

INDICE

POLVERI INALABILI – PM10

TAVOLA 1 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

TAVOLA 2 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 3 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 4 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

TAVOLA 5 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 6 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

BIOSSIDO DI AZORO – NO2

TAVOLA 7 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

TAVOLA 8 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 9 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 10 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

TAVOLA 11 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

TAVOLA 12 – MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

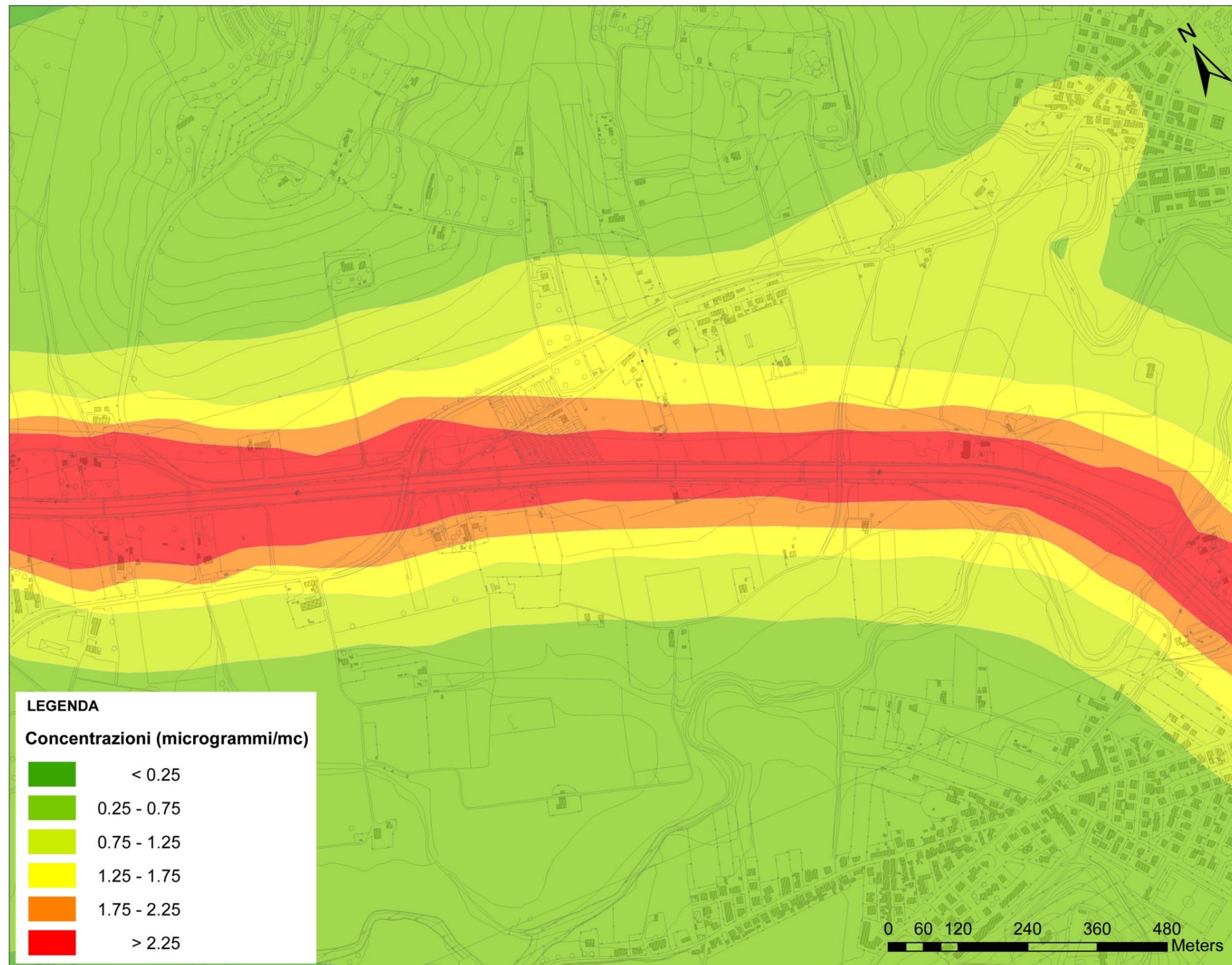


TAVOLA 1 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

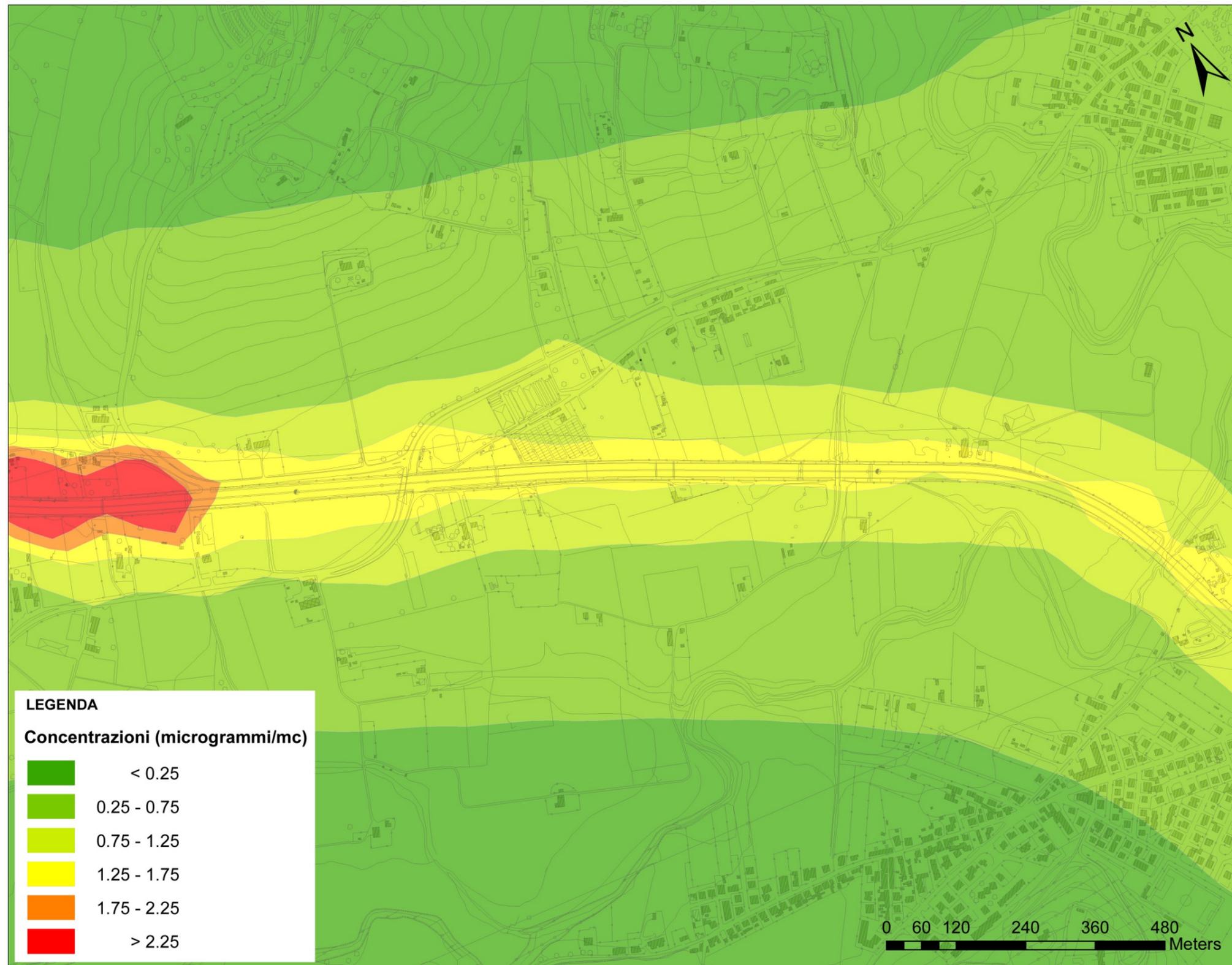


TAVOLA 2 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

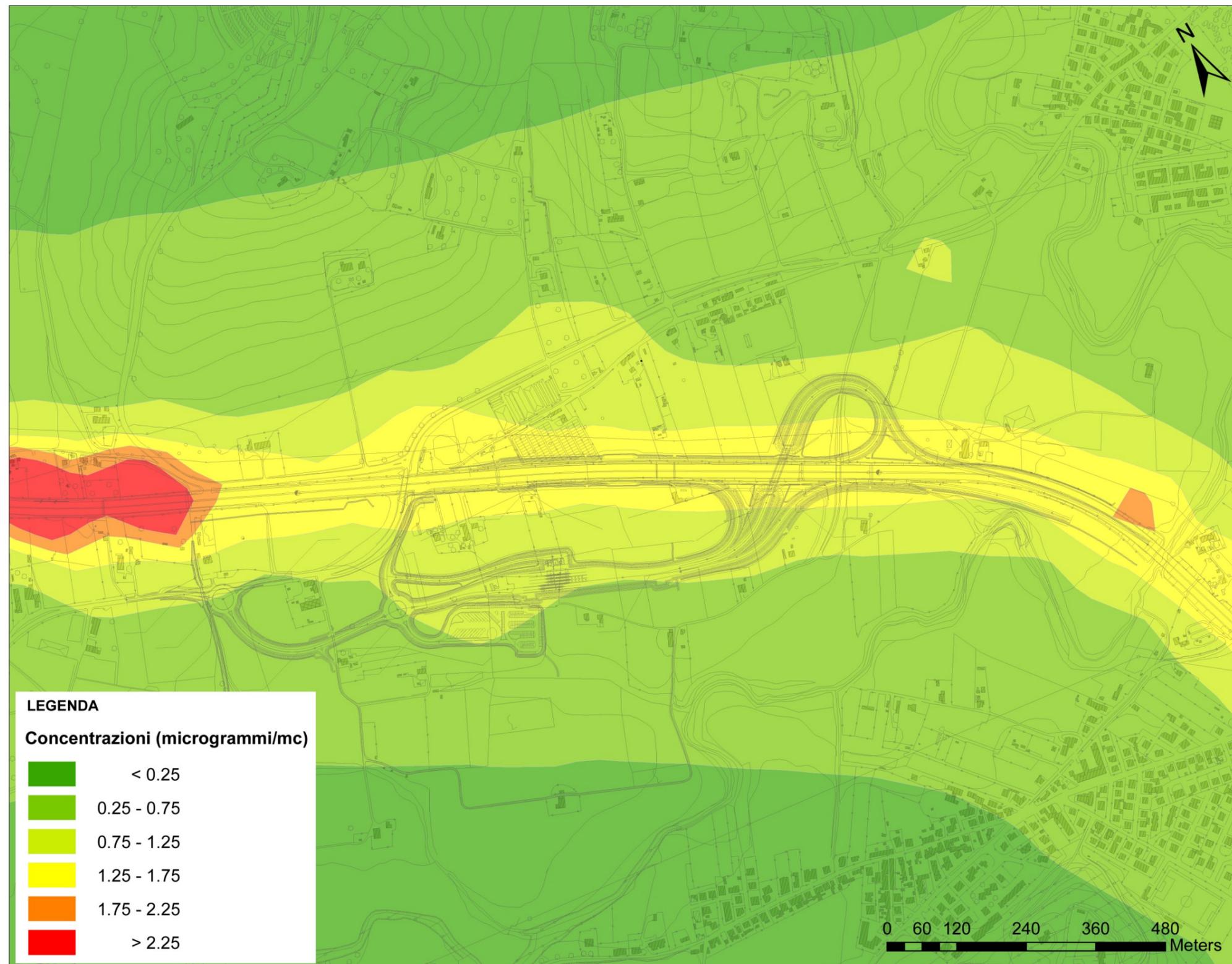


TAVOLA 3 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

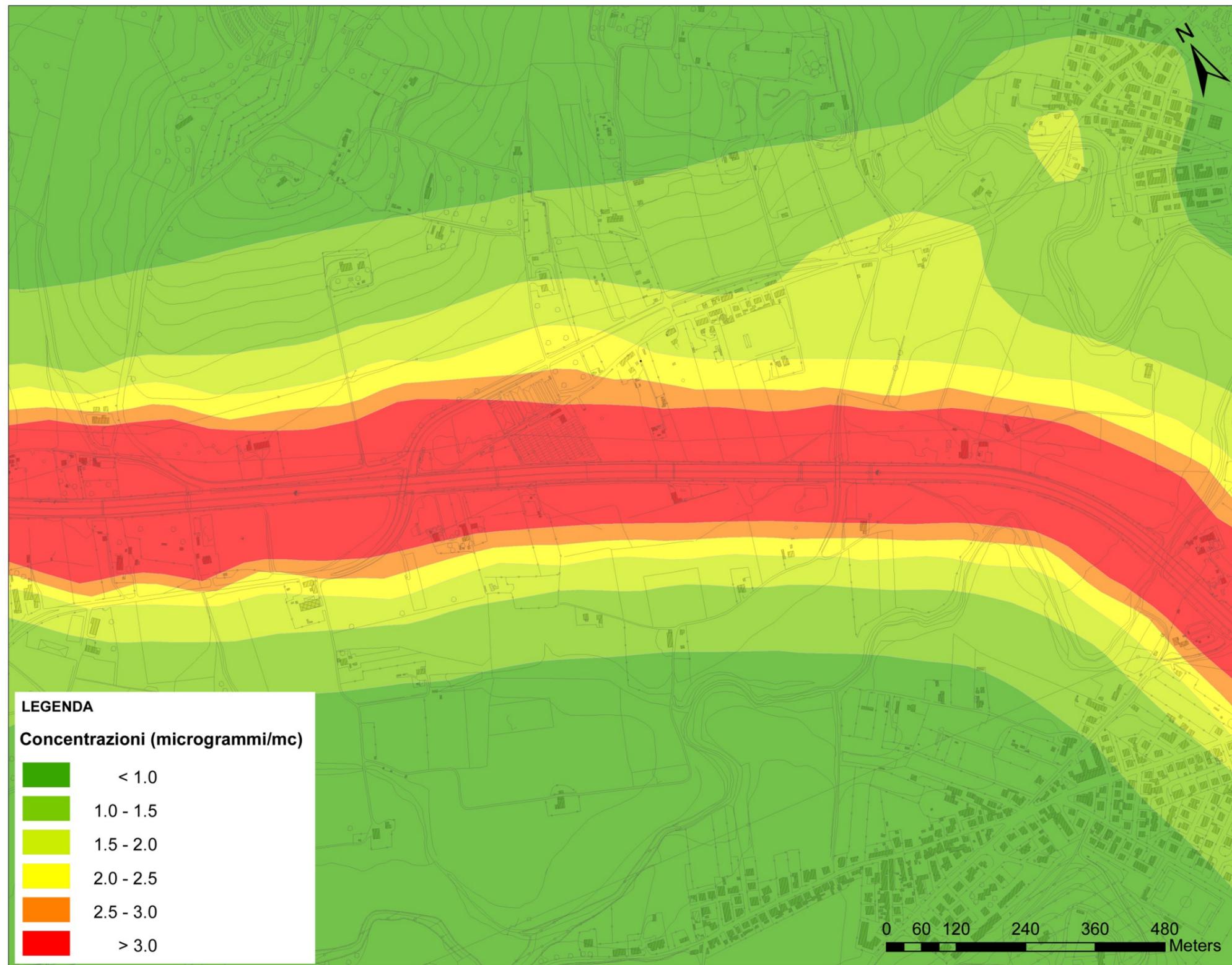


