



KEY PLAN

LEGENDA

AMBITO DI STUDIO INTERESSATO PER IL CENSIMENTO DEI RICETTORI

AMBITO DI STUDIO (0-200 m per lato da binario esterno) AMBITO DI STUDIO VIBRAZIONI IN GALLERIA (0-50 m da quota binario)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

1x00
P Numero ricettore fascia A / lato dispari
Numero di piani del ricettore
 2x00
P Numero ricettore fascia A / lato pari
Numero di piani del ricettore

3x00
P Numero ricettore fascia B / lato dispari
Numero di piani del ricettore
 4x00
P Numero ricettore fascia B / lato pari
Numero di piani del ricettore

5x00
P Numero ricettore fascia esterna / lato dispari
Numero di piani del ricettore
 6x00
P

max Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

Commerciale e servizi
 Residenziale
 Industriale ed artigianale

Pertinenza FS
 Ruederi, Dismessi, Box e Depositi
X X - Facciata cieca (senza infissi)

Fabbricati espropriati/in demolizione

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

Fascia acustica A (0-200 m per lato da binario esterno)
 Fascia acustica B (100-200 m per lato da binario esterno)

Fascia di Progetto A (0-200 m per lato da binario esterno)
 Fascia di progetto B (100-200 m per lato da binario esterno)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSALE - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)
 Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo B (CdS)
 Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia B (100-200 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Cs (CdS)
 Fascia A (0-200 m per lato dal ciglio)
 Fascia B (100-150 m per lato dal ciglio)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95

Classe I
 Classe III
 Classe V

Classe II
 Classe IV
 Classe VI

Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

COMMITTENTE:

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

STUDIO ACUSTICO

Planimetria di localizzazione dei ricettori censiti - Tav. 5 di 15

SCALA:
1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3U	40	D	22	P6	IM0004	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Giordano	Dicembre 2019	R. Accardi	Dicembre 2019	A. Infante	Dicembre 2019	12/12/2019

File: RS3U40022P6IM0004005A n. Elab.: 22_23