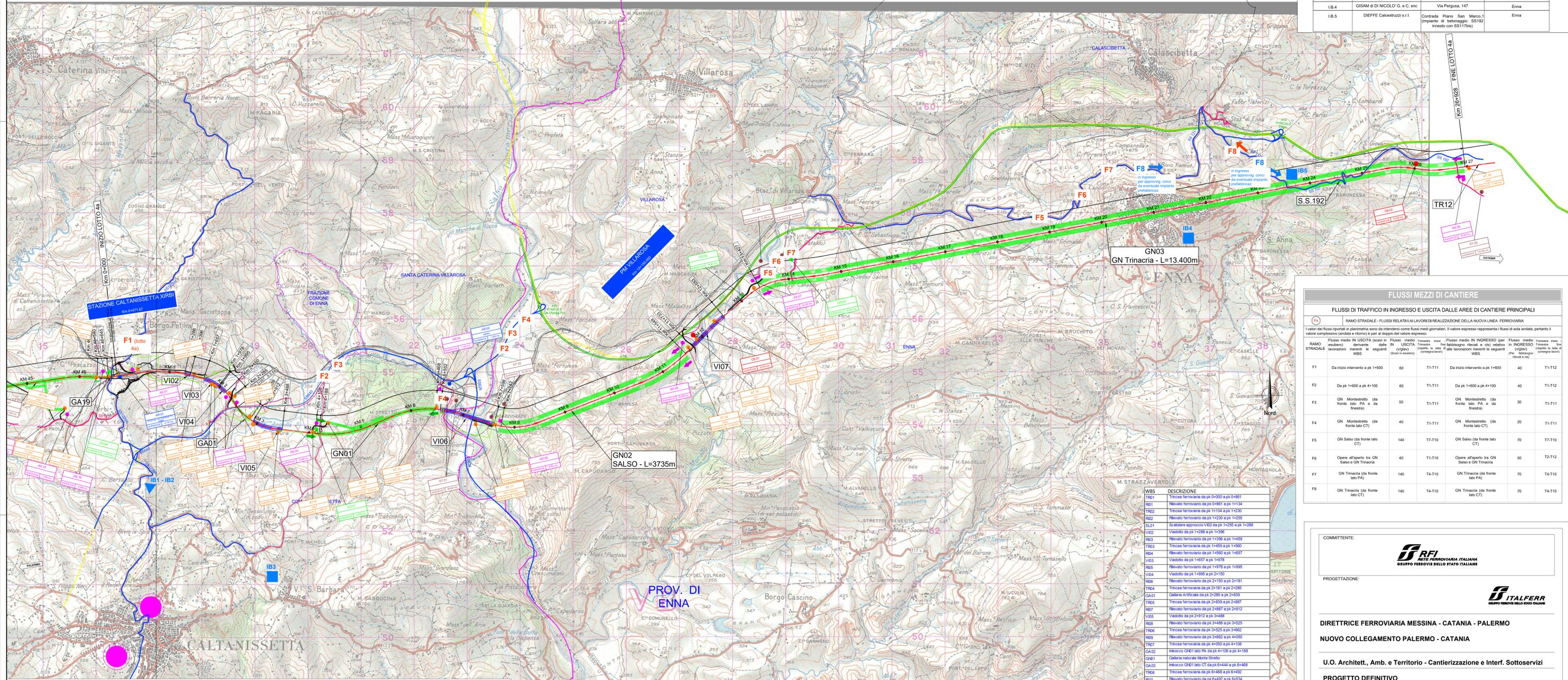


COM. SANTA CATERINA VILLAROSA

IMPIANTI DI BETONAGGIO			
N° DI RIFERIMENTO	RAZIONE SOCIALE	INDIRIZZO IMPIANTO	COMUNE
I.B.1	Calcestruzzi S.P.A.	Via Manfredi	Caltanissetta
I.B.2	Eco System s.r.l.	Via Rosario Livatino 7-15 C. da Caleraro	Caltanissetta
I.B.3	Fornaturo Angelo Michele e C. snc	Via di Santo Spirito, 87	Caltanissetta
I.B.4	GIAM di DI NICOLÒ G. e C. snc	Via Perugia, 147	Enna
I.B.5	DI EFIE Calcestruzzi s.r.l.	Contrada Piano San Marco, 1 (impianto di betonaggio SS192 innesto con SS1170a)	Enna



FLUSSI MEZZI DI CANTIERE						
FLUSSI DI TRAFFICO IN INGRESSO E USCITA DALLE AREE DI CANTIERI PRINCIPALI						
F1	Da inizio intervento a pk 1+600	60	T1-T11	Da inizio intervento a pk 1+600	40	T1-T12
F2	Da pk 1+600 a pk 4+100	60	T1-T11	Da pk 1+600 a pk 4+100	40	T1-T12
F3	GN Monistero (da fronte lato PA e da fronte lato CT)	50	T1-T11	GN Monistero (da fronte lato PA e da fronte lato CT)	30	T1-T11
F4	GN Monistero (da fronte lato CT)	40	T1-T11	GN Monistero (da fronte lato CT)	20	T1-T11
F5	GN Salso (da fronte lato CT)	140	T7-T10	GN Salso (da fronte lato CT)	70	T7-T10
F6	Opere all'aperto tra GN Salso e GN Trinacria	40	T1-T10	Opere all'aperto tra GN Salso e GN Trinacria	50	T2-T12
F7	GN Trinacria (da fronte lato PA)	140	T4-T10	GN Trinacria (da fronte lato PA)	70	T4-T10
F8	GN Trinacria (da fronte lato CT)	140	T4-T10	GN Trinacria (da fronte lato CT)	70	T4-T10

WBS	DESCRIZIONE
TR01	Trincea ferroviaria da pk 0+000 a pk 0+061
TR02	Trincea ferroviaria da pk 0+061 a pk 1+134
TR03	Trincea ferroviaria da pk 1+134 a pk 1+230
TR04	Trincea ferroviaria da pk 1+230 a pk 1+255
SL01	Scalatore approccio V02 da pk 1+255 a pk 1+288
V02	Vadito da pk 1+288 a pk 1+306
RE03	Rivolo ferroviario da pk 1+306 a pk 1+459
TR05	Trincea ferroviaria da pk 1+459 a pk 1+487
RE04	Rivolo ferroviario da pk 1+487 a pk 1+487
V03	Vadito da pk 1+487 a pk 1+578
RE05	Rivolo ferroviario da pk 1+578 a pk 1+995
V04	Vadito da pk 1+995 a pk 2+150
RE06	Rivolo ferroviario da pk 2+150 a pk 2+181
TR06	Trincea ferroviaria da pk 2+181 a pk 2+288
GA01	Galleria artificiale da pk 2+288 a pk 2+359
TR07	Trincea ferroviaria da pk 2+359 a pk 2+487
RE07	Rivolo ferroviario da pk 2+487 a pk 2+612
V05	Vadito da pk 2+612 a pk 3+488
RE08	Rivolo ferroviario da pk 3+488 a pk 3+625
TR08	Trincea ferroviaria da pk 3+625 a pk 3+682
RE09	Rivolo ferroviario da pk 3+682 a pk 4+050
TR09	Trincea ferroviaria da pk 4+050 a pk 4+108
GA02	Imbocco GN1 lato PA da pk 4+108 a pk 4+188
GN01	Galleria naturale Monte Sireto
GA03	Imbocco GN1 lato CT da pk 4+188 a pk 4+388
TR10	Trincea ferroviaria da pk 4+388 a pk 6+482
RE10	Rivolo ferroviario da pk 6+482 a pk 6+534
SL02	Scalatore approccio V06 da pk 6+534 a pk 6+582
V06	Vadito da pk 6+582 a pk 7+568
RE11	Rivolo ferroviario da pk 7+568 a pk 7+654
TR11	Trincea ferroviaria da pk 7+654 a pk 7+702
GA04	Imbocco GN2 lato PA da pk 7+702 a pk 7+742
GN02	Galleria naturale Salso
GA05	Imbocco GN2 lato CT da pk 7+742 a pk 11+477
TR12	Trincea ferroviaria da pk 11+477 a pk 11+574
RE12	Rivolo ferroviario da pk 11+574 a pk 11+733
V07	Vadito da pk 11+733 a pk 12+553
SL03	Scalatore approccio V07 da pk 12+553 a pk 12+599
RE13	Rivolo ferroviario da pk 12+599 a pk 13+356
TR13	Trincea ferroviaria da pk 13+356 a pk 13+427
GA06	Imbocco GN3 lato PA da pk 13+427 a pk 13+477
GN03	Galleria naturale Trinacria
TR14	Trincea ferroviaria da pk 13+477 a pk 26+828
TR15	Trincea ferroviaria da pk 26+828 a pk 27+023
V08	Vadito da pk 27+023 a pk 11043
RE14	Rivolo ferroviario da pk 11043 a pk 11079
GA07	Galleria artificiale da pk 11079 a pk 1+243
RE15	Rivolo ferroviario da pk 1+243 a pk 1+342
TR16	Trincea ferroviaria da pk 1+342 a pk 1+482
RE16	Rivolo ferroviario da pk 1+482 a pk 1+577
TR17	Trincea ferroviaria da pk 1+577 a pk 1+774
RE17	Rivolo ferroviario da pk 1+774 a pk 1+867
BL31	Sottovia 10/06 alla pk 2+287
RE18	Rivolo ferroviario da pk 1+867 a pk 2+180

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

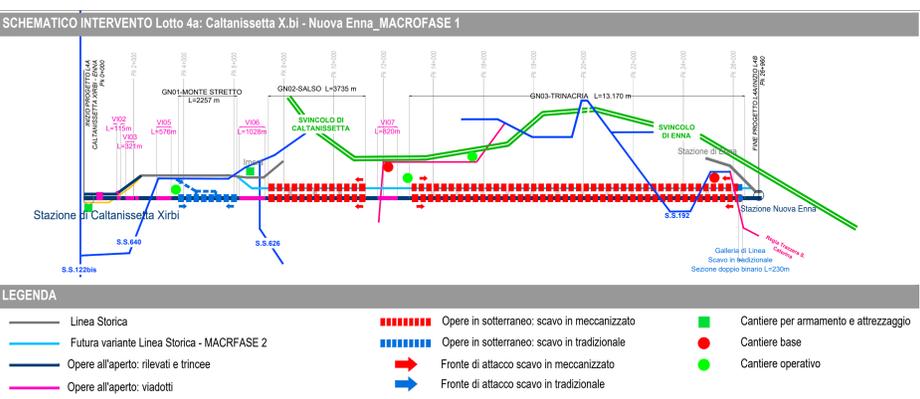
U.O. Architett., Amb. e Territorio - Cantierizzazione e Intef. Sottoservizi
 PROGETTO DEFINITIVO

TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)

CANTIERIZZAZIONE

Planimetria di inquadramento delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso

COMMITTENTE:		 RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	
PROGETTAZIONE:		 ITALFER INFRASTRUTTURE FERROVIARIE	
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA			
U.O. Architett., Amb. e Territorio - Cantierizzazione e Intef. Sottoservizi			
PROGETTO DEFINITIVO			
TRATTA CALTANISSETTA XIRBI - NUOVA ENNA (LOTTO 4A)			
CANTIERIZZAZIONE			
Planimetria di inquadramento delle aree di cantiere e della relativa viabilità di accesso			
COMMESSA		LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA	
RS3U		40 D 53 P3 CA0000	
PROGR.		001 C	
REV.		1:25000	
Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato
A	Emissione Esecutiva	Gen-2020	Gen-2020
B	Emissione Esecutiva	Feb-2020	Feb-2020
C	Emissione esecutiva	Lug-2021	Lug-2021



LEGENDA	
—	Linea Storica
—	Futura variante Linea Storica - MACROFASE 2
—	Opere all'aperto: viadotti
■	Opere in sotterraneo: scavo in meccanizzato
■	Opere in sotterraneo: scavo in tradizionale
■	Opere all'aperto: rilevati e trincee
■	Fronte di attacco scavo in meccanizzato
■	Fronte di attacco scavo in tradizionale
■	Cantieri per armamento e attrezzaggio
●	Cantiere base
●	Cantiere operativo

NOTE: per eventuali maggiori dettagli si rimanda agli elaborati di progetto