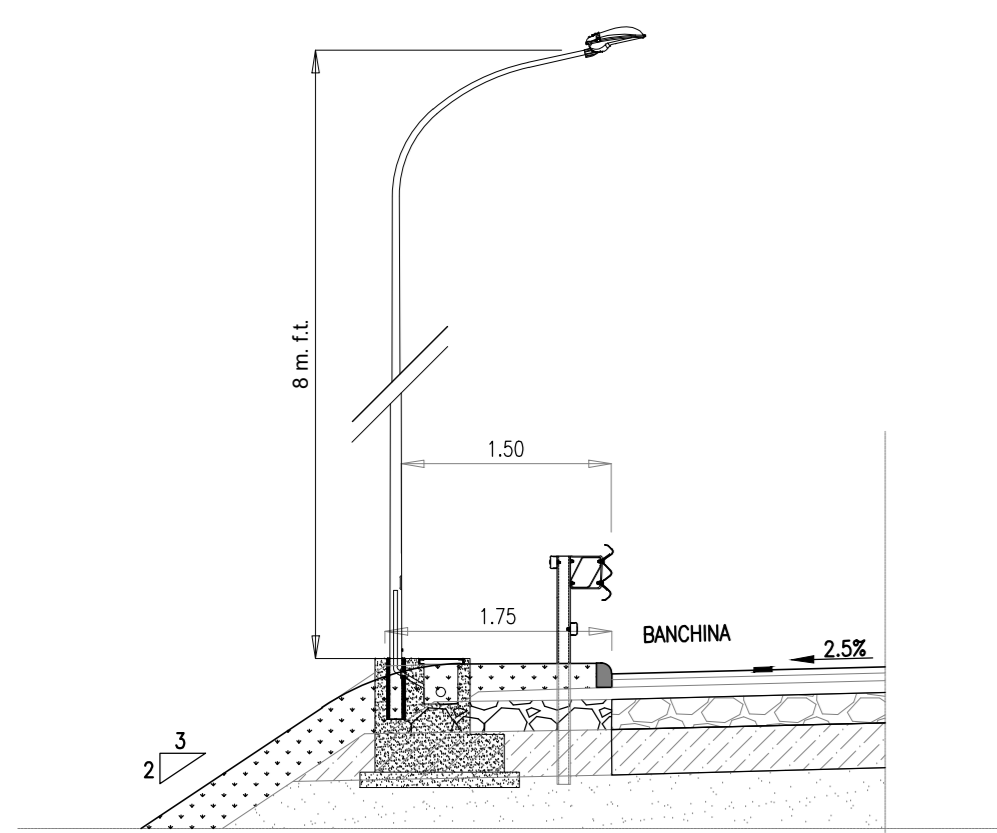
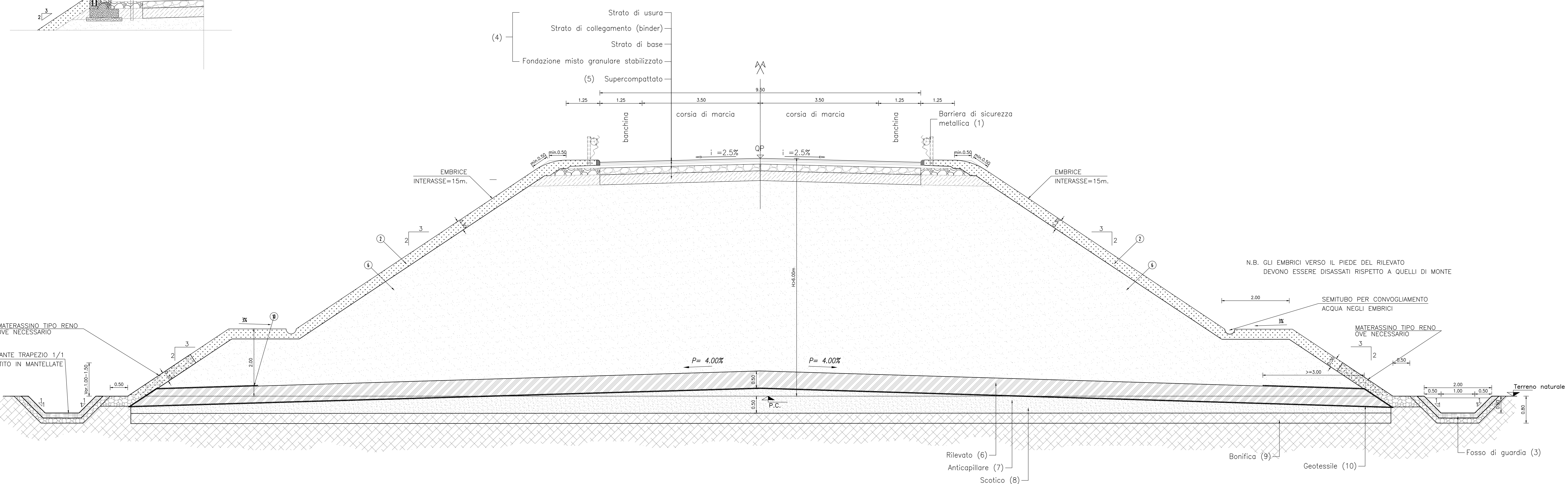


