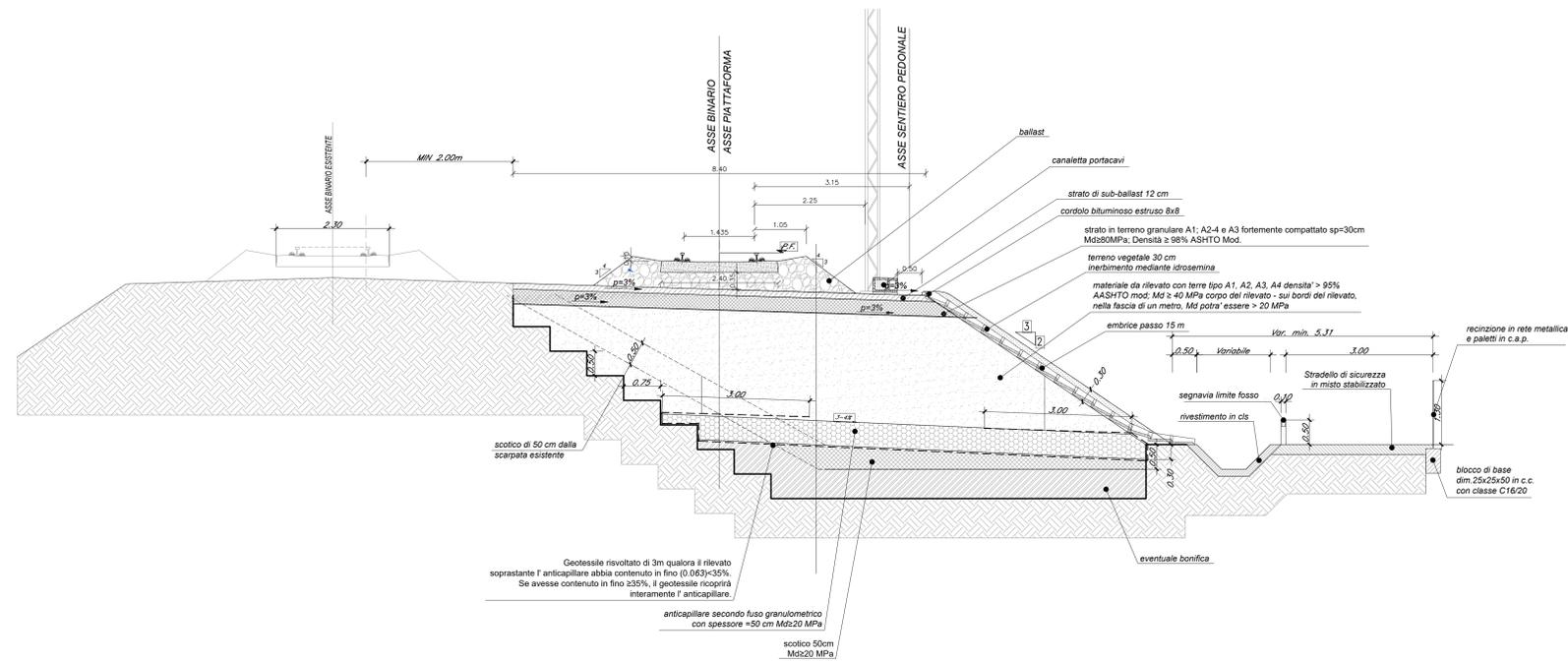
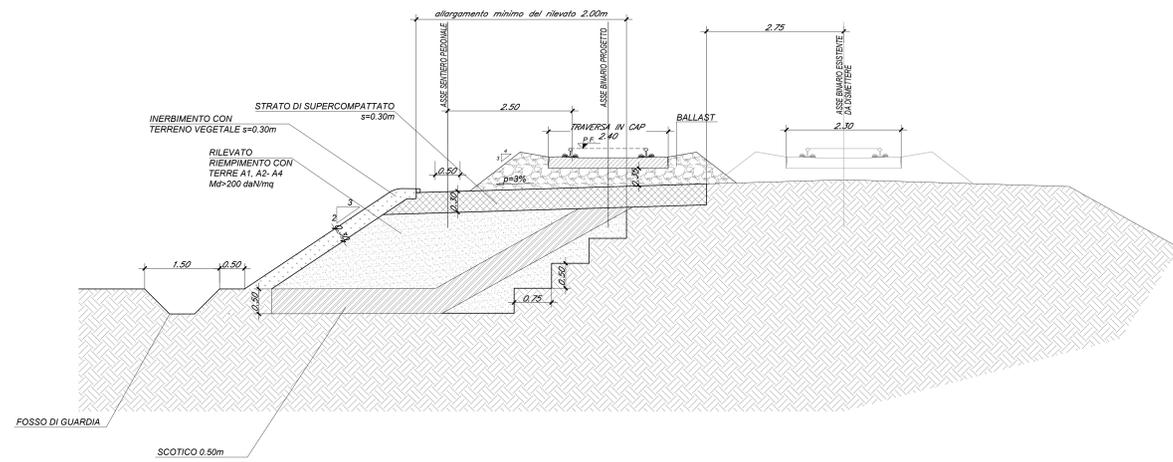


SEZIONE TIPO SB
IN AFFIANCAMENTO RILEVATO ESISTENTE - Scala 1:50



SEZIONE TIPO VARIANTE PROVVISORIA A SINGOLO BINARIO
IN AFFIANCAMENTO RILEVATO ESISTENTE - Scala 1:50



- FASI LAVORATIVE PRELIMINARI
- Scavo di 50cm della scarpata esistente per eliminazione del terreno vegetale;
 - Riprofilatura della scarpata secondo la pendenza 2/3;
 - Ammonamento del rilevato di progetto in quello esistente che deve avvenire mediante opportuna gradonatura del rilevato esistente, progettata nella seguente modalità:
 - La gradonatura deve distare 2.00 dal bordo interno della rotala più vicina;
 - I gradoni devono presentare altezza 0.50 m e base 0.75;
 - L'allargamento minimo del rilevato di progetto deve essere pari 2.00 m;
 - La gradonatura deve estendersi fino ad intercettare la linea di bonifica.

COMMITTENTE:  RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

OPERE CIVILI GENERALI

SEZIONI TIPO FERROVIARIE

SEZIONE TIPO IN AFFIANCAMENTO

SCALA:
1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 78 WB IF0001 006 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Roberto Sibero	Dicembre 2019	A. Farnetti	Dicembre 2019	A. Sibero	Dicembre 2019	D. Tosti
B	Revisione	Roberto Sibero	Genembre 2020	A. Farnetti	Genembre 2020	A. Sibero	Genembre 2020	
C	Emissione esecutiva	C. F. F. F.	Aprile 2021	A. Farnetti	Aprile 2021	A. Sibero	Aprile 2021	