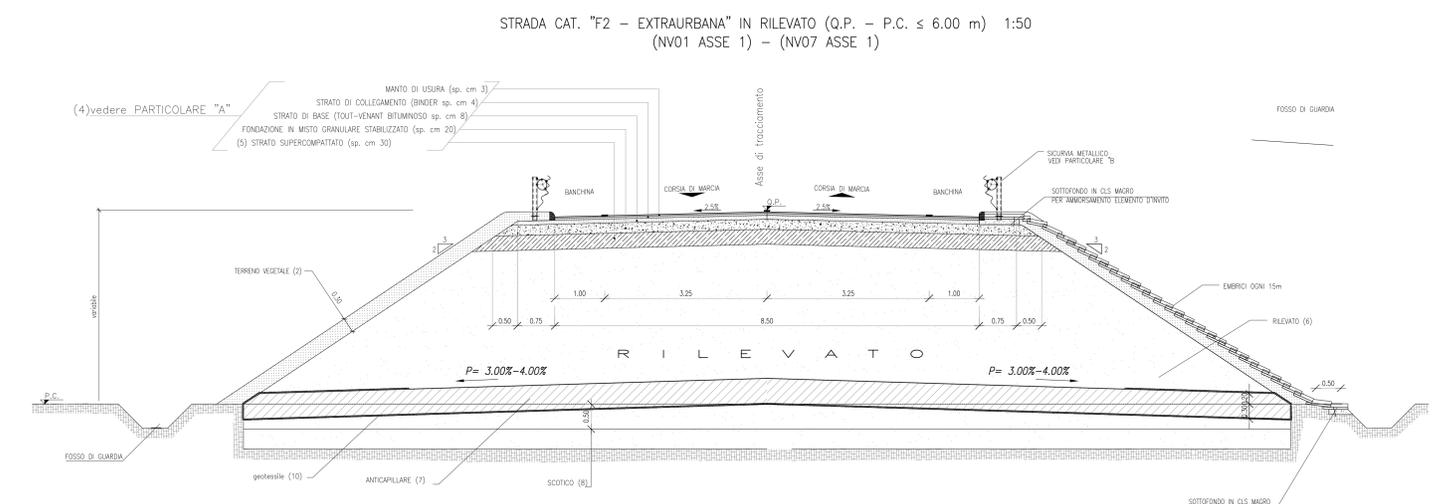
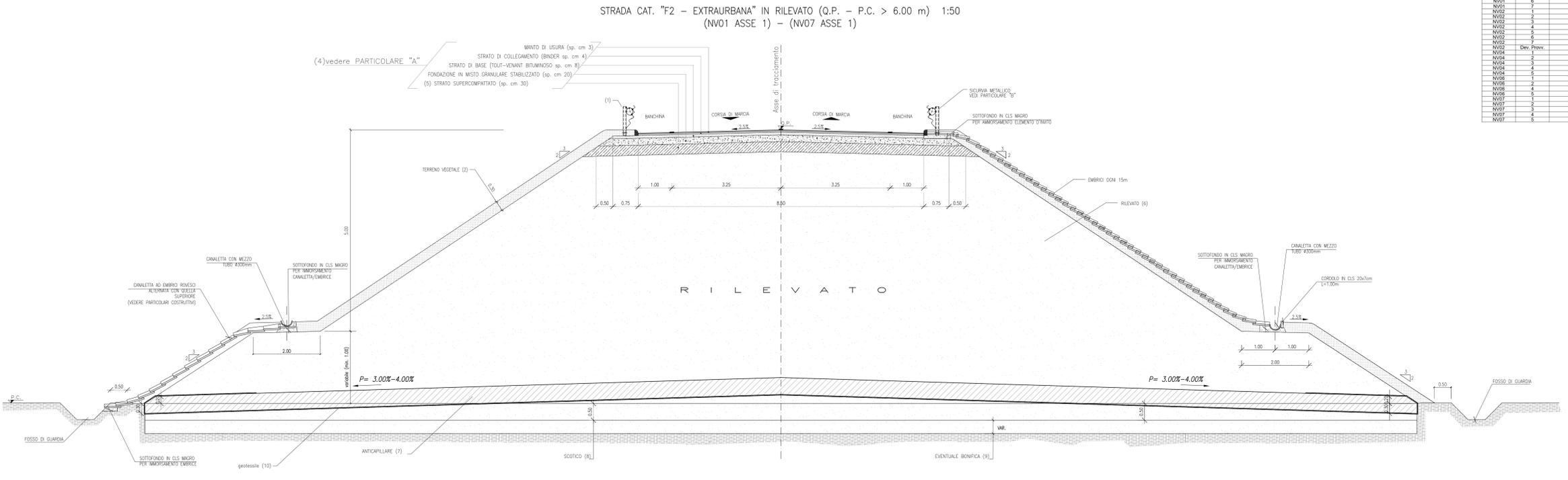
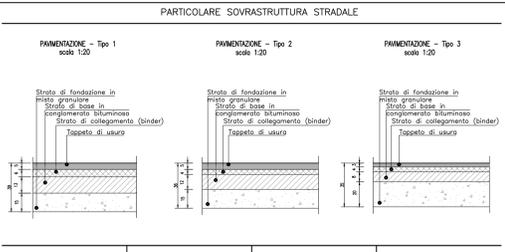
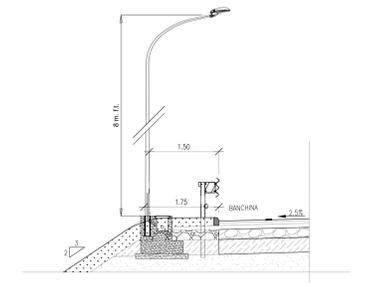


SOVRASTRUTTURA STRADALE

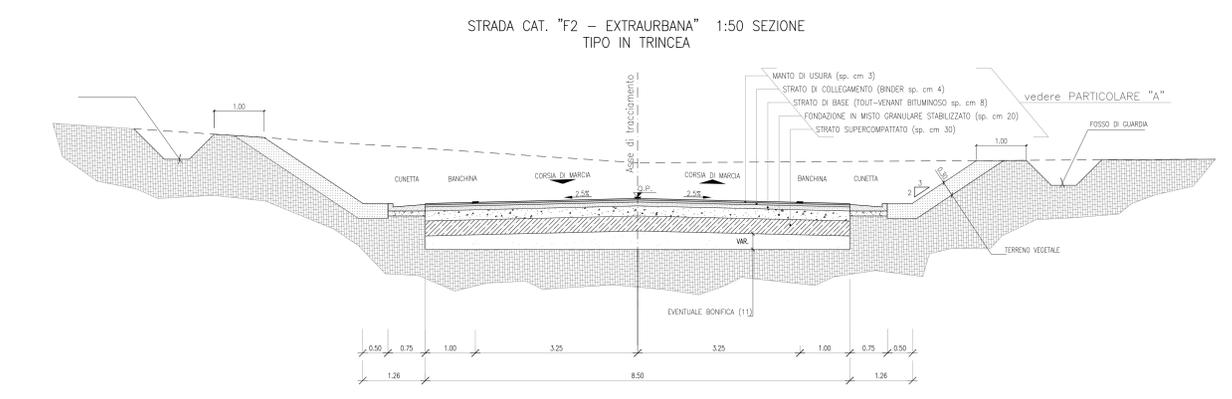
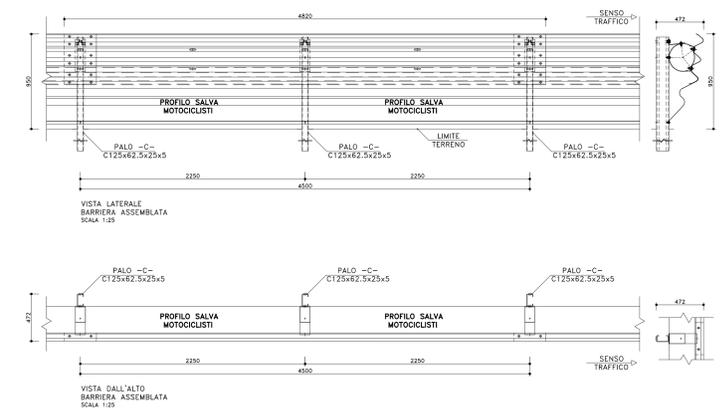
Viabilità	Asse	Pavimentazione
NV01	1	Tipo 3
NV01	2	Tipo 3
NV01	3	Tipo 3
NV01	4	Tipo 3
NV01	5	Tipo 3
NV01	6	Tipo 3
NV01	7	Tipo 3
NV02	1	Tipo 1
NV02	2	Tipo 1
NV02	3	Tipo 1
NV02	4	Tipo 1
NV02	5	Tipo 1
NV02	6	Tipo 1
NV02	7	Tipo 1
NV03	1	Tipo 2
NV03	2	Tipo 2
NV03	3	Tipo 2
NV03	4	Tipo 2
NV03	5	Tipo 2
NV03	6	Tipo 2
NV03	7	Tipo 2
NV04	1	Tipo 2
NV04	2	Tipo 2
NV04	3	Tipo 2
NV04	4	Tipo 2
NV04	5	Tipo 2
NV04	6	Tipo 2
NV04	7	Tipo 2
NV05	1	Tipo 2
NV05	2	Tipo 2
NV05	3	Tipo 2
NV05	4	Tipo 2
NV05	5	Tipo 2
NV05	6	Tipo 2
NV05	7	Tipo 2
NV06	1	Tipo 2
NV06	2	Tipo 2
NV06	3	Tipo 2
NV06	4	Tipo 2
NV06	5	Tipo 2
NV06	6	Tipo 2
NV06	7	Tipo 2
NV07	1	Tipo 2
NV07	2	Tipo 2
NV07	3	Tipo 2
NV07	4	Tipo 2
NV07	5	Tipo 2
NV07	6	Tipo 2
NV07	7	Tipo 2



Particolare del punto del rilevato con il polo di illuminazione
passo del palo 25 - 30 m - 1:50



PARTICOLARE "B": SICURVIA TIPO H2 BORDO LATERALE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



NOTA BENE:
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente.
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTG SI CS MA IFS 001 B

LEGENDA

- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- FOSSO DI GUARDIA
- SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MODI
- Me ≥ 40N/mm² (corpo del rilevato)
- RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MODI
- Me ≥ 40N/mm² (corpo del rilevato)
- ANTICAPPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RISVOLTO DI 3.00 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SOSTERRA L'ANTICAPPILLARE ABBAIA CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VECCHERIA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPPILLARE.
- SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIANIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DA CAVI DI PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCALI.
- IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO). PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
- EVENTUALE BONIFICA.
- STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/m².
- TRINCEA
IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITA' SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITA' MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI POSA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITA' DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa. MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTEIRO DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITA' DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI ZOMPA.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

OPERE CIVILI GENERALI SEZIONI TIPO STRADALI

SEZIONI TIPO - CAT. F. EXTR. - TAV. 2/6 SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Isabella Sileri	Gennaio 2020	A. Favilli	Gennaio 2020	A. Sileri	Gennaio 2020	D. Tosti Febbraio 2021
B	1° foglio di consegna CSLLPV	Isabella Sileri	Maggio 2020	A. Favilli	Maggio 2020	A. Sileri	Maggio 2020	
C	Emissione esecutiva - Aggiornamenti per aspetto	A. La Torre P. Caporaso	Febbraio 2021	A. Favilli	Febbraio 2021	A. Sileri	Febbraio 2021	

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3Z 00 D 78 WB NV0000 002 C

File: RS3Z00D78WB NV000002C.dwg n. Etab.: 76_031