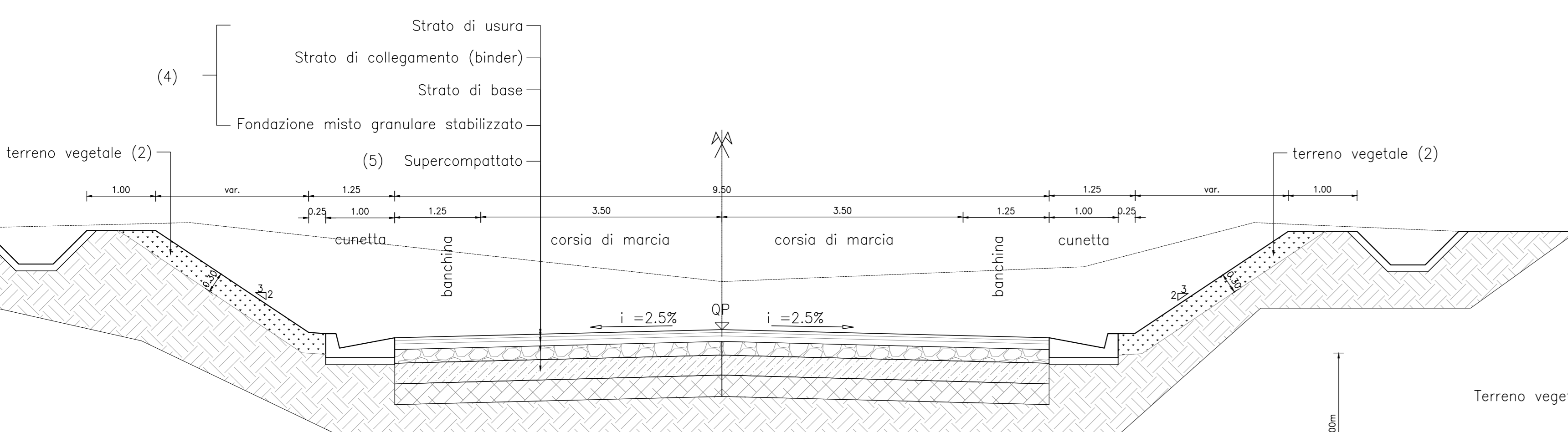
Particolare del punto del rilevato con il palo di illuminazione
 passo del palo 25 - 30 m - 1:50



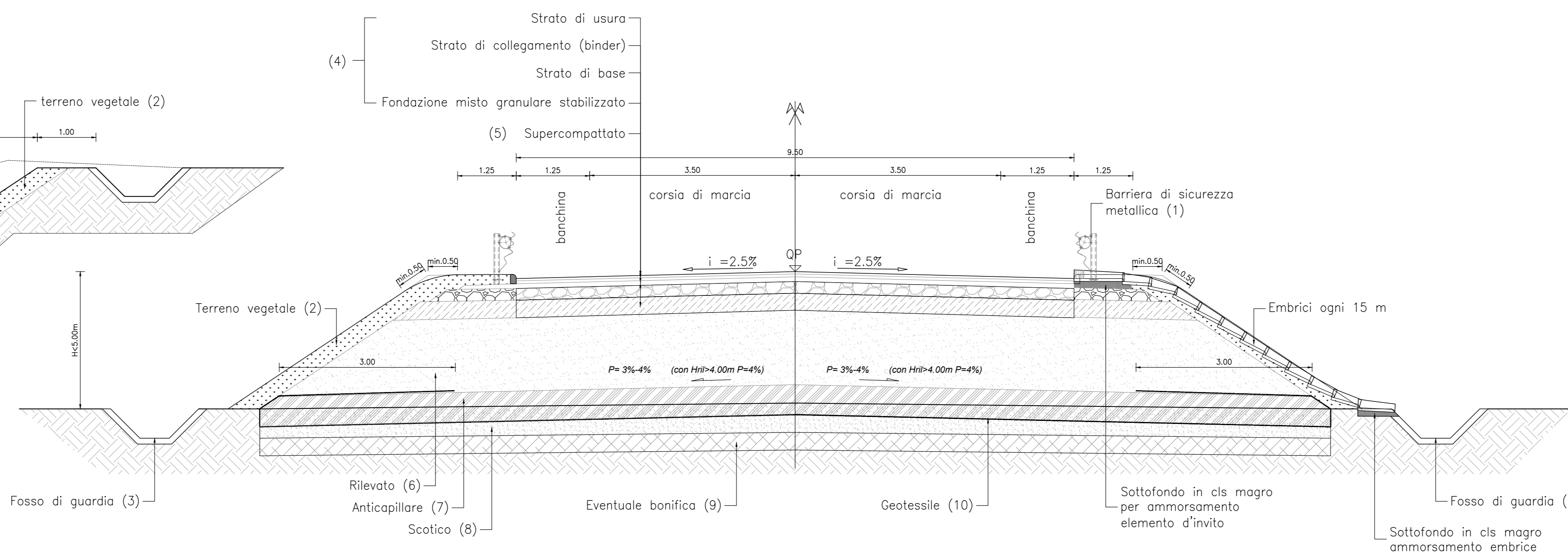
SEZIONE TIPO IN RILEVATO H>=6m CON BANCHE (NV02 ASSI 2 E 3)



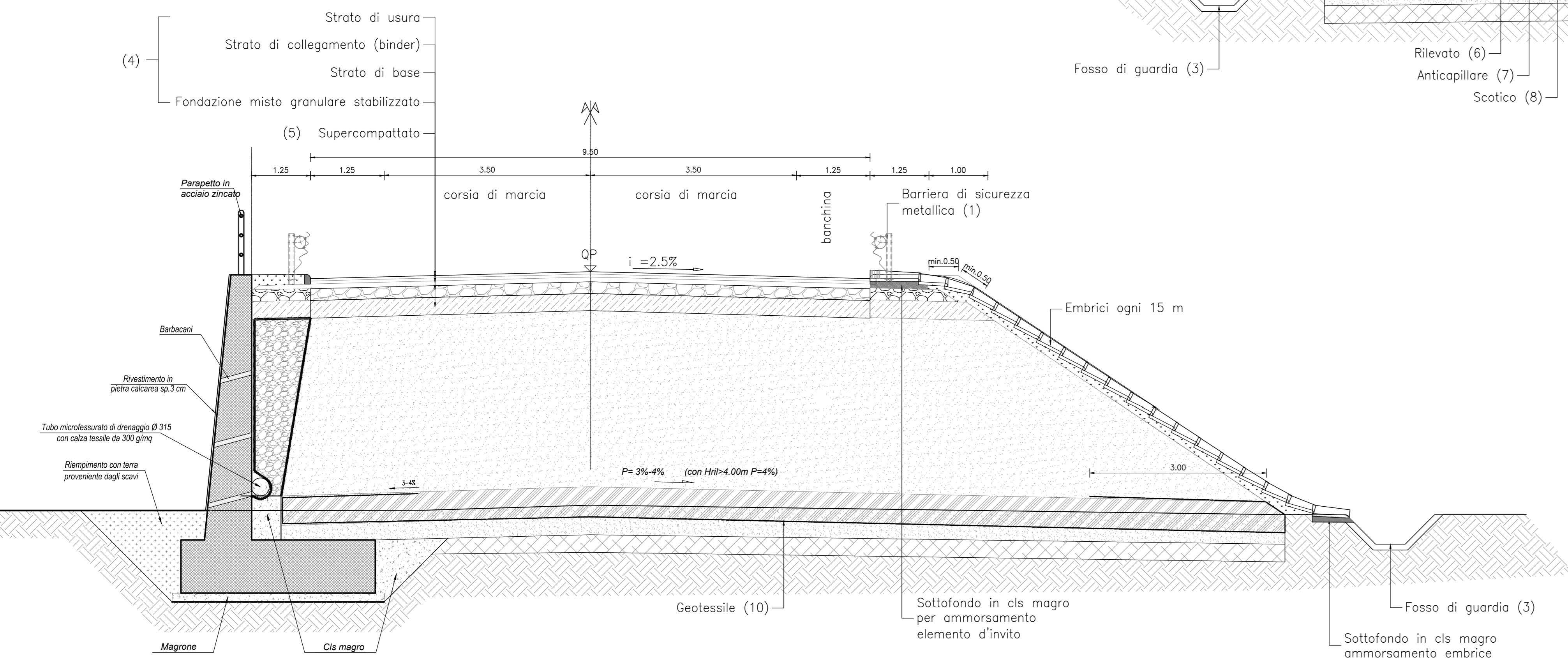
SEZIONE TIPO C2 Extr. IN TRINCEA (NV02 ASSI DA 1 A 5) - (NV04 ASSI 2 E 3)



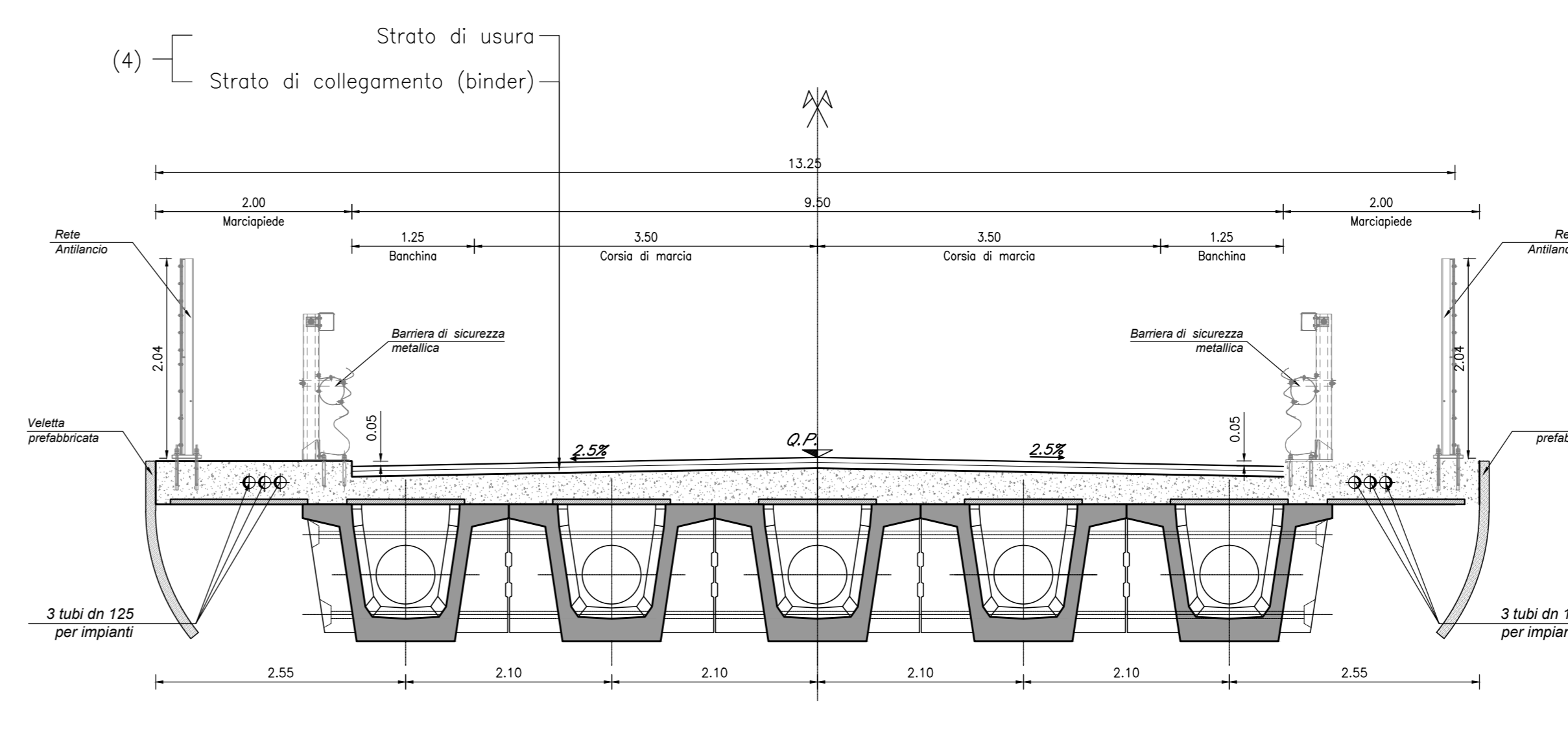
SEZIONE TIPO C2 Extr. IN RILEVATO H<5.00m (NV02 ASSI DA 1 A 5) - (NV04 ASSI 2 E 3)



