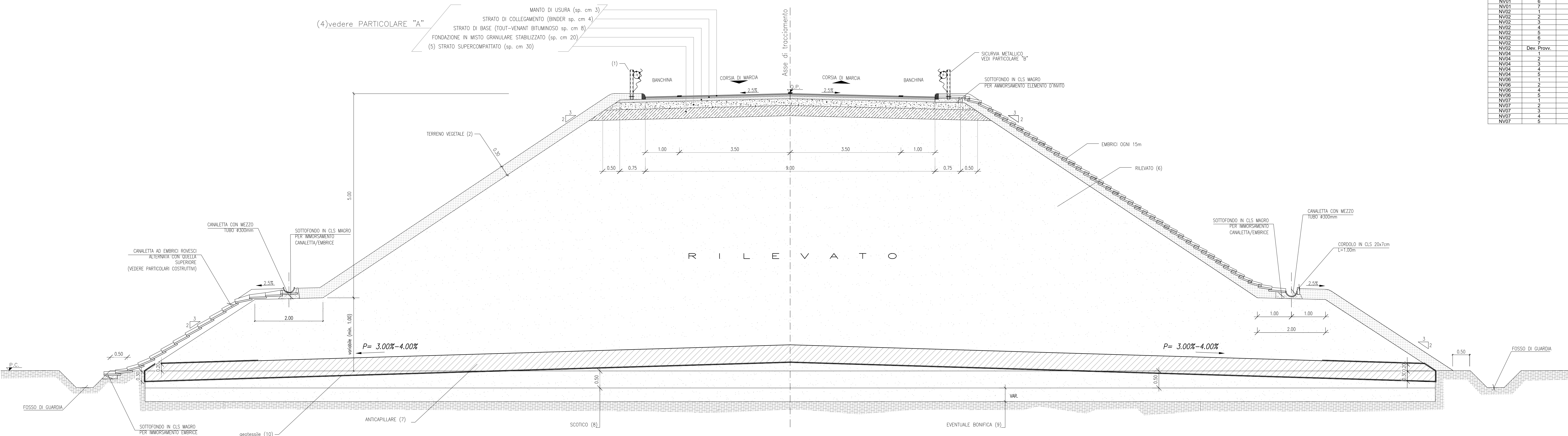
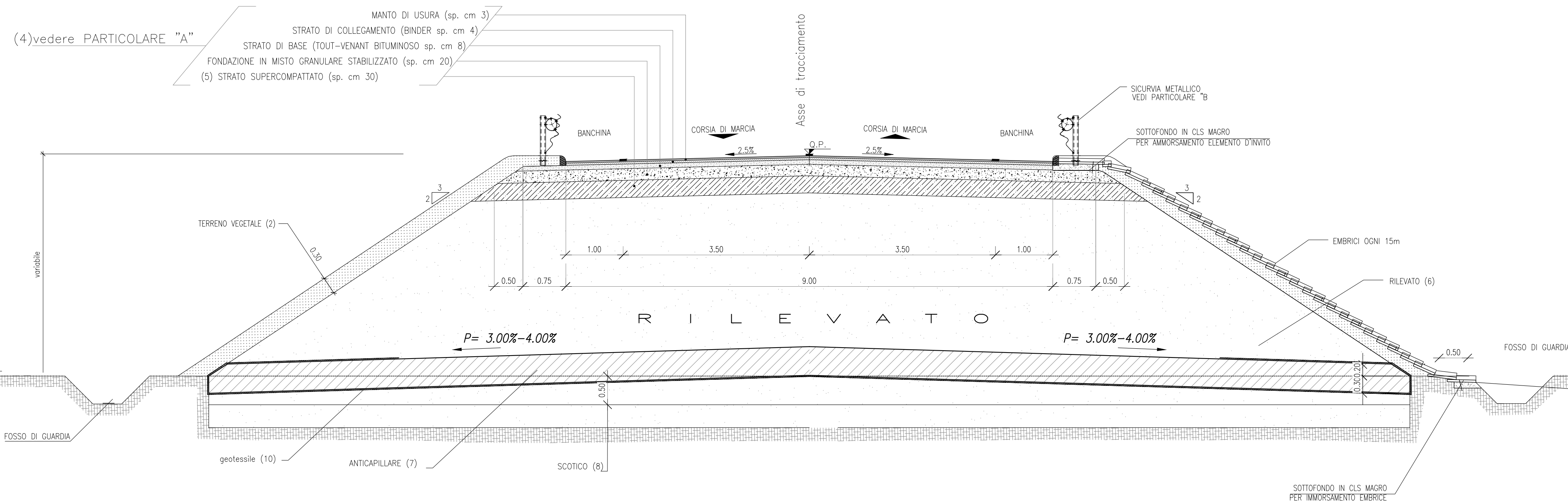


