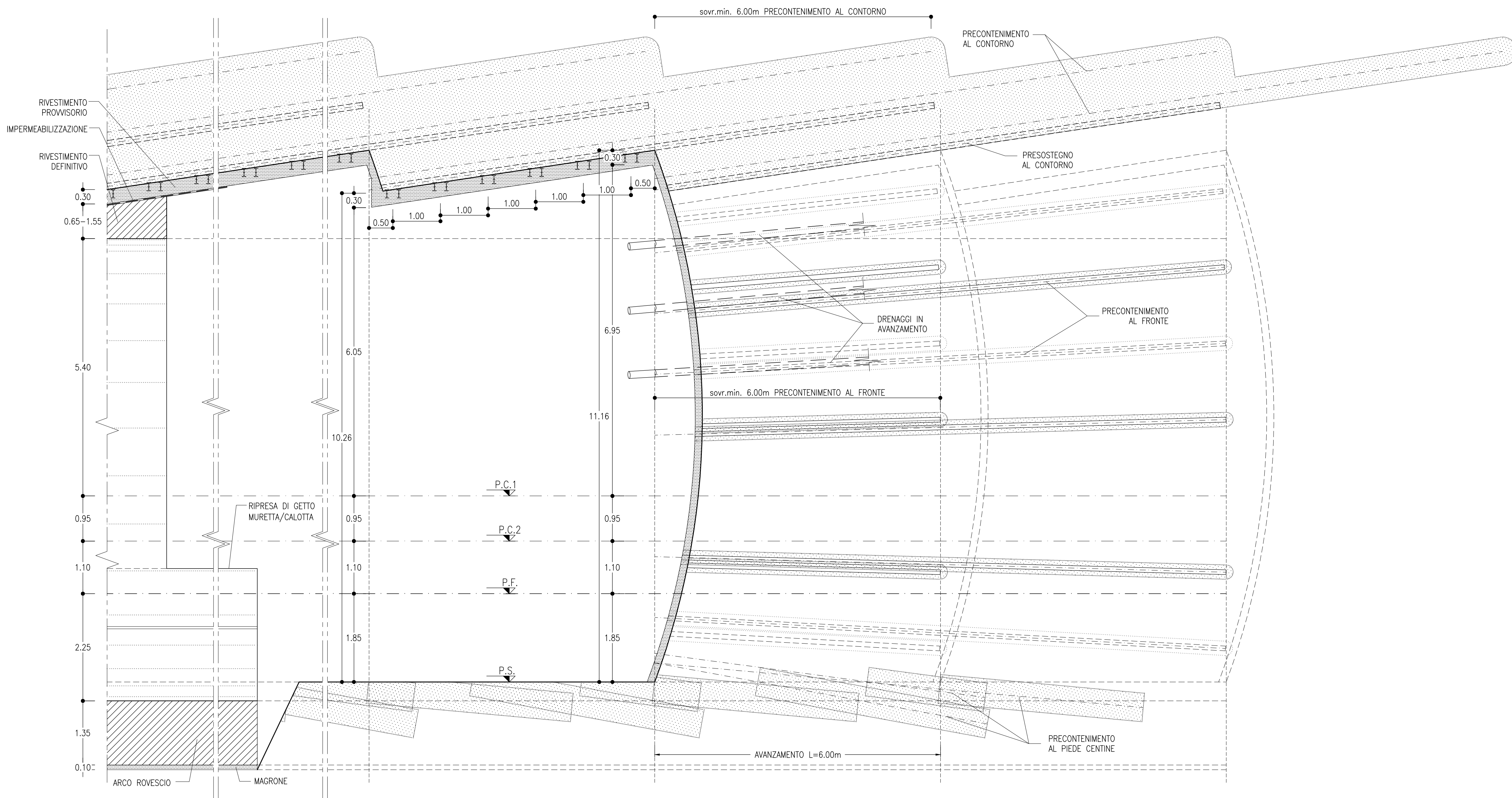
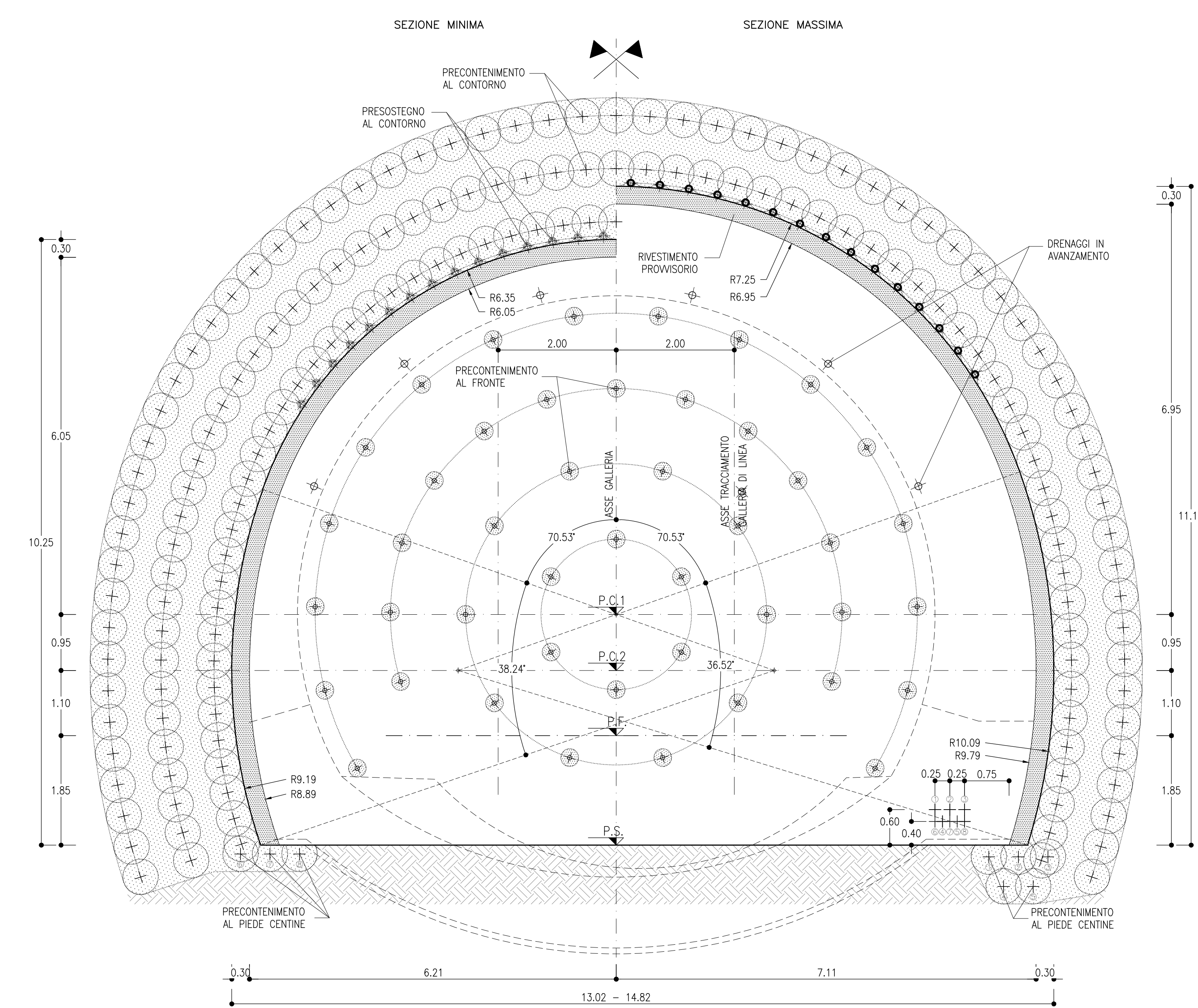


PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO RS3U40007SPGN000001

TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO C1

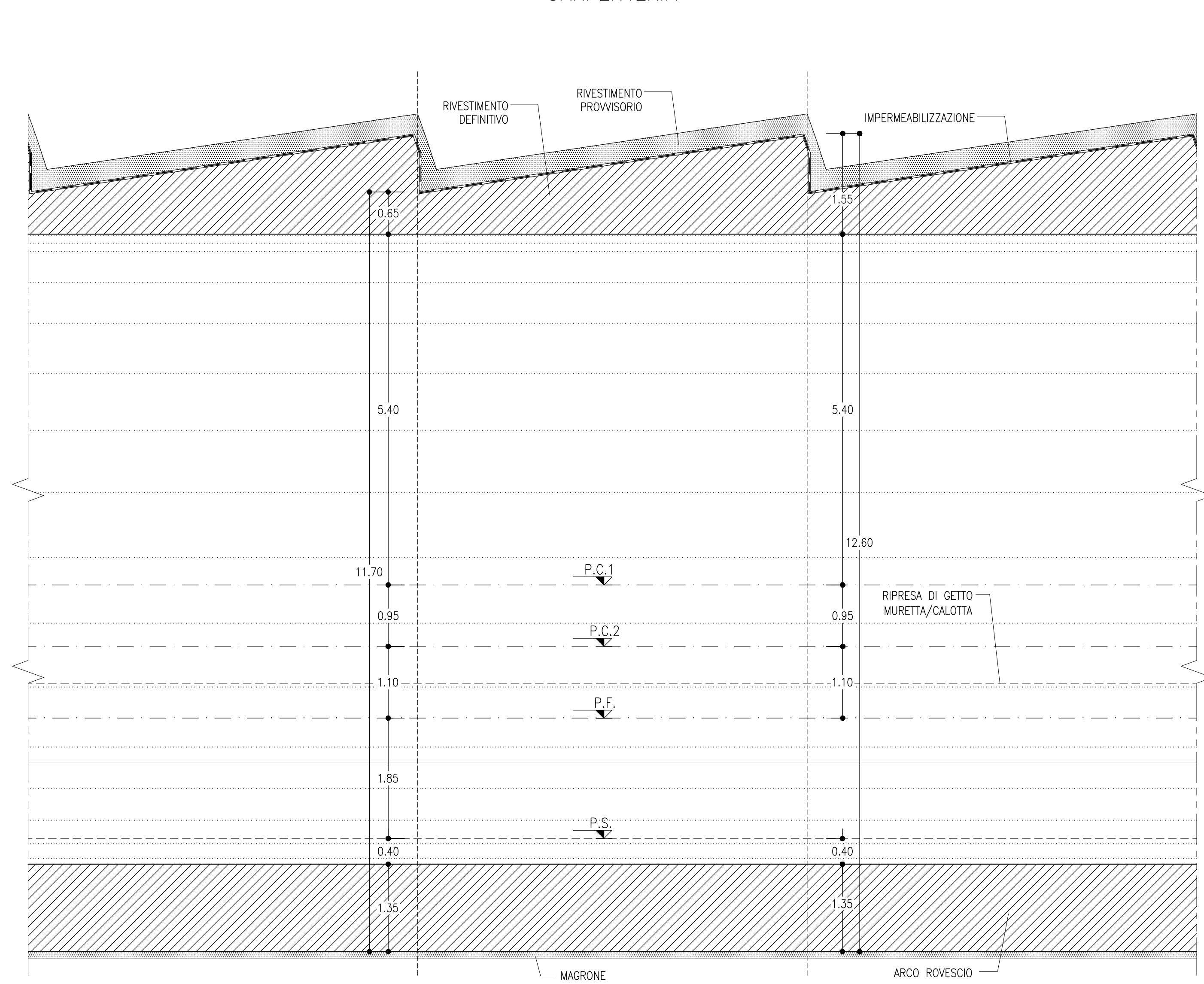
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	TRONCO CONICA
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.15m SU OGNI SFONDO Sp=0.15m FINE CAMPO
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (*)	N° 30 TUBI IN ACCIAIO Ø127mm sp.10mm L=12.00m PASSO 0.45m
PRECONTENIMENTO AL FRONTE (*)	N° 25 MICROTRATTAMENTI IN JET-CROUTING Ø300 ARMATI CON ELEMENTI IN VITR L=17m (SOVRAPP. MIN. 6.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL CONTORNO (1)	N.45 COLONNE IN JET-CROUTING Ø600 LUNGHEZZA=18.00m PASSO 0.45 m (SOVRAPP. MIN. 12.00m) ±20%
PRECONTENIMENTO AL PIEDE CENTINA (1)	N.8+8/6 TRATTAMENTI IN JET-CROUTING Ø600 LUNGHEZZA=18m, LUNGHEZZA PEFORAZ. A VUOTO=4.50m, LUNGHEZZA INIEZIONE=5.50m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(3+3) TUBI MICROFORATI IN PVC L=20m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2PIN 200 p=1m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=1.20m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 80 kg/mc)
CAMPO D'AVANZAMENTO	6.00 m