TAVOLA 4 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

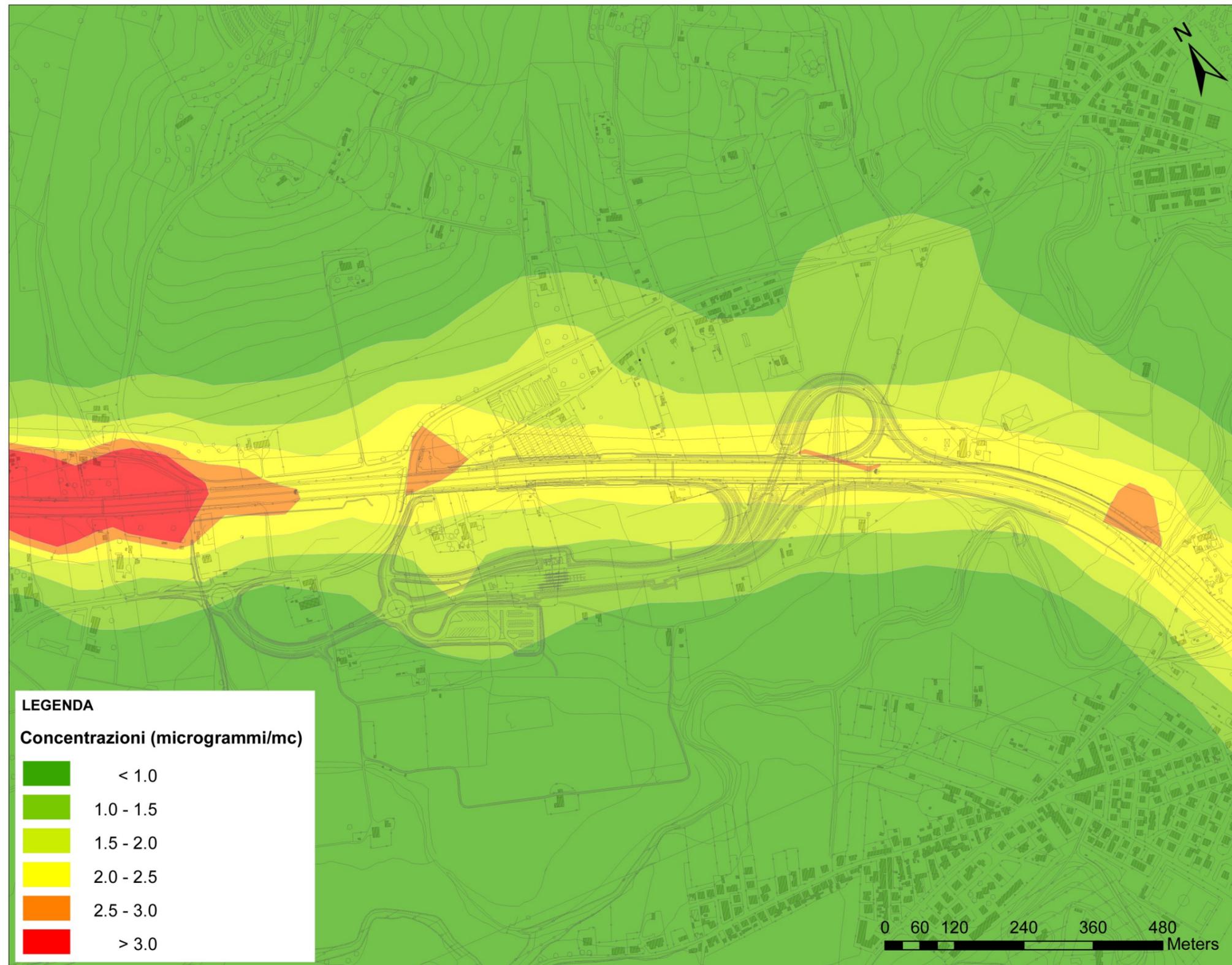


TAVOLA 5 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

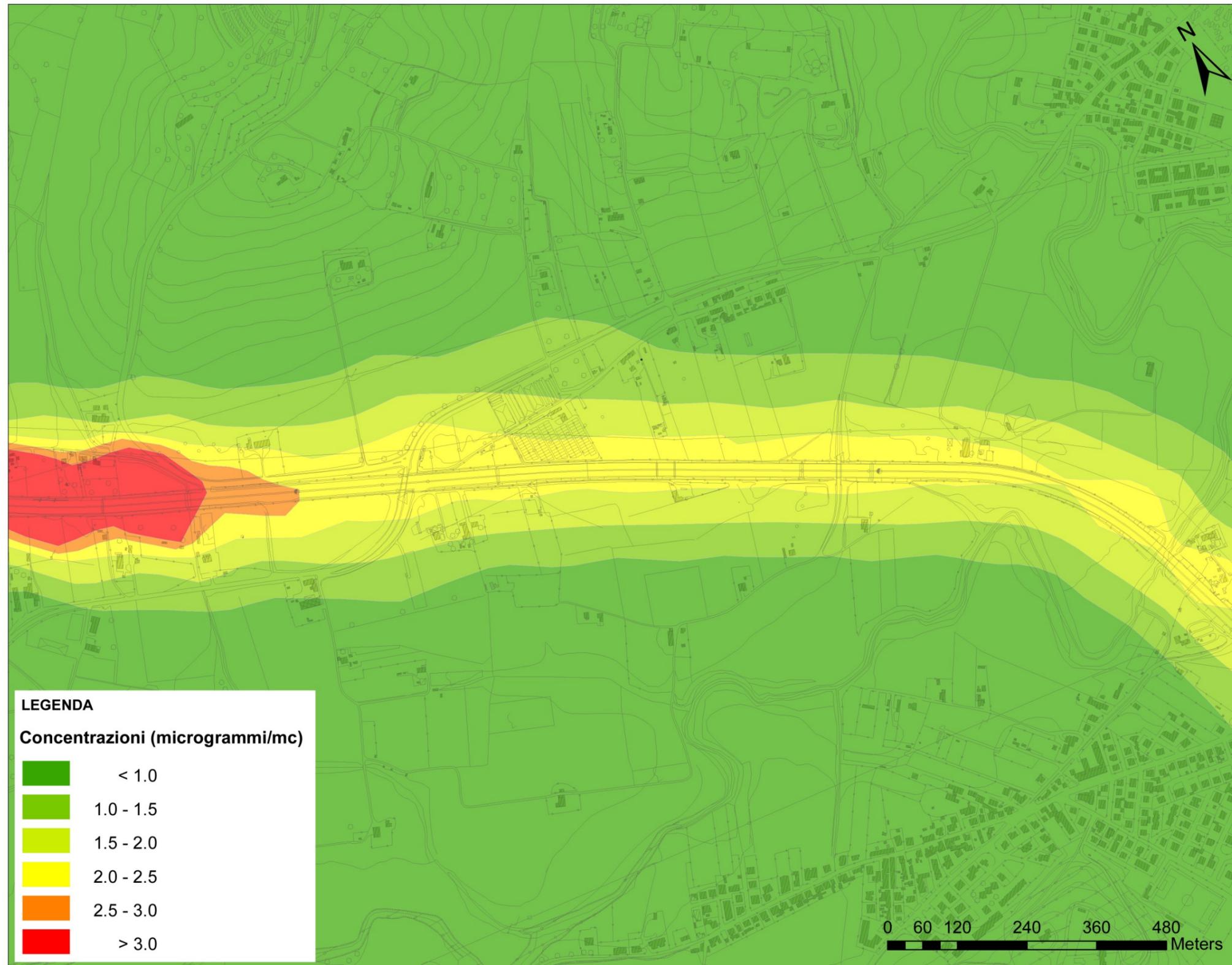


TAVOLA 6 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI PM10 (90.4° CONCENTRAZIONI GIORNALIERE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