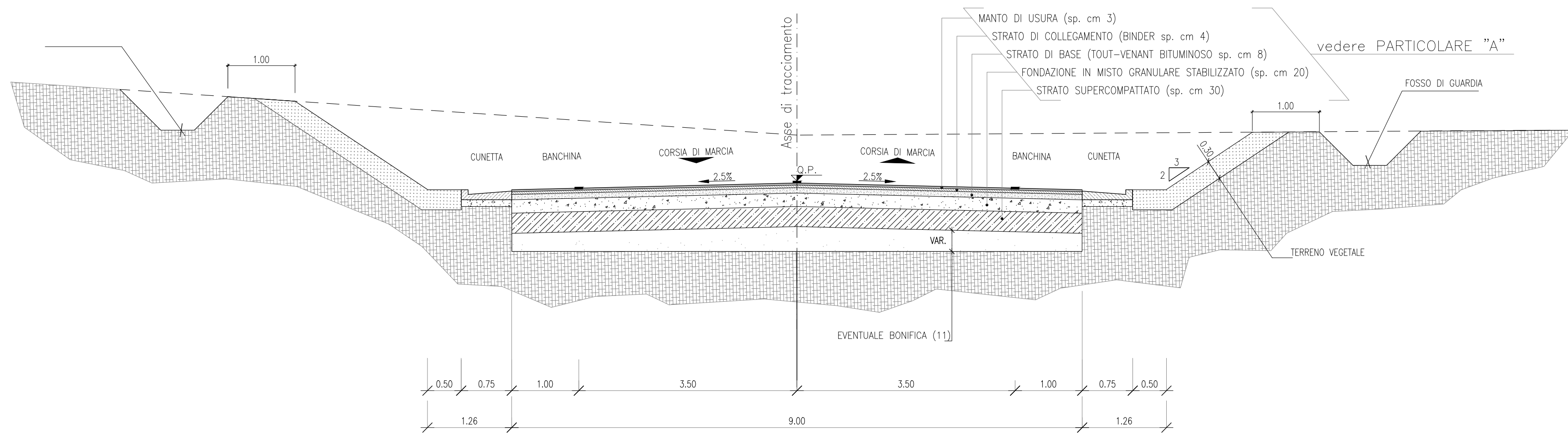
STRADA CAT. "F1 - EXTRAURBANA" IN RILEVATO (Q.P. - P.C. > 6.00 m) 1:50  
(NV04 ASSE 1) - (NV06 ASSI 1 E 2)



STRADA CAT. "F1 - EXTRAURBANA" IN RILEVATO (Q.P. - P.C. ≤ 6.00 m) 1:50  
(NV04 ASSE 1) - (NV06 ASSI 1 E 2)



STRADA CAT. "F1 - EXTRAURBANA" IN TRINCA 1:50  
(NV04 ASSE 1) - (NV06 ASSI 1 E 2)



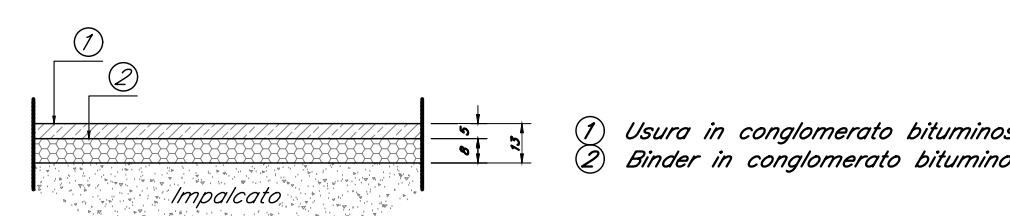
NOTA: LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI  
ECCEPTE DOVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

NOTA BENE:

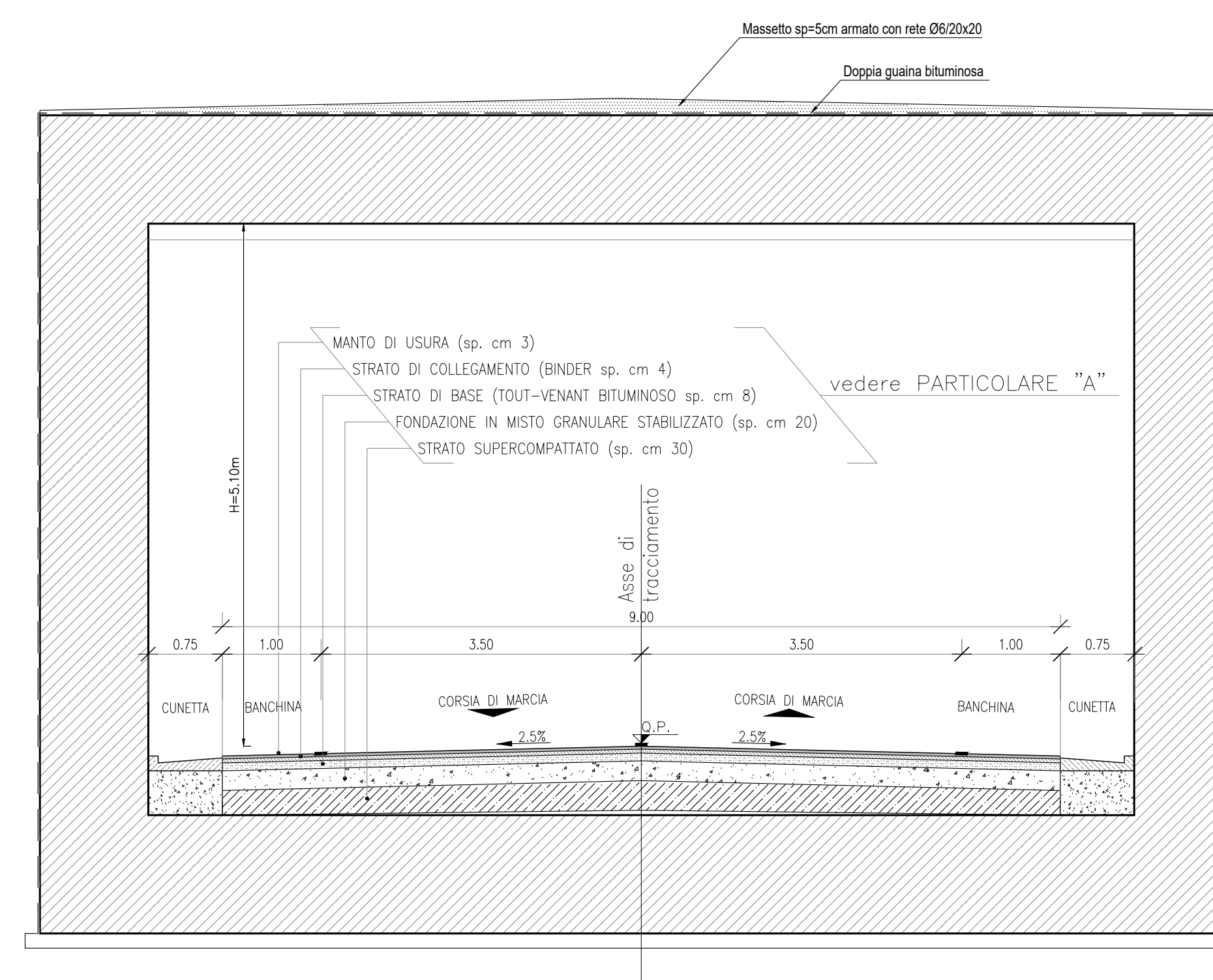
Gli elementi di arredo della piattaforma sono indicativi. Per i dettagli degli stessi fare riferimento agli elaborati specifici delle discipline corrispondenti.  
Per i manufatti di smaltimento delle acque di piattaforma fare riferimento agli elaborati della specialistica competente

Nei tratti di interferenza strada - ferrovia è previsto il rispetto delle prescrizioni contenute al 3.12.3 del Manuale di Progettazione RFI DTC SI CS MA IFS 001 B

