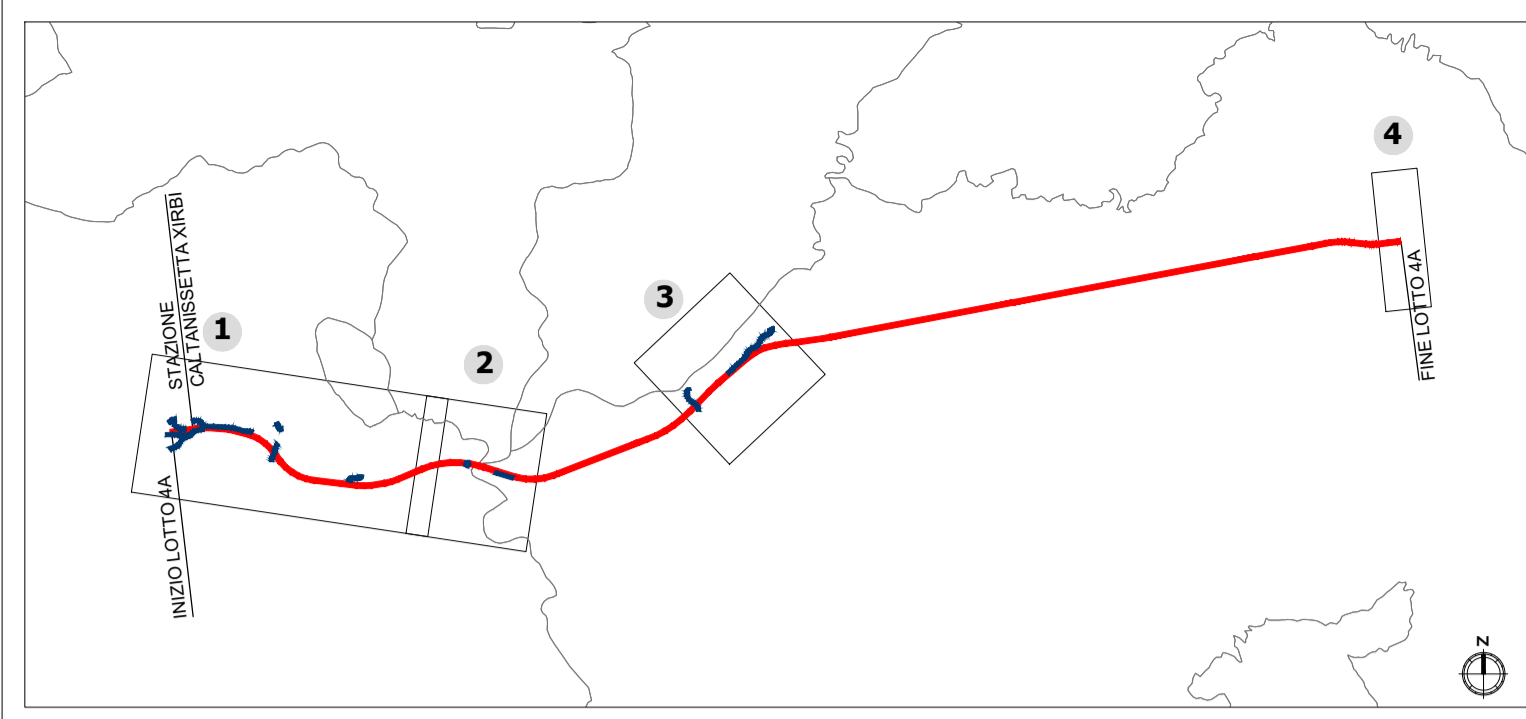


Key plan



LEGENDA

- Opere di linea
- Opere viarie connesse
- Bacini e corsi d'acqua
- Struttura del paesaggio**
- Insedimenti urbani**
 - UdP - abitato compatto
 - UdP - abitato diffuso
 - UdP - distretti industriali
 - UdP - infrastrutture
- Agricolo**
 - UdP - colture legnose
 - UdP - colture intensive
 - UdP - latifondo coltivato
- Naturale e seminaturale**
 - UdP - pendici boscate
 - UdP - pascoli collinari
 - UdP - fluviale
- Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva**
 - Autostrada A19 PA-CT
 - Assi di fruizione visiva secondari
 - Assi di fruizione visiva primari
- Caratteri della percezione visiva**
 - Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)
 - Visuale filtrata o parziale
 - Visuale diretta in campo lungo (oltre i 500 m dall'opera)
 - Visuale interdetta

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITAFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA
LOTTO 4A

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

Carta della struttura del paesaggio e visualità SCALA: 1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	22	P4	SA0001	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Luglio 2021	F. Petrelli G. Dagelli	Luglio 2021	A. Barreca	Luglio 2021	C. Erolanni	Luglio 2021