SEZIONE TIPO C2 Extr. IN RILEVATO CON MURO (NV02 ASSE 2)



SEZIONE TIPO C2 IN CAVALCAFERROVIA (NV02 ASSE 1)



Viabilità	Asse	Pavimentazione
NV01	2	Tipo 3
NV01	3	Tipo 3
NV01	4	Tipo 3
NV01	5	Tipo 3
NV01	6	Tipo 3
NV01	7	Tipo 3
NV02	1	Tipo 1
NV02	2	Tipo 1
NV02	3	Tipo 1
NV02	4	Tipo 1
NV02	5	Tipo 1
NV02	6	Tipo 3
NV02	7	Tipo 3
NV03	1	Tipo 2
NV03	2	Tipo 2
NV03	3	Tipo 2
NV03	4	Tipo 2
NV03	5	Tipo 2
NV03	6	Tipo 2
NV03	7	Tipo 2
NV04	1	Tipo 2
NV04	2	Tipo 2
NV04	3	Tipo 2
NV04	4	Tipo 2
NV04	5	Tipo 2
NV04	6	Tipo 2
NV04	7	Tipo 2
NV05	1	Tipo 2
NV05	2	Tipo 2
NV05	3	Tipo 2
NV05	4	Tipo 2
NV05	5	Tipo 2
NV05	6	Tipo 2
NV05	7	Tipo 2
NV06	1	Tipo 2
NV06	2	Tipo 2
NV06	3	Tipo 2
NV06	4	Tipo 2
NV06	5	Tipo 2
NV06	6	Tipo 2
NV06	7	Tipo 2
NV07	1	Tipo 2
NV07	2	Tipo 2
NV07	3	Tipo 2
NV07	4	Tipo 2
NV07	5	Tipo 2
NV07	6	Tipo 2
NV07	7	Tipo 2

SOVRASTRUTTURA STRADALE

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE

PAVIMENTAZIONE - Tipo 1 scala 1:20

PAVIMENTAZIONE - Tipo 2 scala 1:20

PAVIMENTAZIONE - Tipo 3 scala 1:20

Strato di fondazione in misto granulare
 Strato di base in conglomerato bituminoso
 Strato di collegamento (binder)
 Toppe di usura

Strato di fondazione in misto granulare
 Strato di base in conglomerato bituminoso
 Strato di collegamento (binder)
 Toppe di usura

Strato di fondazione in misto granulare
 Strato di base in conglomerato bituminoso
 Strato di collegamento (binder)
 Toppe di usura

STRATO DI USURA

STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)

STRATO DI BASE

STRATO DI FONDAZIONE

LEGENDA

1 PER LA CLASSE E TIPOLOGIA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA PREVISTE IN PROGETTO, SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI "PLANIMETRA SEQUENZIALI E BARRIERE DI SICUREZZA".

2 TERRENO VEGETALE: sp. 30 cm.

3 FOSSE DI GUARDIA: PER I DETTAGLI SI RIMANDA AGLI ELABORATI "PLANIMETRA SMALTIMENTO ACQUE".

4 SOVRASTRUTTURA STRADALE: VEDI PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE.

5 LA SUPERFICIE COSTITUENTE IL PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE, SA IN TRINCEA CHE IN RILEVATO, SARÀ REALIZZATA MEDIANTE FORMAZIONE DI UNO STRATO DI TERRA FORMERTE COMPATTO (SUPERCOMPATTATO) DI SPESORE FINITO PARI A 30 CM, COSTITUITO DA TERRE AT-4A-4A-5 A-5 AD EVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CON COEFFICIENTE DI UNIFORMITÀ (D₆₀/D₁₀) > 7
- NON VI SIANO GRANULI DI DIMENSIONE > 83mm
- E PASSANTE A 0,075 mm SI SIA < 15%
- INDICE DI PLASTICITÀ < 5%
- PASSANTE AL SETACCO DA 16 mm SIA ALMENO DEL 50%

MODULO DI DEFORMAZIONE AL PRIMO CICLO MD >= 50 N/mm².