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO C1

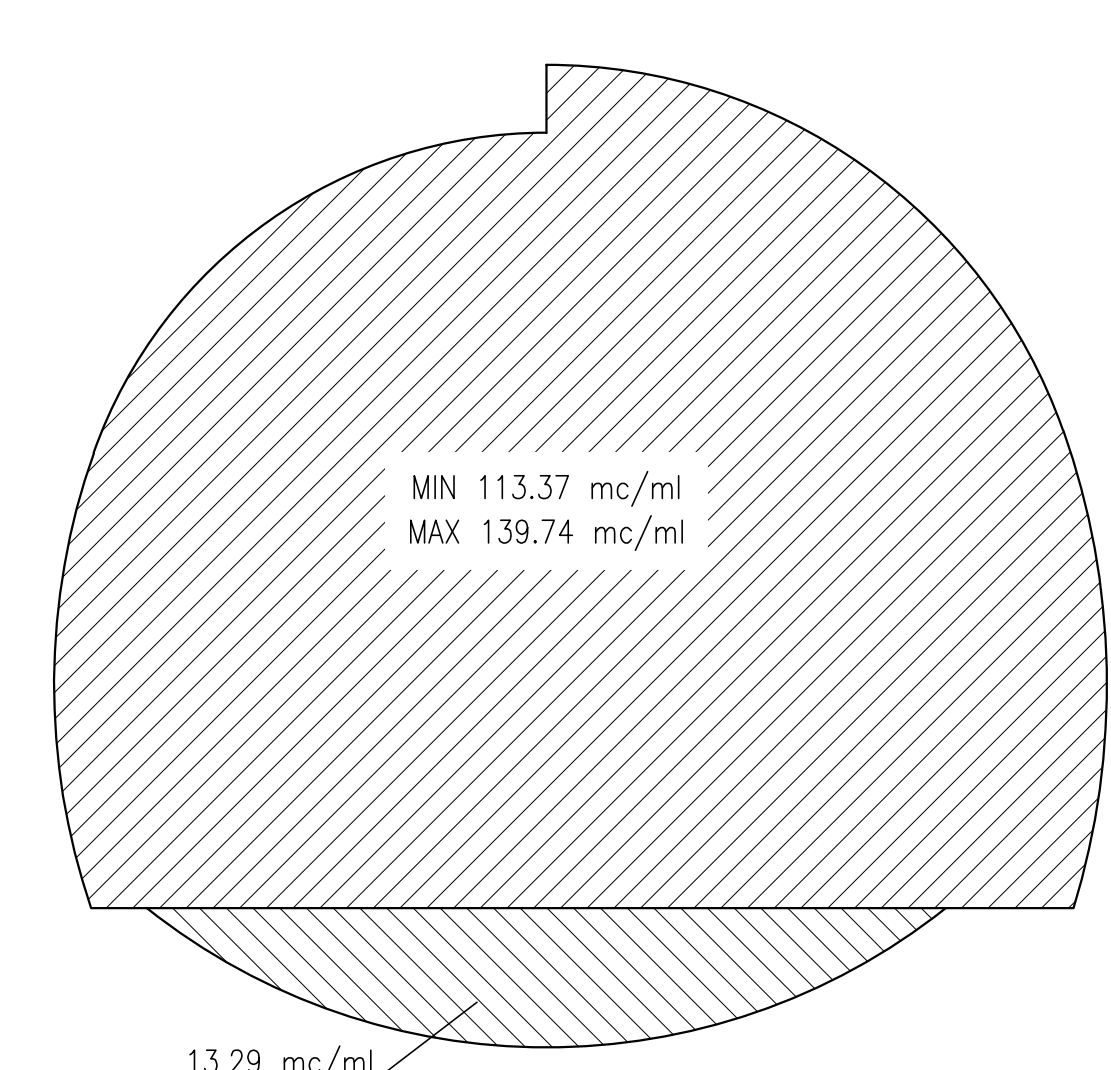
CAMPO D'AVANZAMENTO	6.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 10
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	MAX 30

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DI DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POSSONO ESSERE PRESENTI IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RICOSTRITO IN CORSO D'OPERA

