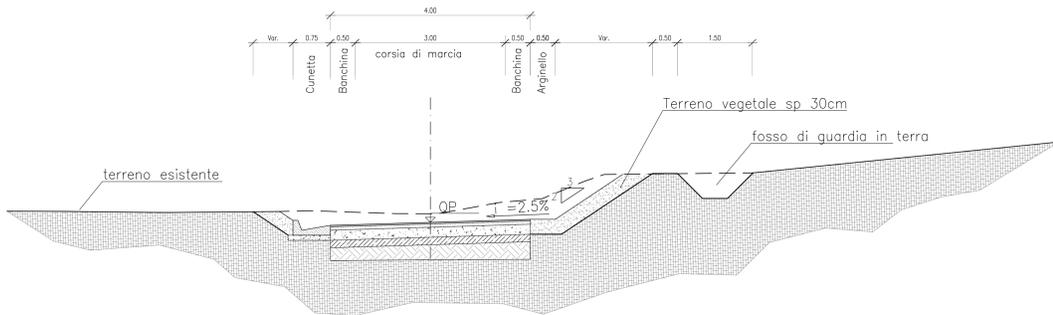
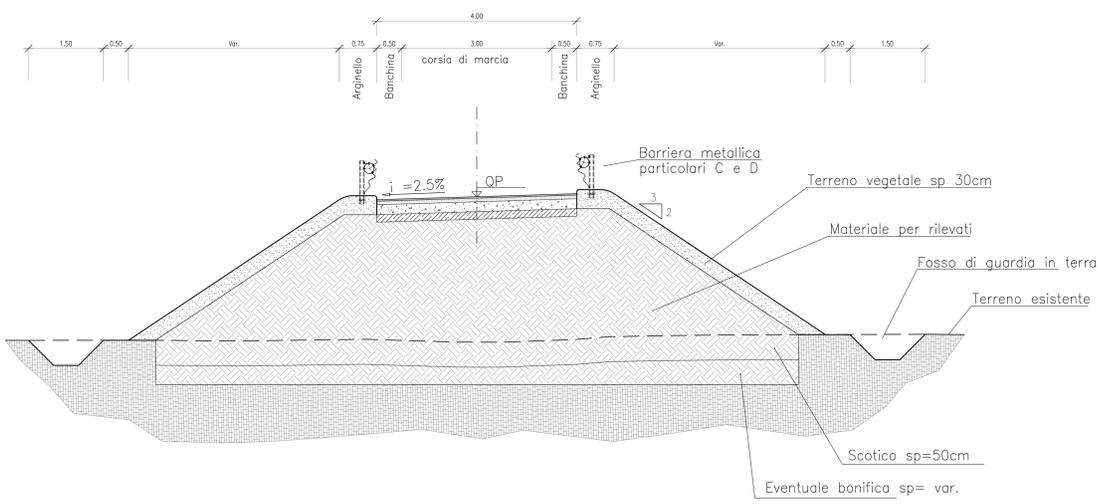


STRADA LOCALE INTERPODERALE IN SCAVO
(NV01 ASSI DA 4 A 7) - (NV07 ASSE 5)
(1:50)

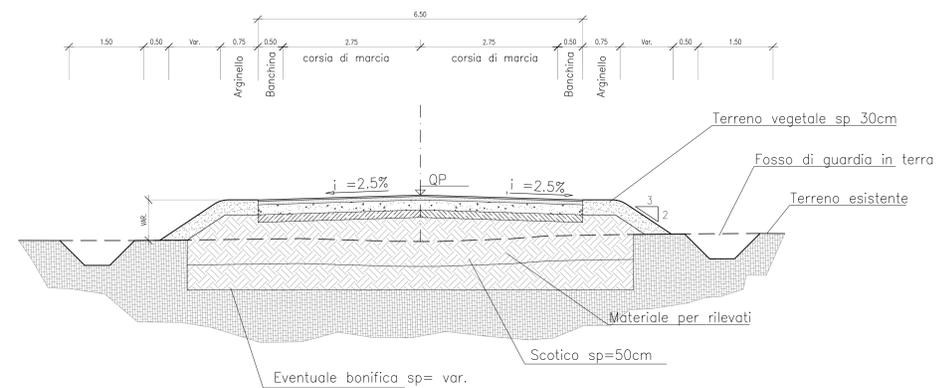


Viabilità	Asse	Pavimentazione
NV01	2	Tip. 3
NV01	3	Tip. 3
NV01	4	Tip. 3
NV01	5	Tip. 3
NV01	6	Tip. 3
NV01	7	Tip. 3
NV02	1	Tip. 1
NV02	2	Tip. 1
NV02	3	Tip. 1
NV02	4	Tip. 1
NV02	5	Tip. 1
NV02	6	Tip. 3
NV02	7	Tip. 3
NV02	Der. Prov.	Tip. 1
NV04	2	Tip. 1
NV04	3	Tip. 1
NV04	4	Tip. 3
NV04	5	Tip. 3
NV04	6	Tip. 2
NV04	7	Tip. 2
NV06	2	Tip. 3
NV06	3	Tip. 3
NV06	4	Tip. 3
NV06	5	Tip. 3
NV06	6	Tip. 2
NV06	7	Tip. 2
NV07	2	Tip. 3
NV07	3	Tip. 3
NV07	4	Tip. 3
NV07	5	Tip. 3
NV07	6	Tip. 3
NV07	7	Tip. 3

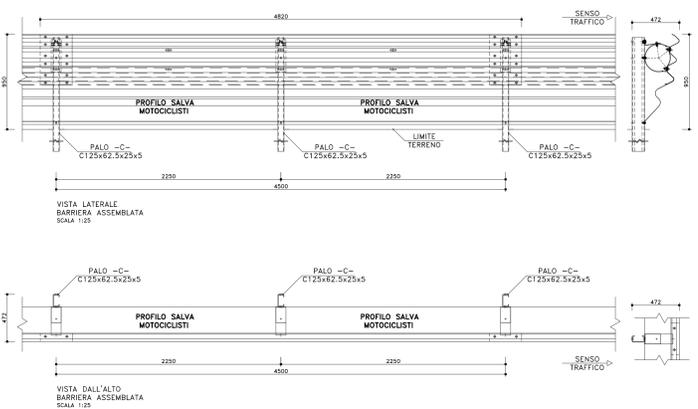
STRADA LOCALE INTERPODERALE IN RILEVATO
(NV01 ASSI DA 4 A 7) - (NV07 ASSE 5)
(1:50)



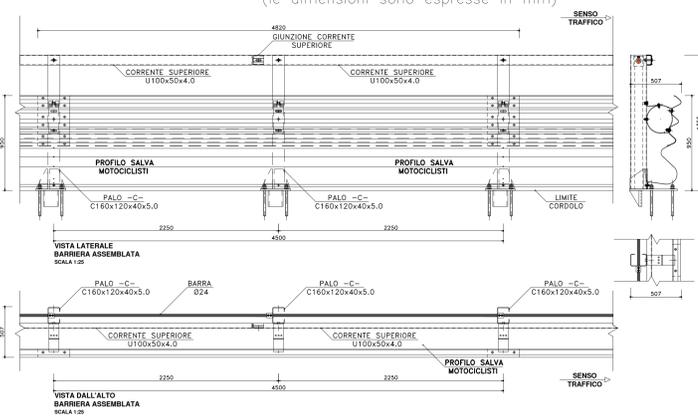
STRADA LOCALE INTERPODERALE IN RILEVATO
(NV01 ASSI 2 E 3) - (NV02 ASSI 6 E 7) - (NV04 ASSE 4 E RAMO ROTATORIA-EX SS120) - (NV06 ASSE 5) - (NV07 ASSI 2, 3 E 4)
(1:50)



PARTICOLARE "C": SICURVIA TIPO H2 BORDO LATERALE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



PARTICOLARE "D": SICURVIA TIPO H2 BORDO PONTE 1:20
(le dimensioni sono espresse in mm)



NOTA BENE :
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati dello specialista competente
Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

PARTICOLARE SOVRASTRUTTURA STRADALE

PAVIMENTAZIONE - Tipo 1	PAVIMENTAZIONE - Tipo 2	PAVIMENTAZIONE - Tipo 3
Scale 1:20	Scale 1:20	Scale 1:20
Strato di fondazione in... Pavimento in... Strato di collegamento (Bender)...	Strato di fondazione in... Pavimento in... Strato di collegamento (Bender)...	Strato di fondazione in... Pavimento in... Strato di collegamento (Bender)...
STRATO DI USURA	STRATO DI COLLEGAMENTO (BENDER)	STRATO DI BASE
STRATO DI FONDAZIONE		

- LEGENDA**
- BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 - BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 - BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
 - TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
 - FOSSO DI GUARDIA
 - SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
 - STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1,A2-4,A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mmq
 - RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;
- DENSITA' ≥ 90% AASHTO MOD.
- Me ≥ 400 N/mmq (corpo del rilevato)
 - RILEVATO DUNA
- Per la realizzazione dell'intero opera in terra si prevede il riutilizzo, previo trattamento a calce in sito, delle terre provenienti dallo scavo delle gallerie naturali. Tutte le lavorazioni (steso, spandimento della calce e miscelazione) saranno eseguite in opera per tutti gli strati della duna. Ogni strato dovrà essere costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 90% della densità massima ottenuta per quella terra con la prova di costipamento AASHTO mod. (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato.
- Per ciascun strato, il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 15 MPa per l'intero superficie dello strato trattato, fino al bordo superiore dello scarpato.
- Le modalità esecutive del trattamento saranno comunque definite anche a seguito del campo prova realizzato preliminarmente alle attività di lavoro.
 - ANTICAPILLARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE MISCOLATO DI 3000 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SORMONTA L'ANTICAPILLARE ABBA CONTENUTO IN FINO 4 DEL 35% VICEVERSA, IL GEOTESSILE RICOPRIRÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILLARE.
 - SCOTICO prof. 50 cm. E RIPIEPIIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVE IN PRESTITO;
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCAVI.
 - IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCIOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCIOLTO)
 - EVENTUALE BONIFICA.
 - STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

OPERE CIVILI GENERALI
SEZIONI TIPO STRADALI

SEZIONE TIPO - STRADE A DESTINAZIONE PARTICOLARE -
TAV. 3/6

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	Emissione esecutiva	Isabella Sestini	A. Farnetani	Genno 2020	A. Sestini	Genno 2020	D. Sestini 2020
B	1° app. a consegna CS/FP	Natalia Sestini	F. Farnetani	Maggi 2020	A. Sestini	Maggi 2020	
C	Emissione esecutiva - Approvazione on equity	A. La Torre	F. Farnetani	Febbra 2021	A. Sestini	Febbra 2021	

File: RS320078VBNV000003C.dwg n. Etab.: 76_032