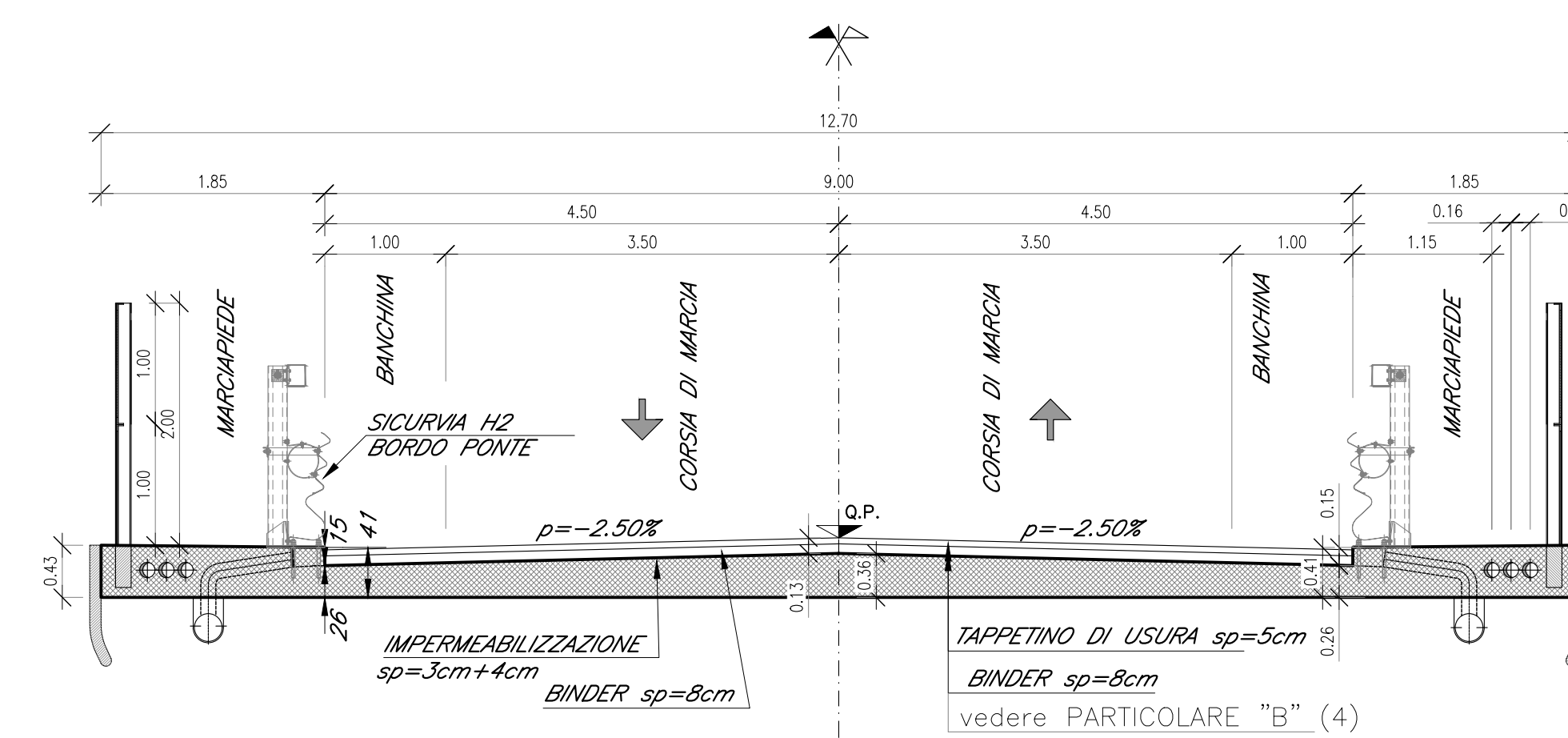
PARTICOLARE "B": PAVIMENTAZIONE VIADOTTO 1:20  
(le dimensioni sono espresse in cm)



