

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. PROGETTAZIONE FUNZIONALE E ESERCIZIO

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 16 PH ES0021 001 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione definitiva	E.Castiello	Gennaio 2020	A. Vitali	Gennaio 2020	A.Barreca	Gennaio 2020	 P. Rivoli Settembre 2021
B	Emissione definitiva	I. Tufano 	Settembre '21	A. Vitali 	Settembre '21	A.Barreca 	Settembre '21	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO.....	4
3	RISORSE DI ESERCIZIO.....	6
4	ALLEGATI.....	7

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

1 PREMESSA

Il potenziamento dell'itinerario Palermo-Catania prevede la realizzazione di una nuova linea veloce, per traffico misto merci e passeggeri, in parte a doppio binario, in sostituzione della linea storica, nei tratti Fiumetorto-Lercara e Bicocca-Catenanuova e in parte a singolo binario, in aggiunta alla linea storica tra Lercara e Catenanuova, con la possibilità di interscambio nelle stazioni di Lercara, Vallelunga, Caltanissetta Xirbi e Dittaino.

La nuova linea prevede anche la realizzazione di cinque nuovi Posti di Movimento (PM) con modulo merci di 600 metri oltre la nuova stazione di Enna in variante insieme ad un'interconnessione in galleria con la linea storica in approccio alla stazione di Enna esistente.

L'intervento di potenziamento prevede 6 lotti e due macrofasi funzionali.

Nella macrofase funzionale 1, le linee storica e veloce si diramano dalle stazioni di Lercara (da adeguare) e Catenanuova (nuovo impianto da realizzare) che smistano il traffico tra le due linee a singolo binario e le sezioni terminali di linea a doppio binario Palermo-Fiumetorto-Lercara e Catenanuova-Bicocca-Catania.

La macrofase funzionale 1 del potenziamento considera la realizzazione della nuova linea, dei nuovi impianti in variante e l'adeguamento degli impianti di interscambio. Le nuove gallerie prevedono la realizzazione di cunicoli di sicurezza predisposti per trasferire in macrofase 2 alcuni tratti di binario della linea storica da velocizzare e adeguare ai fini della sicurezza e realizzare tratti aggiuntivi di doppio binario.

La presenza di stazioni di interscambio ed una interconnessione specifica in prossimità di Enna rende possibile la realizzazione della macrofase funzionale 1 per lotti.

Oggetto della presente progettazione è il programma generale delle soggezioni all'esercizio ferroviario, allocando le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che sono state previste di utilizzare per lavorazioni.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

2 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto del lotto 1-2 prevede i seguenti interventi:

- la realizzazione del nuovo doppio binario di circa 29 km in variante rispetto alla linea storica, che viene dismessa;
- la realizzazione del nuovo PRG di Cerda con quattro binari di circolazione, due di corsa e due di precedenza;
- la realizzazione del nuovo PRG di Lercara con quattro binari di circolazione, due di corsa e due di precedenza, per gestire la linea Palermo-Catania e la diramazione per Agrigento;
- la realizzazione della nuova fermata di Valle del Torto.

Gli interventi possono essere in gran parte realizzati preservando l'esercizio della linea storica ad eccezione di interruzioni puntuali per gli allacci e le attivazioni parziali e definitive.

La macrofase iniziale considera gli interventi propedeutici alla cantierizzazione, l'avvio dei lavori per la Galleria Naturale Alia e per realizzazione delle opere per la soppressione dei PL.

Le fasi seguenti prevedono oltre alla realizzazione della Galleria Alia, per la tratta Fiumetorto-Cerda-Sciara:

- La realizzazione del collegamento provvisorio per il cantiere a Fiumetorto, l'attivazione della deviazione provvisoria della linea storica in prossimità del PL 47+206 e la realizzazione del nuovo binario futuro pari.
- L'attivazione del nuovo binario futuro pari con allaccio provvisorio alla linea storica in prossimità di Valle del Torto (bretella sul futuro pari).
- La realizzazione dell'impianto di Cerda e la realizzazione del futuro binario dispari.
- L'attivazione parziale dei binari III e IV di Cerda.
- L'allaccio e attivazione provvisoria del futuro binario dispari (bretella sul futuro dispari) in sostituzione del binario pari che è disponibile per alimentare il cantiere di attrezzaggio delle gallerie.

- L'attivazione del doppio binario da Fiumetorto a Lercara con i binari III e IV in configurazione definitiva.
- Il completamento del PRG di Lercara con i binari III e IV e i relativi deviatoti.

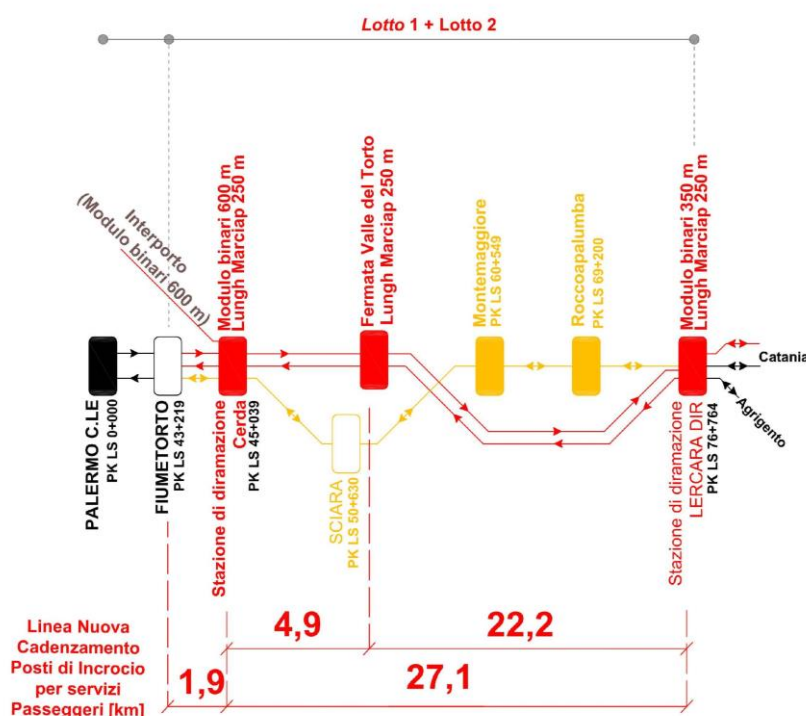


Figura 1 - Schema unifilare lotto 1-2

Per la realizzazione del lotto 1-2 si prevedono sei macrofasi realizzative più una iniziale/propedeutica e tre di completamento del PRG di Lercara a valle dell'attivazione della nuova DIR tratta a doppio binario. Lo scavo delle gallerie si considera in parallelo a tutte le fasi fino alla fase 5 che prevede l'attrezzaggio prima dell'attivazione del raddoppio in fase 6.

Le lavorazioni previste dall'intervento oggetto di studio avverranno con il mantenimento dell'esercizio ferroviario utilizzando principalmente le risorse di esercizio disponibili riportate nel successivo capitolo.

In generale il nuovo singolo binario è a distanza tale da non creare interferenza con la linea storica durante la costruzione ad eccezione di un tratto in prossimità del PL 47+206, per il quale è prevista la realizzazione di una variante alla linea storica per consentire la costruzione della sede del nuovo binario.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2					
	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B

Nei successivi due capitoli sono illustrate le risorse di esercizio che sono ad oggi disponibili sulla tratta oggetto di studio e che si prevede di utilizzare con una descrizione di dettaglio delle macrofasi realizzative studiate per ottimizzare l'impatto sulla circolazione ferroviaria, minimizzando l'utilizzo di risorse di esercizio e limitando quanto più possibile i rallentamenti.

3 RISORSE DI ESERCIZIO

Per la realizzazione del progetto in esame, le lavorazioni verranno effettuate utilizzando:

- le risorse di esercizio disponibili (reperite dalla Parte Generale del Fascicolo Circolazione Linee del compartimento di Palermo) e di seguito sintetizzate:
 - Intervalli d'Orario:
 - tratta Lercara Diramazione - Roccapalumba: 2 ore e 15 minuti, dalle 11:45 alle 14:00 nei giorni lavorativi;
 - tratta Roccapalumba - Montemaggiore: 52 minuti, dalle 10:23 alle 11:15 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Montemaggiore-Sciara: 1 ora e 2 minuti, dalle 10:23 alle 11:25 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Sciara-Cerda: 1 ora e 11 minuti, dalle 10:23 alle 11:34 nei giorni lavorativi.
 - Tratta Cerda-Fiumetorto: 1 ora e 17 minuti, dalle 10:23 alle 11:40 nei giorni lavorativi.
 - Interruzioni Programmate in Orario:
 - Tratta Lercara Diramazione - Caltanissetta X: 1 ora e 30 minuti, dalle 11:45 alle 13:15;
 - Periodi di sospensione dal servizio lungo la Tratta Fiumetorto - Agrigento:
 - 6 ore e 21 minuti, dalle 22:25 alle 04:46 nei giorni lavorativi;
 - 8 ore e 35 minuti, dalle 22:25 alle 07:00 nei giorni festivi.
- periodi di sospensione dal servizio puntuali di 12 ore per lavorazioni quali allacci e attivazioni, da estendere sino a 36 ore in casi di particolari criticità.

Si precisa che nel caso di attivazione di tratti estesi di nuovo binario, a cui corrispondono nuove fiancate di linea, non vengono stimati i perditempi dovuti ai rallentamenti per assestamento della sede.

	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA PROGETTO DEFINITIVO RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2					
PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL'ESERCIZIO FERROVIARIO	COMMESSA RS3Z	LOTTO 00	CODIFICA D 16 PH	DOCUMENTO ES 00 21 001	REV. B	FOGLIO 7 di 7

4 ALLEGATI

Il Programma Generale delle Soggezioni all'Esercizio Ferroviario (PGSEF) è stato realizzato con riferimento alle tempistiche individuate nel Programma Lavori (RS3Z00D53PHCA0000001C).

Per interventi interferenti con l'esercizio le interruzioni/periodi di sospensione da richiedere sono distribuite uniformemente su tutta la durata dell'intervento

Al contempo, per le lavorazioni relative alla realizzazione dei binari di cantiere necessari all'ingresso dei mezzi, per gli allacci e attivazione dei nuovi tratti di binari sono necessarie interruzioni puntuali di durata variabile a seconda della natura dell'intervento.

Per maggiori dettagli si rimanda al programma allegato al presente documento.

ID	Nome attività	Anno 1	Anno 2	Anno 3	Anno 4	Anno 5	Anno 6	Anno 7	Anno 8	Anno 9	Anno 10																														
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34	T35	T36			
1	CONSEGNA PRESTAZIONI																																								
2	PE+VPE+ODI		◆																																						
3	PE+VPE+Ver. Odi Intero intervento (escluse opere anticipate rispetto alla consegna lavori)																																								
4	Progettazione Esecutiva (150) + VPE (90)		▬																																						
5	Ver. Odi																																								
6	PE+VPE+Ver. Odi delle opere anticipate rispetto alla consegna lavori ovvero: PE (50)+VPE (25)+ODI (10) delle attività propedeutiche all'avvio lavori e delle opere di imbocco della GN Alia lato PA		▬																																						
7	Avvio lavori opere anticipate rispetto alla consegna lavori																																								
8	Attività propedeutiche all'avvio dei lavori (qualifiche, Boe, risoluzione interferenze,... per avvio lavori) e opere anticipate rispetto alla consegna lavori: opere di imbocco GN Alia lato PA + interventi di stabilizzazione del versante in frana			▬																																					
9	NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA. L1+L2: FIUMETORTO - LERCARA (durata appalto multidisciplinare)				▬																																				
368	PROGRAMMA GENERALE DELLE SOGGEZIONI ALL' ESERCIZIO FERROVIARIO																																								
369	TRATTA FIUMETORTO-LERCARA																																								
370	MACROFASE iniziale/propedeutica:interventi propedeutici alla cantierizzazione e l'avvio della costruzione delle opere per la soppressione dei PL 43+901 e 45+408 e della Galleria Naturale Alia																																								
371	Non si prevedono soggezioni all'esercizio																																								
372	MACROFASE A-1: predisposizione del cantiere a Fiumetorto, realizzazione del futuro pari tra Fiumetorto e Valle del Torto, nuovi fabbricati di Cerda e Valle del Torto, realizzazione della deviazione provvisoria alla LS in prossimità del PL alla km 47+206 d LS																																								
373	STAZIONE FIUMETORTO																																								
374	Realizzazione collegamenti di cantiere binario II: allaccio binario di cantiere e attivazione controlli di fermascambi deviatoi di cantiere su ACEI esistente																																								
375	N.1 interruzione puntuale di 6h binari I e II																																								
376	TRATTO DI LINEA FIUMETORTO – CERDA – SCIARA																																								
377	Realizzazione deviazione LS e soppressione P.L.A. 47+206																																								
378	Ammorsamento sede del rilevato																																								
379	N.20 Periodi di sospensione notturna																																								
380	Attivazione deviazione LS e soppressione P.L.A. 47+206																																								
381	Lavori propedeutici armamento, IS e TE																																								
382	N.2 Periodi di sospensione notturna																																								
383	Predisposizione del binario provvisorio di cantiere (per ingresso mezzi di cantiere) e successivo ripristino su LS																																								
384	N.1 Interruzione puntuale di 36h																																								
385	Rallentamento a 80 km/h nella zona di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 13 gg) – perditempo 0.5 minuti																																								
386	Allaccio e attivazione variante provvisoria su LS																																								

ID	Nome attività	Anno 1			Anno 2				Anno 3			Anno 4				Anno 5				Anno 6			Anno 7			Anno 8			Anno 9			Anno 10				
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34
387	N.1 Interruzione puntuale di 36h				1 interruzione puntuale di 36 h																															
388	Rallentamento a 80 km/h per l'estesa della variante (circa 2 km) fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 13 gg) – perditempo 1 minuto				13 gg di rallentamento a 80 km/h																															
389	Realizzazione cavalcaferrovia IV01, opera di scavalco ferroviario della futura viabilità NV01 per soppressione PL alla km 43+901 di LS																																			
390	N.40 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta				40 periodi di sospensione notturna																															
391	Realizzazione cavalcaferrovia IV02, opera di scavalco ferroviario della futura viabilità NV02 per Soppressione PL alla km 45+408 di LS																																			
392	N.40 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta				40 periodi di sospensione notturna																															
393	Soppressione P.L.A. 43+901 e 45+408																																			
394	Lavori propedeutici armamento, IS e TE per soppressione P.L.A. 43+901																																			
395	N.1 Periodi di sospensione notturna				1 periodo di sospensione notturna																															
396	Lavori propedeutici armamento, IS e TE per soppressione P.L.A. 45+408																																			
397	N.1 Periodi di sospensione notturna				1 periodo di sospensione notturna																															
398	Macrofase A-2: attivazione del nuovo singolo binario (futuro BP) tra Fiumetorto e Valle del Tordo con allacci provvisorio lato PA e lato CT, dismissione LS tra Valle del Tordo e Fiumetorto, degli attuali F.V. di Cerda e Sciara																																			
399	STAZIONE FIUMETORTO																																			
400	Allaccio e attivazione deviazione su binario I																																			
401	Lavori propedeutici armamento, IS e TE																																			
402	N.2 Periodi di sospensione notturna										2 periodi di sospensione notturna																									
403	Allaccio deviazione lato Valle del Tordo																																			
404	N.1 Interruzione puntuale di 12h										1 interruzione puntuale di 12 h																									
405	TRATTO DI LINEA FIUMETORTO – CERDA – SCIARA																																			
406	Realizzazione deviata provvisoria LS per tratto interferente BP tra Cerda e Fiumetorto																																			
407	Ammorsamento sede del rilevato																																			
408	N.20 Periodi di sospensione notturna										20 periodi di sospensione notturna																									
409	Realizzazione viadotto stradale NW02 per viabilità di accesso alla Nuova Fermata Valle del Tordo (lato Sciara) NV07																																			
410	N.40 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta										40 periodi di sospensione notturna																									
411	Realizzazione cavalcaferrovia IV20 per nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara (NV20)																																			
412	N.40 Periodi di Sospensione notturna per varo travi di impalcato e consolidamento soletta										40 periodi di sospensione notturna																									
413	Realizzazione deviata LS in approccio alla fermata di Valle del Tordo (bretella su futuro pari)																																			
414	Ammorsamento sede del rilevato																																			
415	N.20 Periodi di sospensione notturna										20 periodi di sospensione notturna																									
416	Allaccio e attivazione deviazione LS in approccio alla fermata di Valle del Tordo (bretella su futuro pari)																																			
417	Lavori propedeutici armamento, IS e TE																																			
418	N.2 Periodi di sospensione notturna										2 periodi di sospensione notturna																									

ID	Nome attività	Anno 1			Anno 2				Anno 3				Anno 4				Anno 5				Anno 6				Anno 7				Anno 8				Anno 9				Anno 10				
		T-1	T1	T2	T3	T4	T5	T6	T7	T8	T9	T10	T11	T12	T13	T14	T15	T16	T17	T18	T19	T20	T21	T22	T23	T24	T25	T26	T27	T28	T29	T30	T31	T32	T33	T34	T35	T36			
419	Allaccio deviazione lato Valle del Torto																																								
420	N.1 Interruzione puntuale di 12h																																								
421	Rallentamento a 80 km/h nelle zone di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 13 gg)																																								
422	Macrofase A-3: realizzazione futuro BD tra Fiumetorto e Valle del Torto, binari II, III e IV di Cerda, marciapiede dispari Valle del Torto. Si continua la Galleria Alia.																																								
423	STAZIONE DI CERDA (configurazione binario di corsa)																																								
424	Realizzazione collegamento di cantiere (comunicazione provvisoria p/d alla pk 2+700 di LV)																																								
425	Lavori propedeutici armamento e IS																																								
426	N.2 Periodi di sospensione notturna																																								
427	Varo deviativo al km 2,7 di linea veloce per accesso mezzi di cantiere																																								
428	N.1 Periodi di sospensione notturna																																								
429	Macrofase A-4: si attivano i binari III e IV di Cerda. Si completa il PRG di Cerda, il nuovo binario dispari tra Cerda e Valle del Torto. Si continua la Galleria Alia.																																								
430	STAZIONE DI FIUMETORTO																																								
431	Allaccio definitivo binario I al binario dispari di linea																																								
432	Lavori propedeutici armamento e IS																																								
433	N.2 Periodi di sospensione notturna																																								
434	Allaccio binario I al binario dispari in posa definitiva																																								
435	N.1 Interruzione puntuale di 12h																																								
436	Macrofase A-5: si attiva futuro BD tra Fiumetorto e Cerda e si realizza e si attiva bretella futuro dispari lato Ct. Si realizza l'allaccio definitivo dei BP e BD a Cerda lato Ct. Si continua la Galleria Aia e si posano i bari in galleria.																																								
437	TRATTO DI LINEA FIUMETORTO – CERDA – SCIAF																																								
438	Realizzazione collegamento provvisorio binario linea storica al futuro binario dispari in prossimità della fermata Valle del Torto (bretella futuro dispari)																																								
439	Ammorsamento sede del rilevato																																								
440	N.20 Periodi di sospensione notturna																																								
441	Allaccio e attivazione deviazione LS in approccio alla fermata di Valle del Torto (bretella su futuro dispari)																																								
442	Lavori propedeutici armamento, IS e TE																																								
443	N.10 Periodi di sospensione notturna																																								
444	Allaccio provvisorio binari dispari di linea e demolizione deviativ provvisori a Cerda																																								
445	N.1 Interruzione puntuale di 36h																																								
446	Rallentamento a 80 km/h nelle zone di allaccio fino al raggiungimento del tonnellaggio prescritto (stima 13 gg).																																								
447	Macrofase A-6: si attiva il DB tra Fiumetorto e Lercara																																								
448	Doppio allaccio definitivo del binario pari di linea al II binario di Fiumetorto e del binario dispari di linea lato Valle del Torto																																								
449	Lavori propedeutici armamento, IS e TE																																								