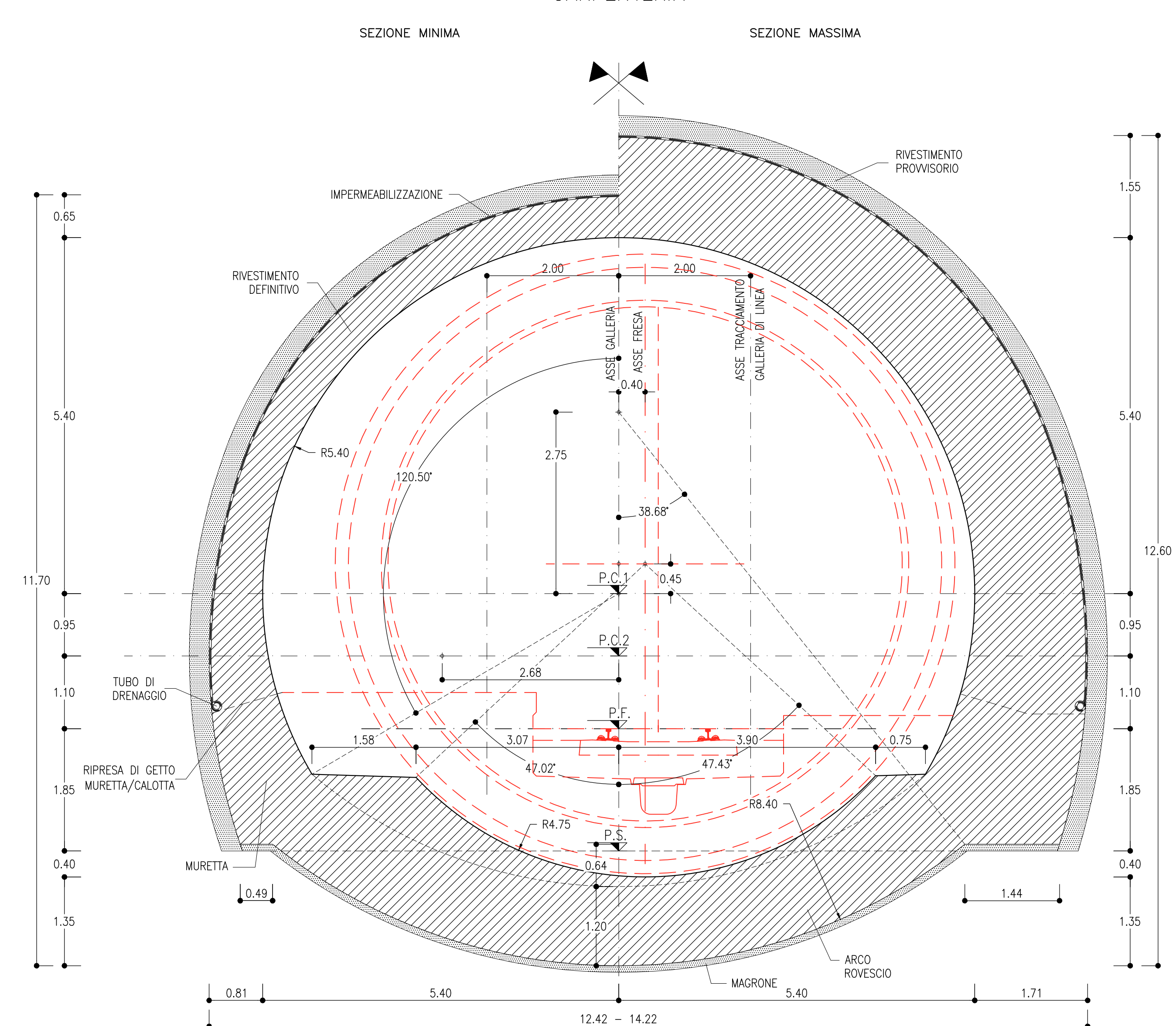
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO C1



SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50
CARPENTERIA



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE: **RFI** FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. GALLERIE
PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

GALLERIE DI LINEA E CUNICOLI PARALLELI
Scavo tradizionale - Sezione tipo d.b. C1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Definitiva	[Firma]	07/09/2011	[Firma]	07/09/2011	[Firma]	07/09/2011	[Firma]

File: RS3U400078BGH000031A In. Elab.: 07_15_1