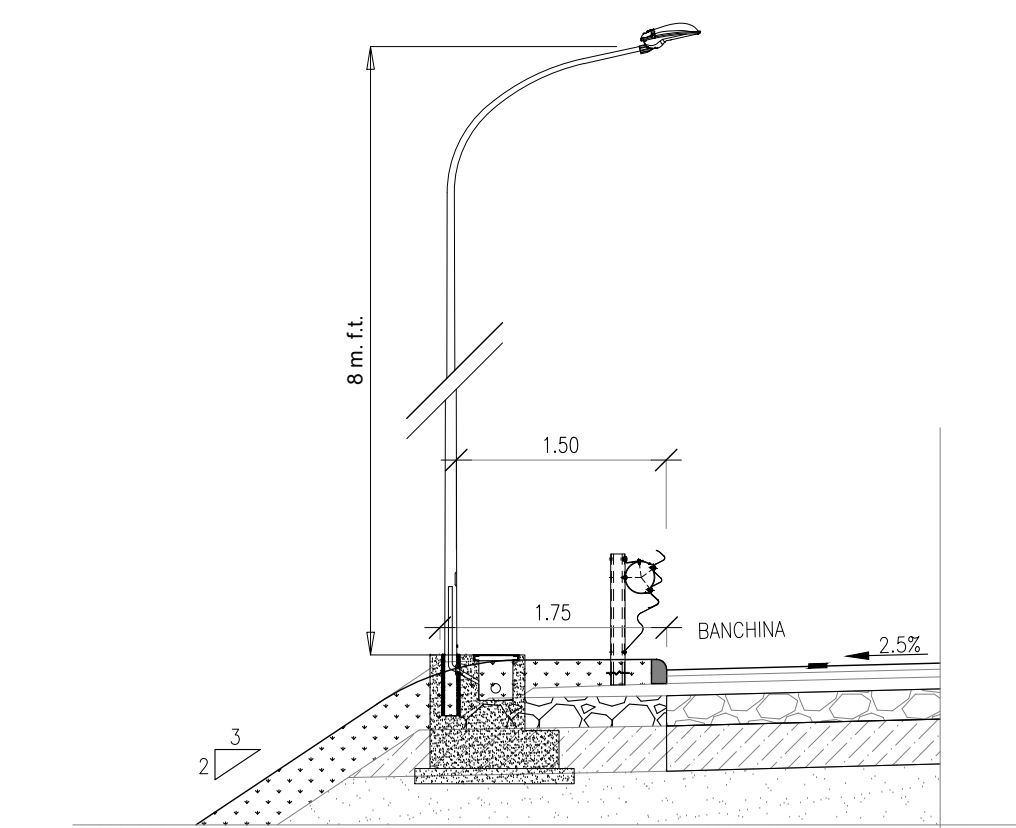
SEZIONE TIPO F1 Extr. IN SOTTOVIA (NV06 ASSE1)