6 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITÀ > 95% ASHTO MOD (UNI EN 13286-2);
- MD >= 40 N/mm² (corpo del rilevato); il primo ciclo nell'intervallo 0,15MPa-0,25MPa).

PIANO DI POSA

- DENSITÀ > 95% ASHTO MOD (UNI EN 13286-2);
- MD >= 20 N/mm² (al primo ciclo nell'intervallo 0,05MPa-0,15MPa).

7 ANTICAPPALARE SECONDO TIPO IDEATO CON SPESORE >= 50 cm CONTENUTO NEL GEDESSELE RIVOLTO DI 3,00 m QUANDO LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPPALARE ABBIAMO CONTENUTO IN FINO 0,003mm < DEL 50%. IN CASO DI SCHECCHE, IL GEDESSELE PROPORRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPPALARE.

MATERIALE:

- COSTITUITO DA PIETROSCOTTO CON DIMENSIONI COMPRESSE TRA 2 E 25mm;
- Dimensione Granuli:
 - Passante 25 mm: 100%
 - 2 mm: 61%
 - 0,063mm: 53%
- EQUIVALENTE IN SABBIA (SE) > 70%
- RESISTENZA ALLA FRAMMENTAZIONE LA > 3%

NOTE PER LA MESSA IN OPERA DELLO STRATO DI ANTICAPPALARE:

- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 1,10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'INTRADOSSO ALLA QUOTA - 30 cm DAL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHECCHE D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3% PER RILEVATI DI ALTEZZA < A 4,00 m, E CON PENDENZA PARI AL 4%.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA > 0,90 m, E < 1,10 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHECCHE D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 20 MPa.
- PER I RILEVATI DI ALTEZZA < A 0,90 m, SARÀ POSIZIONATO CON L'ESTRADOSSO ALLA QUOTA DEL PIANO CAMPANA IN CORRESPONDENZA DEL PIEDE DEL RILEVATO E SARÀ CONFORMATO A SCHECCHE D'ASINO CON PENDENZA PARI AL 3%; IL MODULO DI DEFORMAZIONE DOVRÀ ESSERE > 40 MPa.

8 SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIERIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).

- A1, A2, A3, A4 SE PRELEVATE DALLA SCALA.
- IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO).

9 BONIFICA: sp. 50 cm.

10 LA SOTTOPONTE DEL TERRENO DOVrà ESSERE ESEGUITA CON MATERIALE DEDICATO PER RILEVATI (VEDI PIANO 6). NEI TRATTI IN TRINCEA NON È PREVISTA BONIFICA.

11 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA LINEARE NON INFERIORE A 400 gr/m².

12 TRINCEA.

IL TERRENO IN SITI, A FONDO SCAVO, POTRÀ ESSERE UTILIZZATO COME PIANO DI POSA DELLA SOVRASTRUTTURA STRADALE UNIFORME SE RISULTA APPARTENERE AI GRUPPI A1, A2, A3 DELLA CLASSIFICAZIONE DI CUI ALLA NORMA UNI 11531-1/2014.

ESSE DOVRÀ ESSERE DESTRINTE IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERZA, CON LA PROVA DI COSTRIMENTO ASHTO MODIFICATA (UNI EN 13286-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa IN OGNI CASO. DOPO LA COSTRUZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa, INFERIORE AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa.

SE IL TERRENO IN SITO NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA. IL RILEVATO INFERIORE DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.T.O B, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
 LOTTO 1+2

OPERE CIVILI GENERALI
 SEZIONI TIPO STRADALI

SEZIONI TIPO - CAT. C2 - TAV. 1/6

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3Z 00 D 78 WB NV0000 001 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Roberto Sobrero	Gennaio 2020	A. Francantonio	Gennaio 2020	A. Bertone	Gennaio 2020	D. Tassinari 2020
B	1° app. a consegna CILTRV	Roberto Sobrero	Marzo 2020	A. Francantonio	Marzo 2020	A. Bertone	Marzo 2020	
C	Emissione esecutiva - Aggiornamento esecuto	A. La Torre P. Caporaso	Febbraio 2021	A. Francantonio	Febbraio 2021	A. Bertone	Febbraio 2021	

File: RS3200D78WBVN000001C.dwg n. Elab.: 78_030