

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA - FANO

NUOVO SVINCOLO DI FANO NORD PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

ELABORATI ECONOMICI

QUADRO ECONOMICO

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA

Geom. Danilo Cappa

RESPONSABILE UFFICIO CCP

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Giuliana Garigali Ord. Ingg. Milano N. 18419

RESPONSABILE AREA DI PROGETTO BOLOGNA

IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492

RESPONSABILE FUNZIONE STP

RIFERIMENTO ELABORATO																	DATA:		REVISIONE
	DIRETTORIO							FILE								OTTOBRE 2010	n.	data	
	codice commessa			N.Prog.		unita'		n. progressivo					31102112 2010	1	NOVEMBRE 2011				
	Γ.																SCALA:	2	GENNAIO 2012
	11	1 1	1 4	4	-131	1 C	0)∣1¦	CCI	P	00	0	0 4	02	_	3	APRILE 2012		
	`		'	'		ľ					ľ			ľ		_			

Spea ingegneria	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	-	
autostrado europea	ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	-	
CONSULENZA A CURA DI :	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Geom. Danilo Cappa	

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA

DIREZIONE OPERATIVA
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI

Ing. Alberto Selleri

VISTO DEL COMMITTENTE

autostrade per l'italia

Geom. Mauro Moretti

VISTO DEL CONCEDENTE



IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA-FANO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI FANO NORD

QUADRO ECONOMICO

AUTOSTRADA A14: BOLOGNA-BARI-TARANTO

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA DEL TRATTO RIMINI NORD-PEDASO

TRATTO: CATTOLICA-FANO

PROGETTO DEFINITIVO

NUOVO SVINCOLO DI FANO NORD

Quadro economico

N.	Descrizione	Importi	Importo totale	
		Nuovo Sv. di Fano Nord	Area di cantiere	
	A) LAVORI A BASE D'ASTA			
1	- CORPO STRADALE	€7.351.845,29	€0,00	€7.351.845,29
2	- OPERE D'ARTE MAGGIORI	€1.360.121,32	€0,00	€1.360.121,32
3	- OPERE D'ARTE MINORI	€125.228,99	€0,00	€125.228,99
4	- OPERE COMPLEMENTARI	€3.614.126,39	€0,00	ŕ
				·
5	- FABBRICATI DI STAZIONE	€599.572,07	€0,00	€599.572,07
6	- IMPIANTI	€1.696.991,93	€0,00	€1.696.991,93
7	- OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE	€236.777,25	€0,00	€236.777,25
8	- ONERI IN PRESENZA DI TRAFFICO	€605.442,65	€0,00	€605.442,65
9	- CANTIERIZZAZIONE	€0,00	€521.432,65	€521.432,65
	A) Importo lavori a base d'asta	€15.590.105,88	€521.432,65	€16.111.538,54
	S) Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso (6% su voce A)	€935.406,35	€31.285,96	€966.692,31
	A + S) Importo totale lavori	€16.525.512,24	€552.718,61	€17.078.230,85
	B) SOMME A DISPOSIZIONE			
1	- Espropri ed indennizzi	€3.124.320,20	€0,00	€3.124.320,20
2	- Sottoservizi ed interferenze	€548.200,00	€0,00	€548.200,00
3	- Bonifica ordigni bellici	€125.622,00	€0,00	€125.622,00
4	- Fornitura n. 2 int. gen. di staz., del quadro gen. e della piastra	€50.000,00	€0,00	€50.000,00
5	- Ricollocazione cavo 7bcp e fibre ottiche in itinere	€100.000,00	€0,00	€100.000,00
6	- Sorveglianza e saggi archeologici	€100.000,00	€0,00	€100.000,00
7	- Telecamera di piazzale	€50.000,00	€0,00	€50.000,00
8	- Costo gruppo elettrogeno da 80 kVA	€40.000,00	€0,00	€40.000,00
9	- Costo apparecchiature pedaggi (comprese n.0 cabine esazione)	€614.000,00	€0,00	€614.000,00
10	- Costo apparecchiature telefoniche	€16.000,00	€0,00	€16.000,00
11	- Costo apparecchiature telematiche	€12.000,00	€0,00	€12.000,00
12	- Costo unità climatizzaz. progetto e sistema di regolaz. apparecchiature	€80.000,00	€0,00	€80.000,00
13	- Costo lavori in quadro Telecom ed ATLC (F.O. in stazione)	€30.000,00	€0,00	€30.000,00
14	- Costo cavo 7 bcp in stazione compreso progetto	€35.000,00	€0,00	€35.000,00
15	- Cartelli a messaggio variabile - nº 2 in itinere	€160.000,00	€0,00	€160.000,00
16	- Cartelli a messaggio variabile - 1° 2 in entrata stazione	€32.800,00	€0,00	€32.800,00
17	- Costo allaccio ENEL per alimentazione PMV+estraz. rame per PMV	€20.000,00	€0,00	€20.000,00
18	- Costo allaccio ENEL per alimentazione Stazione	€50.000,00	€0,00	· ·
19	- Costo allaccio rete idrica comunale	€50.000,00	€0,00	•
20	- Spese per controlli di sicurezza stradale 0,05% di (A+S)	€8.262,76	€276,36	·
21	- Spese per verifica e validazione 7,5% Onorario Prog. e D.L.L.	87.744,27	€0,00	
22	- Imprevisti 5% (A+S)	€826.275,61	€27.635,93	
23	- Accordi bonari 3% (A+S)	€495.765,37	€16.581,56	
24	- Prove di laboratorio 1% (A+S)	€165.255,12	€5.527,19	
25	- Spese generali 9% (A+S) B) Totale somme a disposizione	€1.487.296,10 €8.308.541,42	€49.744,68 €99.765,71	€1.537.040,78 €8.408.307,13
	-	•	<u> </u>	·
	IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI (A+S+B)	€24.834.053,66	€652.484,32	€25.486.537,98