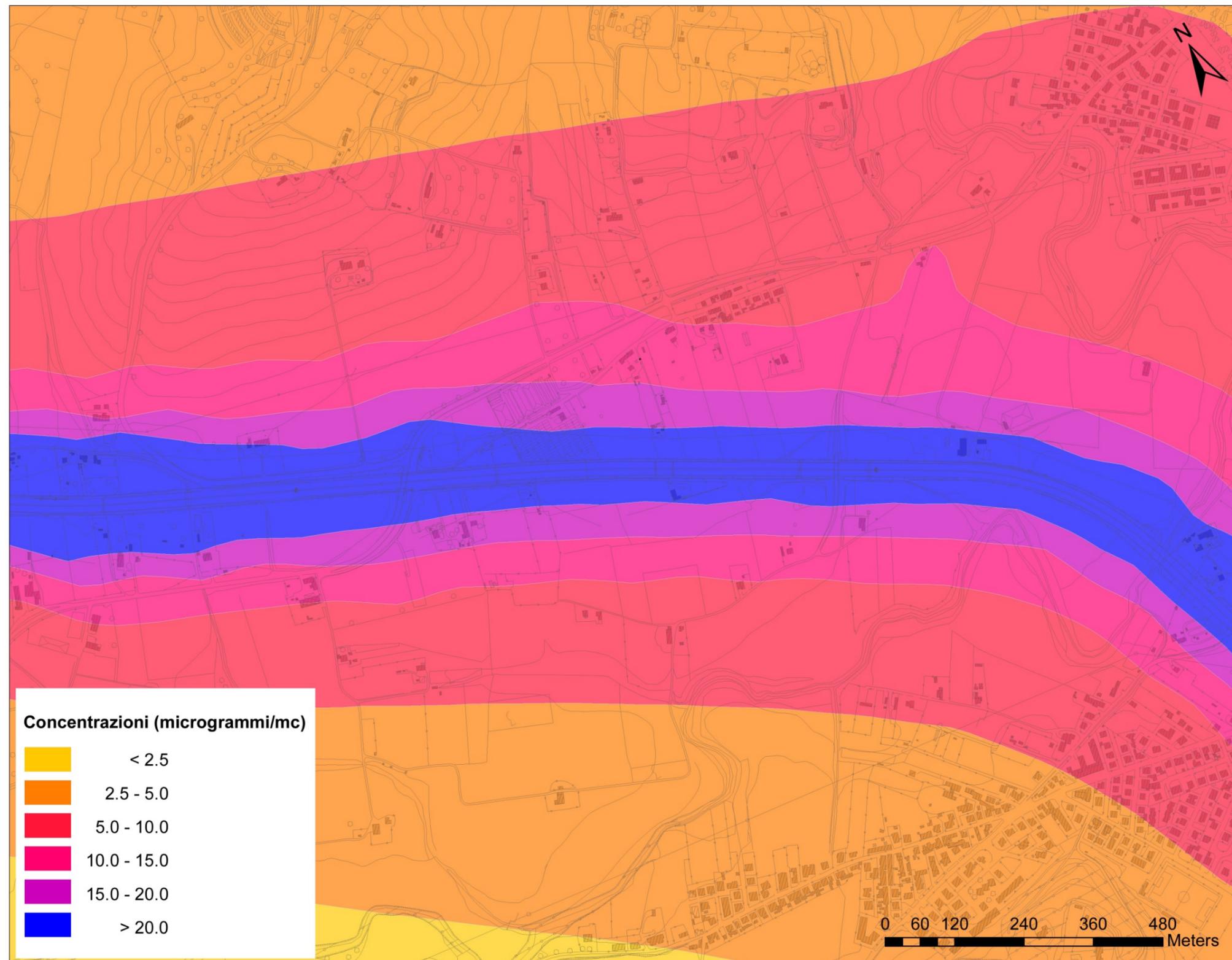


TAVOLA 7 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO₂ (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

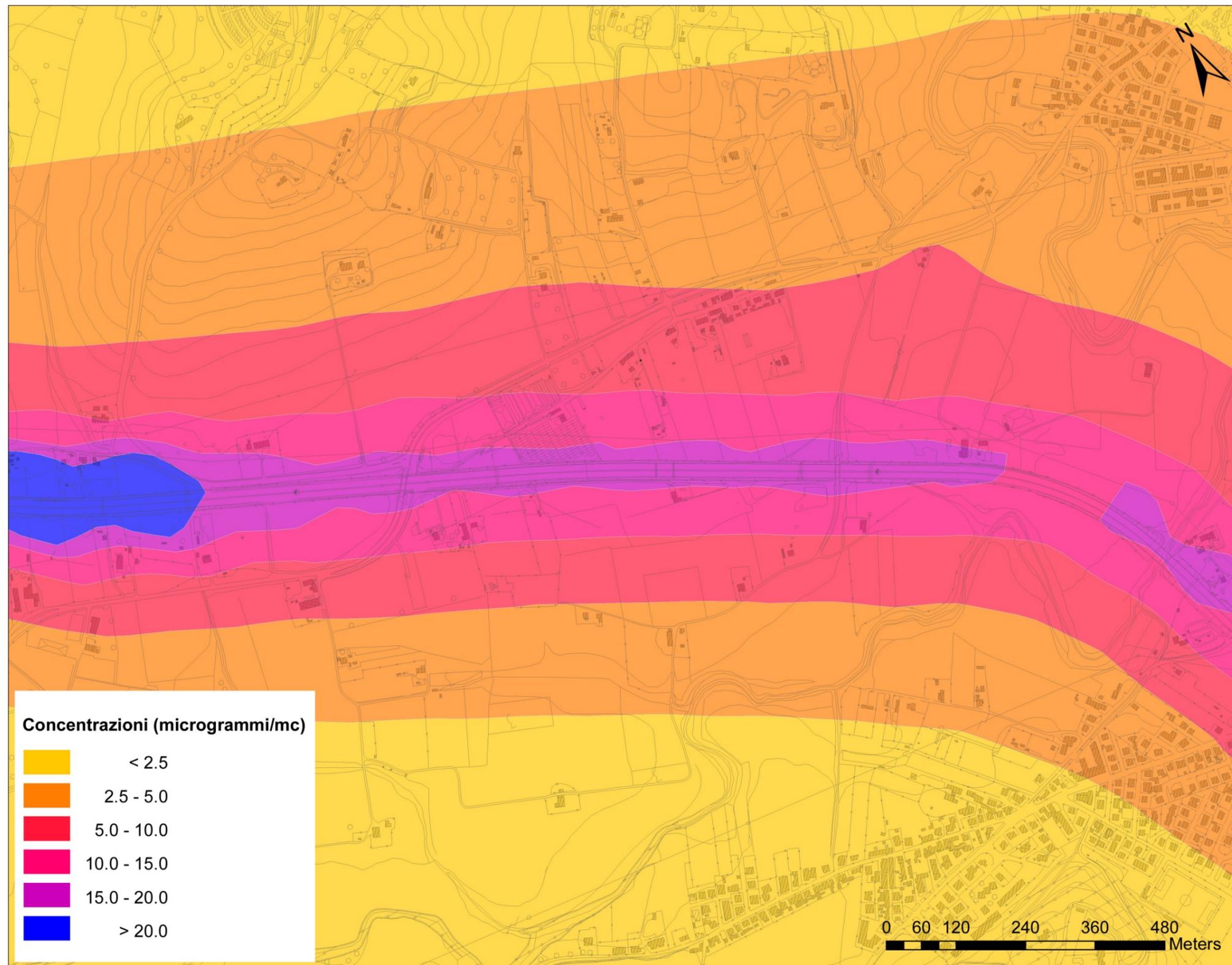


TAVOLA 8 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

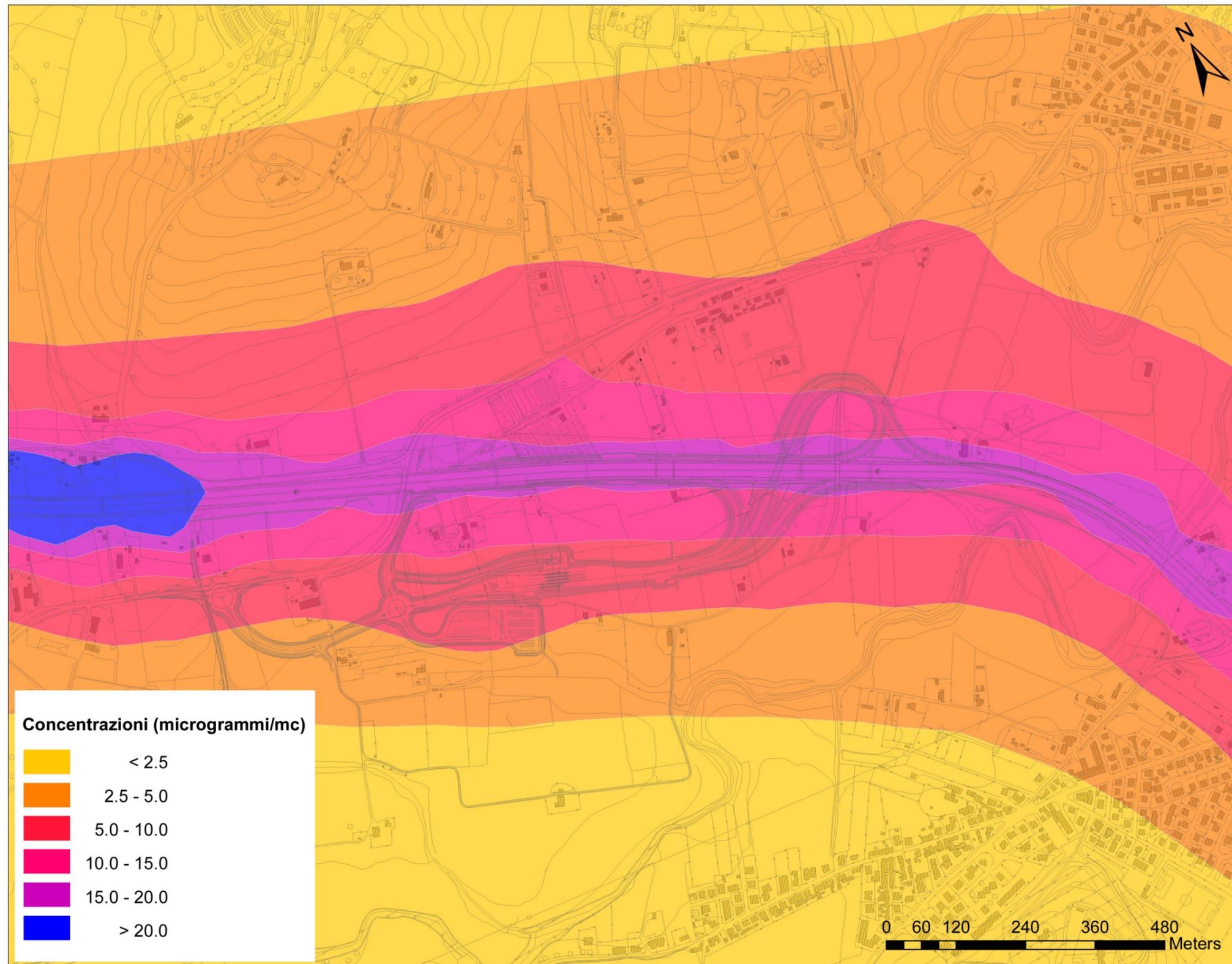


TAVOLA 9 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (MEDIA ANNUALE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

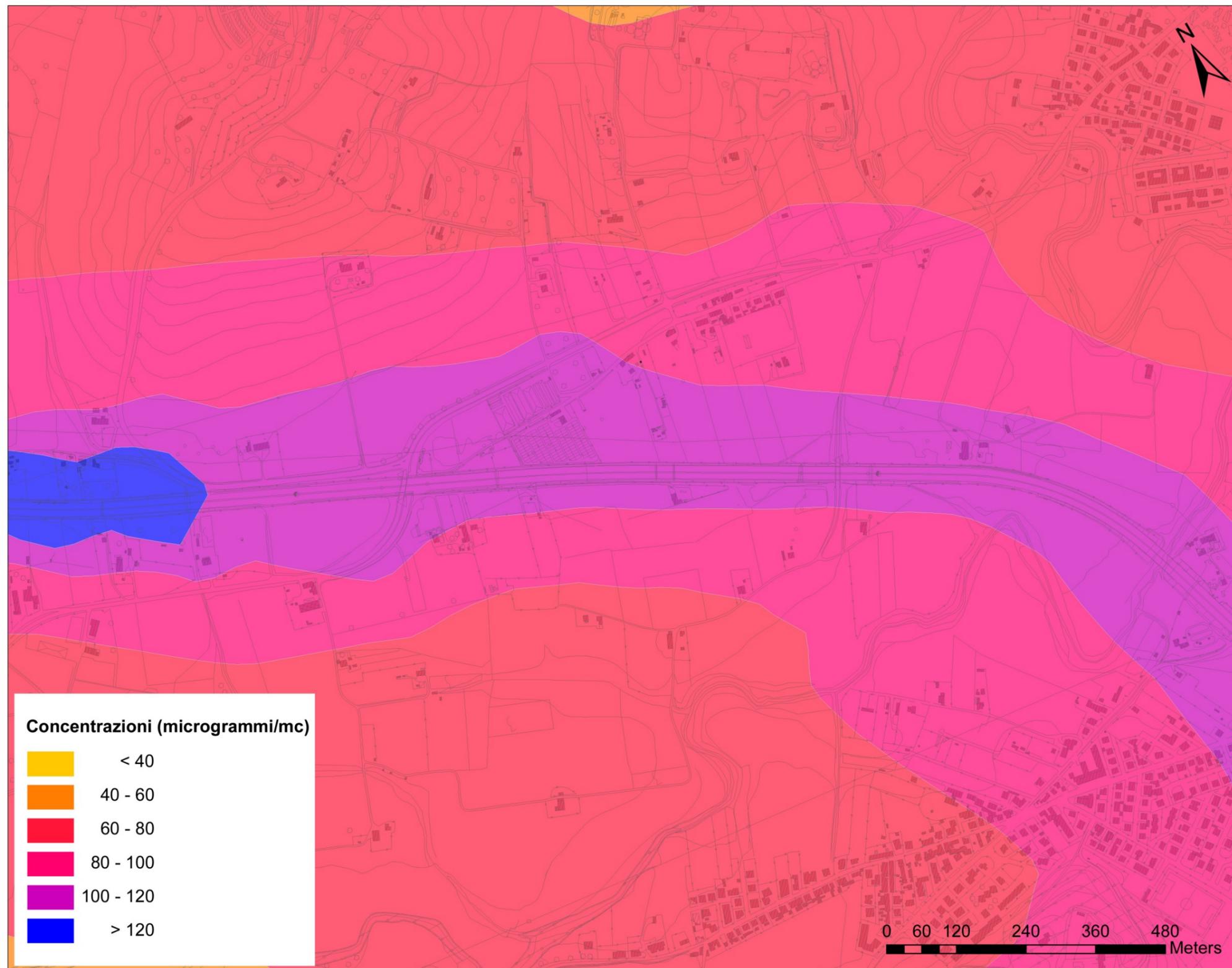


TAVOLA 10 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO2 (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO ATTUALE ESTIVO 2009 – PARCO VEICOLARE 2009

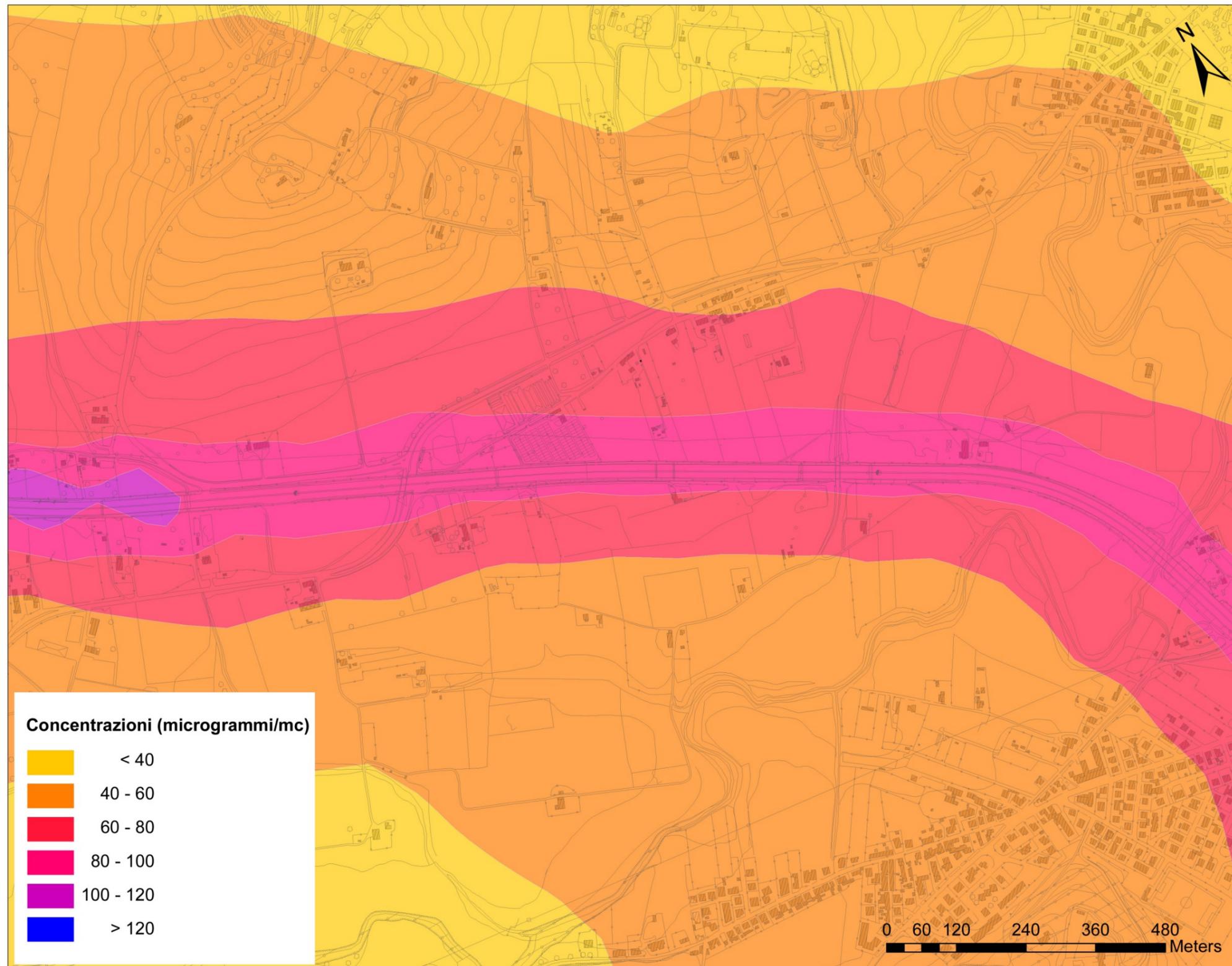


TAVOLA 11 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO₂ (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO PROGRAMMATICO ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025

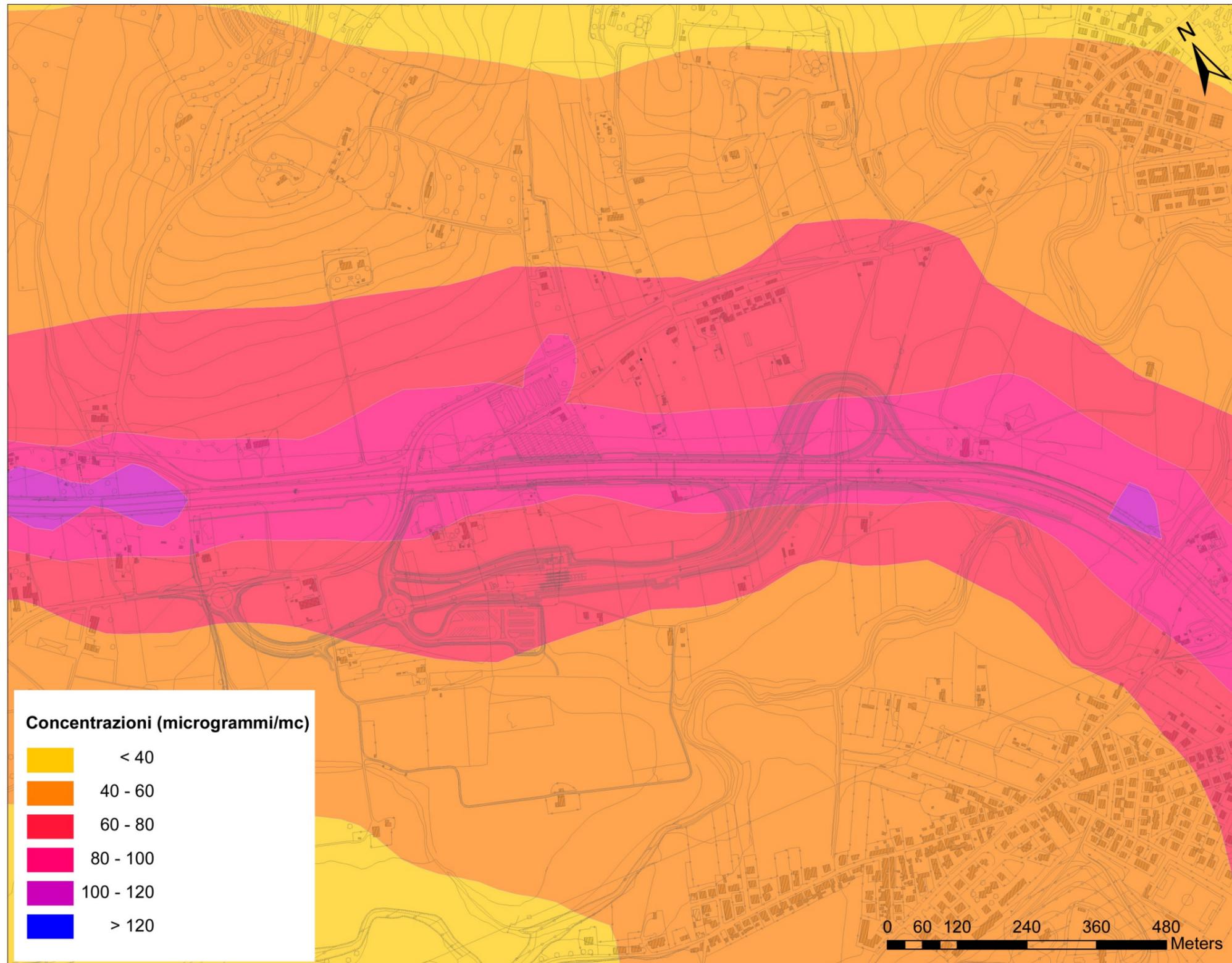


TAVOLA 12 - MAPPATURA DELLE CURVE DI ISOCONCENTRAZIONE DI NO₂ (99.8° CONCENTRAZIONI ORARIE) – SCENARIO PROGETTUALE ESTIVO 2030 – PARCO VEICOLARE 2025