

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI – NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

STUDIO ACUSTICO

Schede di censimento dei ricettori

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3U 40 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione Esecutiva	C.Giannobile	Dicembre 2019	R.Azzariti A.Corvaja	Dicembre 2019	A. Barreca	Dicembre 2019	D.Ludovici Dicembre 2019

File: RS3U40D22SHIM0004001A

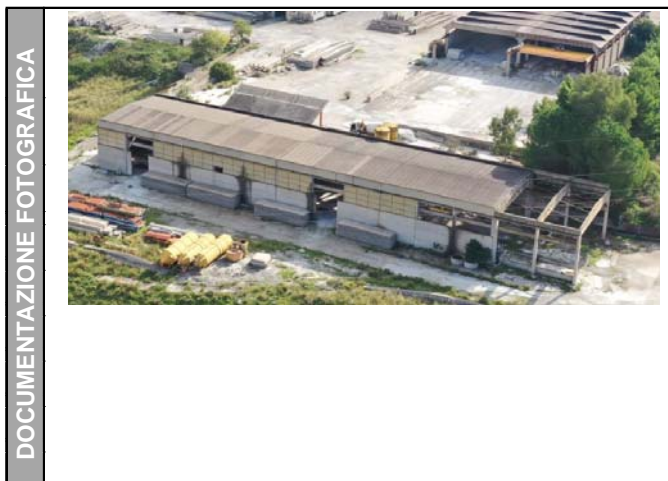
n. Elab.: 22 17

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
 Provincia
 Comune
 Località
 Progressiva
 Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
 Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
 Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
 Impianti industriali Altro

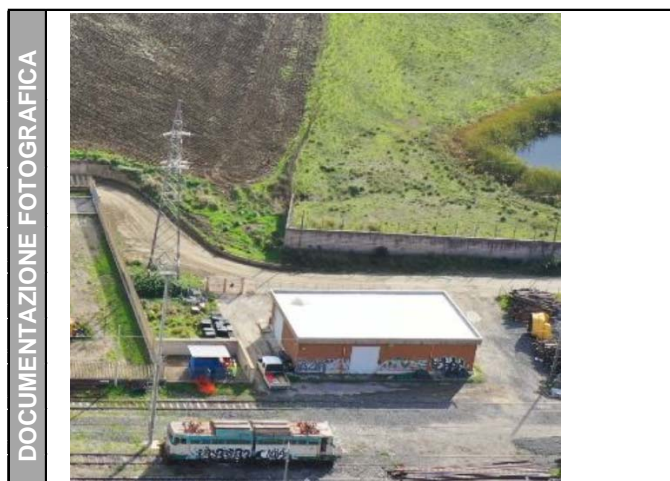
NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE
Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE edificio da demolire

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+600
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio in costruzione per tanto la tipologia non è chiara

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+800
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	1+975
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	1+975
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+300
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio in demolizione per realizzazione opera

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+450
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+500
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+500
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+500
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+025
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+010
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+040
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+060
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+170
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	14
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

edificio da demolire

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

edificio da demolire

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+250
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+270
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	3
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	17
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+325
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

edificio da demolire

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+350
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+440
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

edificio da demolire

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	1+140
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	13+900
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2018

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
 TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato crescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+400
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+450
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+460
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+470
Distanza infrastruttura	90 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana principale"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato crescente

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+020
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	3+300
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	4+130
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	4+130
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+720
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+800
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato decrescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4003

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 4005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato crescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Caltanissetta

Comune

Caltanissetta

Località

Progressiva

2+240

Distanza infrastruttura

200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

2

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie

Strade

Impianti industriali

Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+200
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+200
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+200
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5003a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+500
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5003b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5004b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5004b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	4+150
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	4+150
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	7
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	2+560
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	10

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Non è stato possibile determinare il numero di infissi sul lato crescente per scarsa visibilità

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	225 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Caltanissetta
Comune	Caltanissetta
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+700
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+750
Distanza infrastruttura	210 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+850
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	26+850
Distanza infrastruttura	245 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+200
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+200
Distanza infrastruttura	285 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Enna
Comune	Enna
Località	
Progressiva	27+490
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE