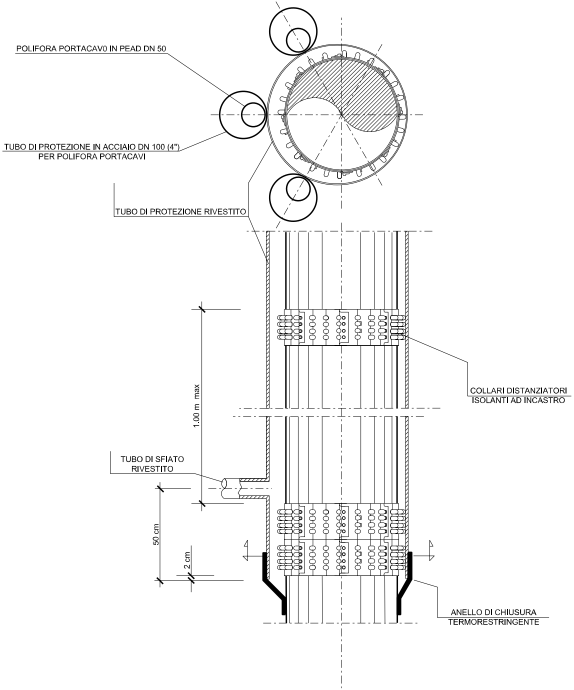
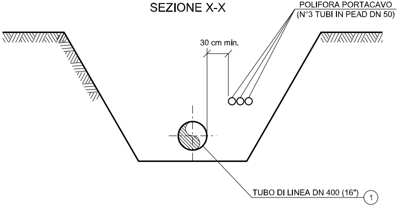
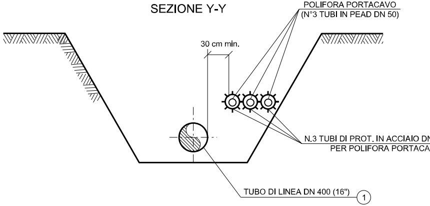
TAPPO DI CHIUSURA TERMORESTRINGENTE (22" - 16") PER TUBO DI PROTEZIONE


POLIFORA PORTACAV0 IN PEAD DN 50
TUBO DI PROTEZIONE IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI
TUBO DI PROTEZIONE RIVESTITO
1.00 m max
COLLARI DISTANZIATORI
ISOLANTI AD INCASTRO
TUBO DI SFIATO
RIVESTITO
50 cm
2 cm
ANELLO DI CHIUSURA
TERMORESTRINGENTE

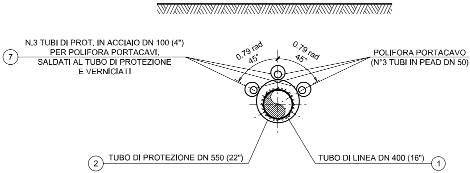
SEZIONE X-X

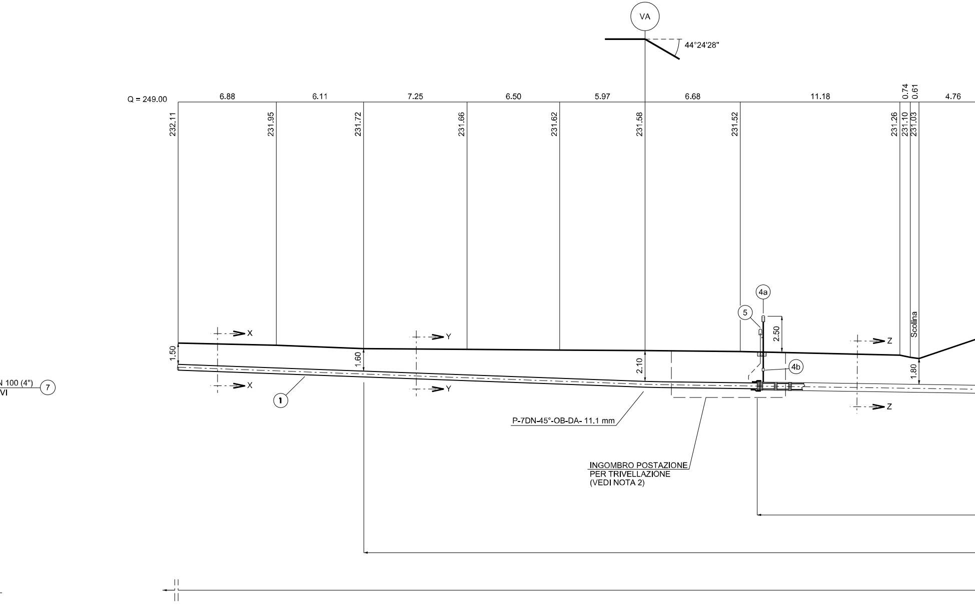

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
30 cm min.
TUBO DI LINEA DN 400 (16")
1

SEZIONE Y-Y

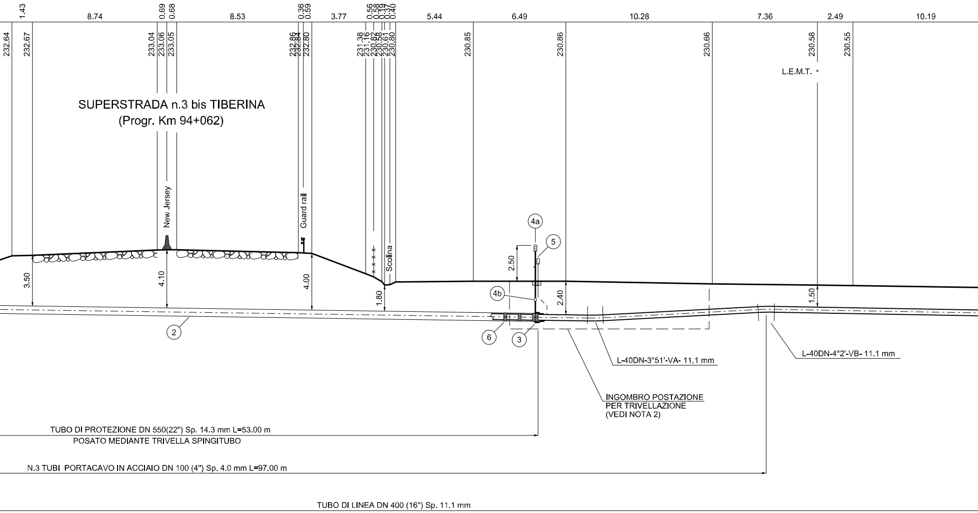

POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
30 cm min.
N.3 TUBI DI PROT. IN ACCIAIO DN
PER POLIFORA PORTACA
TUBO DI LINEA DN 400 (16")
1

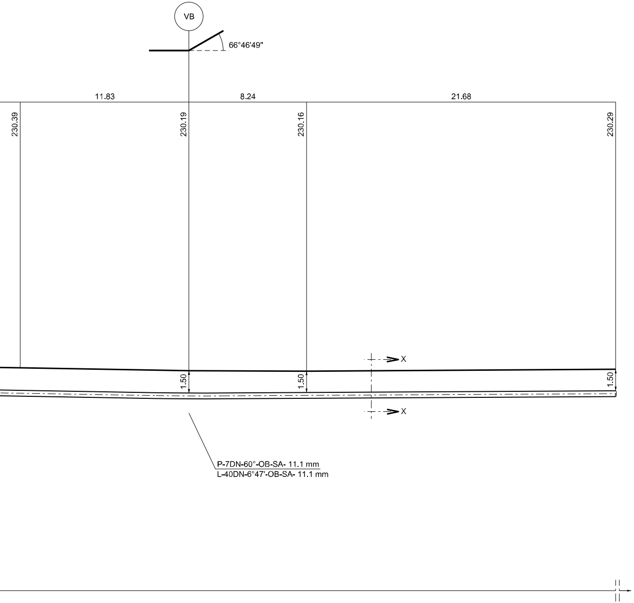
SEZIONE Z-Z


7
N.3 TUBI DI PROT. IN ACCIAIO DN 100 (4")
PER POLIFORA PORTACAVI,
SALDATI AL TUBO DI PROTEZIONE
E VERNICIATI
0.79 rad
45°
0.79 rad
45°
POLIFORA PORTACAVO
(N°3 TUBI IN PEAD DN 50)
2
TUBO DI PROTEZIONE DN 550 (22")
TUBO DI LINEA DN 400 (16")
1


VA
44°24'28"
Q = 249.00
6.88
6.11
7.25
6.50
5.97
6.68
11.18
0.74
0.61
4.76
232.11
231.95
231.72
231.66
231.62
231.58
231.52
231.26
231.10
231.03
4a
5
2.50
Scolina
X
Y
Z
1.50
1.60
2.10
4b
1.80
N 100 (4")
VI
7
1
P-7DN-45°-OB-DA- 11.1 mm
INGOMBRO POSTAZIONE
PER TRIVELLAZIONE
(VEDI NOTA 2)

SEZIONE A - B scala 1:200


1.43
8.74
0.69
0.68
8.53
0.36
0.59
3.77
0.56
0.58
0.19
0.37
0.40
5.44
6.49
10.28
7.36
2.49
10.19
232.64
232.67
233.04
233.06
233.05
232.86
232.84
232.80
231.38
231.16
230.82
230.58
230.61
230.80
230.85
230.86
230.66
230.58
230.55
L.E.M.T.
SUPERSTRADA n.3 bis TIBERINA
(Progr. Km 94+062)
New Jersey
Guard rail
Scolina
3.50
4.10
4.00
1.80
2.50
2.40
1.50
4a
5
4b
2
6
3
L-40DN-3°51'-VA- 11.1 mm
L-40DN-4°2'-VB- 11.1 mm
INGOMBRO POSTAZIONE
PER TRIVELLAZIONE
(VEDI NOTA 2)
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22") Sp. 14.3 mm L=53.00 m
POSATO MEDIANTE TRIVELLA SPINGITUBO
N.3 TUBI PORTACAVO IN ACCIAIO DN 100 (4") Sp. 4.0 mm L=97.00 m
TUBO DI LINEA DN 400 (16") Sp. 11.1 mm


VB
66°46'49"
11.83
8.24
21.68
230.39
230.19
230.16
230.29
1.50
1.50
1.50
X
X
P-7DN-60°-OB-SA- 11.1 mm
L-40DN-6°47'-OB-SA- 11.1 mm

NOTA 1:

PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO
CONSULTATI GLI ENTI INTERESSATI PER ACCERTA
L'ESISTENZA ED EVENTUALMENTE L'UBICAZIONE D
SOTTOSUOLO

*

PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI
ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIM
SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZ
ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'EN

TABELLA ANNOTAZIONI

①	Tubo di acciaio grado EN L360 NB/MB DN 400 (16") De 406,4 sp. 11,1 mm costruito secondo tab. GASD A.01.01.15 rivestito in Polietilene sp. 2,2 mm	
②	Tubo di protezione in acciaio grado EN L415 NB/MB DN 550 (22") De 559,0 mm sp. 14.3 mm costruito secondo tab. GASD A.01.04.01 rivestito in Polietilene sp. 2,5 mm	53.00 m
③	Anello di chiusura termorestringente DN 400 (16") x DN 550 (22") costruito secondo tab. GASD A.09.02.11	n. 2
(4a)	Apparecchiatura di sfiato e presa di segnalazione fuga gas Tipo2 costruito secondo tab. GASD A.09.06.02	n. 2
(4b)	Tubo di sfiato in Fe 33 UNI 7287/74 DN 80 (3") sp. 2,9 mm costruito secondo tab. GASD A.01.03.01	5.00 m
⑤	Punto di misura P.E. a cassetta piantana costruito secondo Tab. GASD A.07.01.05	n. 2
⑥	Distanziatori isolanti a collare con fissaggio ad incastro Tubo di linea DN 400 (16") anelli	n. 56
	Tubo portacavo DN 100 (4") anelli	n. 132
	Tubo di sfiato DN 80 (3") anelli	n.2
⑦	Tubo portacavo in acciaio DN 100 (4") sp. 4,0 mm	291.00 m

ESSERE
ARE
DI SERVIZI NEL

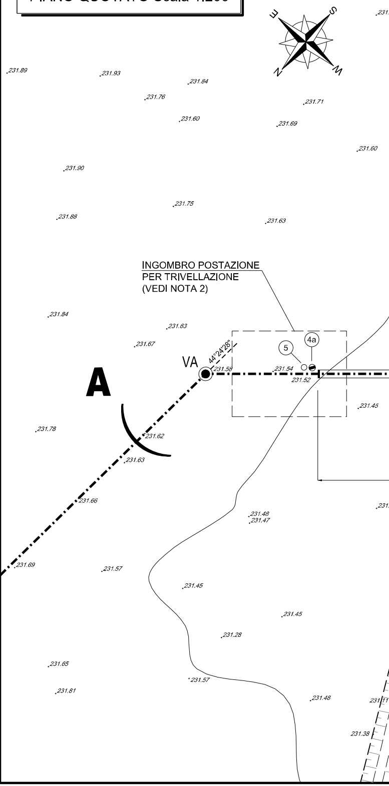
SCAVI E' NECESSARIO
IETRICA DI TUTTI I

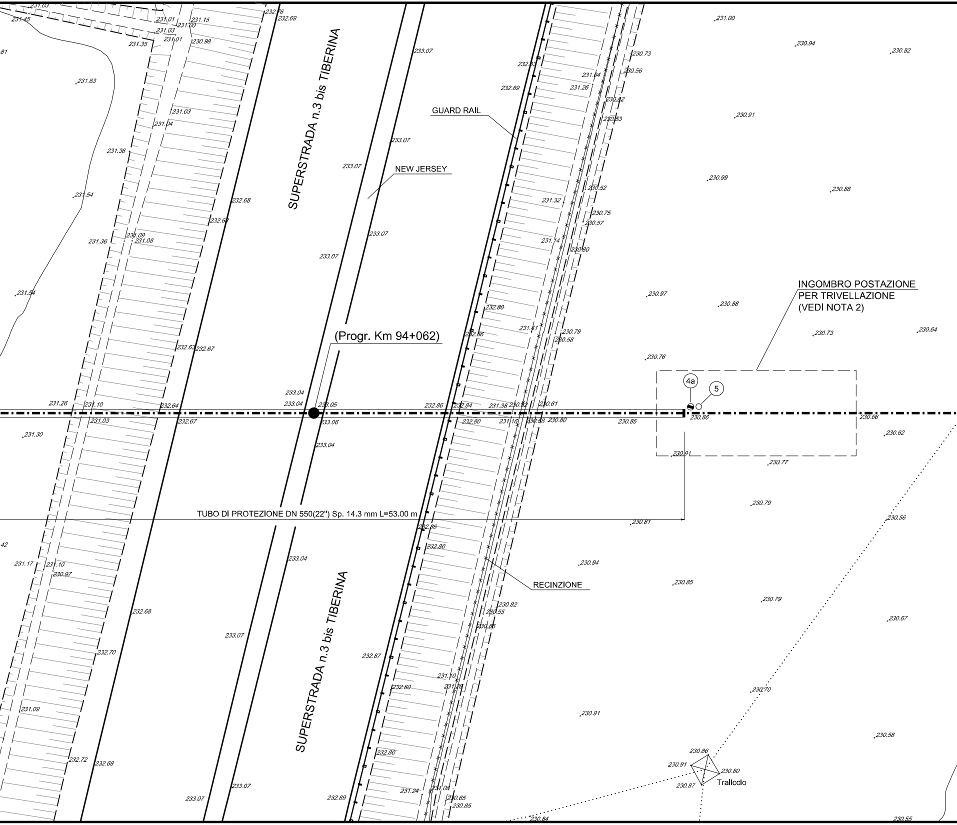
IONE DI SAGGI A MANO
NTE PROPRIETARIO

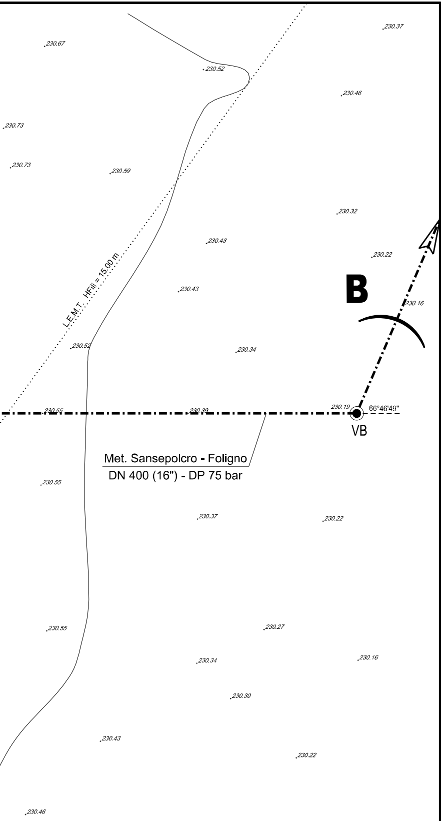
NOTA 2:

LE DIMENSIONI DELLE BUCHE NELLE QUALI RICAVARE LE POSTAZIONI DI SPINTA E RICEVIMENTO DOVRANNO ESSERE ESPLICITATE NEL DISEGNO DI DETTAGLIO A CURA DELL'APPALTATORE.
LE BUCHE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI SISTEMA DI BLINDAGGIO QUALI PALANCOLATI METALLICI O SISTEMI EQUIVALENTI.

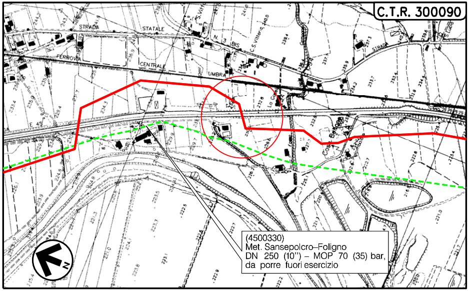
PIANO QUOTATO Scala 1:200


E
S
N
W
231.89
231.93
231.84
231.76
231.71
231.60
231.69
231.60
231.90
231.75
231.88
231.63
INGOMBRO POSTAZIONE
PER TRIVELLAZIONE
(VEDI NOTA 2)
231.84
231.63
231.67
5
4a
VA
44°24'28"
231.58
231.54
231.52
A
231.45
231.78
231.62
231.63
231.66
231.48
231.47
231.69
231.57
231.45
231.45
231.28
231.65
231.57
231.81
231.48
231.11
231.38


SUPERSTRADA n.3 bis TIBERINA
SUPERSTRADA n.3 bis TIBERINA
GUARD RAIL
NEW JERSEY
(Progr. Km 94+062)
INGOMBRO POSTAZIONE
PER TRIVELLAZIONE
(VEDI NOTA 2)
4a
5
TUBO DI PROTEZIONE DN 550(22") Sp. 14.3 mm L=53.00 m
RECINZIONE
Traliccio
233.04
233.05
233.06
232.86
232.84
232.80
230.86
230.85
230.66
231.00
230.94
230.82
230.91
230.99
230.88
230.97
230.73
230.64
230.76
230.77
230.79
230.81
230.56
230.62
230.67
230.70
230.58
230.55
230.84
230.87
230.80
233.07
232.68
232.67
232.64
232.63
232.70
232.72
232.87
232.89
231.63
231.54
231.36
231.26
231.10
231.03
231.30
231.17
230.97
231.09


230.67
230.52
230.37
230.46
230.73
230.73
230.59
230.32
230.43
230.22
L.E.M.T. HFili = 15.00 m
B
230.43
230.16
230.52
230.34
230.55
230.39
230.19
66°46'49"
VB
Met. Sansepolcro - Foligno
DN 400 (16") - DP 75 bar
230.55
230.37
230.22
230.55
230.27
230.34
230.16
230.30
230.43
230.22
230.46

DISEGNI DI RIFERIMENTO	N.


C.T.R. 300090
STRADA
STATALE
N. 3 BIS
FERROVIA
CENTRALE
UMBRA
N
(4500330)
Met. Sansepolcro–Foligno
DN 250 (10'') – MOP 70 (35) bar,
da porre fuori esercizio

COROGRAFIA Scala 1:10000
Foglio: C.T.R. 300090

LEGENDA:

🟥	Metanodotto in progetto
- - -	Metanodotto da porre fuori esercizio

DOTT. ING. LUMINARI MARCO N.1332

0	30/09/2021	EMISSIONE	TARINI	BATTISTI	LUMINARI
Rev.	Data	Descrizione	Disegn.	Contr.	Approv.

Proprietario snam	Progettista COMIS	Disegno AT-20047-L01-32
Metanodotto: MET. SANSEPOLCRO - FOLIGNO DN 400 (16") DP 75 bar		Revisione 0 Comm. NR/20047 Cod.tec. -
ATTRAVERSAMENTO SUPERSTRADA n.3 bis TIBERINA (Progr. Km 94+062)		Scala 1:200