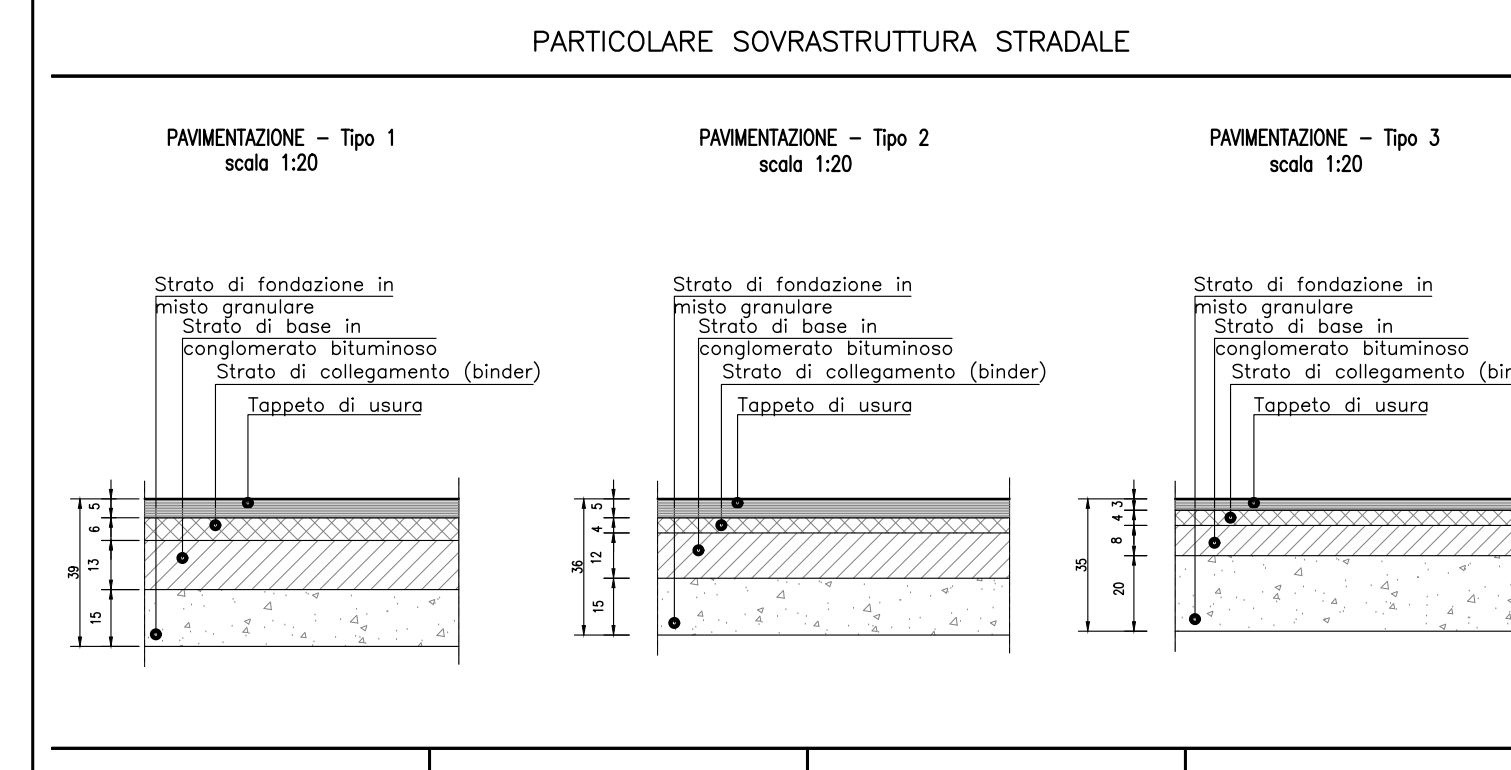
SEZIONE TIPO F1 Extr. IN VIADOTTO (NV06 ASSE1)



Particolare del punto del rilevato con il palo di illuminazione  
passo del palo 25 - 30 m - 1:50



SOVRASTRUTTURA STRADALE		
Viabilità	Asse	Pavimentazione
NV01	2	Tpo 3
NV01	3	Tpo 3
NV01	4	Tpo 3
NV01	5	Tpo 3
NV01	6	Tpo 3
NV01	7	Tpo 3
NV01	8	Tpo 3
NV01	9	Tpo 3
NV02	2	Tpo 1
NV02	3	Tpo 1
NV02	4	Tpo 1
NV02	5	Tpo 1
NV02	6	Tpo 1
NV02	7	Tpo 1
NV02	8	Tpo 1
NV02	9	Tpo 1
NV03	2	Tpo 1
NV03	3	Tpo 2
NV03	4	Tpo 2
NV03	5	Tpo 2
NV03	6	Tpo 2
NV03	7	Tpo 2
NV03	8	Tpo 2
NV03	9	Tpo 2
NV04	2	Tpo 1
NV04	3	Tpo 2
NV04	4	Tpo 2
NV04	5	Tpo 2
NV04	6	Tpo 2
NV04	7	Tpo 2
NV04	8	Tpo 2
NV04	9	Tpo 2
NV05	1	Tpo 2
NV05	2	Tpo 2
NV05	3	Tpo 2
NV05	4	Tpo 2
NV05	5	Tpo 2
NV05	6	Tpo 2
NV05	7	Tpo 2
NV05	8	Tpo 2
NV05	9	Tpo 2
NV06	1	Tpo 2
NV06	2	Tpo 2
NV06	3	Tpo 2
NV06	4	Tpo 2
NV06	5	Tpo 2
NV06	6	Tpo 2
NV06	7	Tpo 2
NV06	8	Tpo 2
NV06	9	Tpo 2



STRATO DI USURA		STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER)		STRATO DI BASE		STRATO DI FONDAZIONE	
DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE
MANTO DI USURA	3	STRATO DI COLLEGAMENTO	8	STRATO DI BASE	8	STRATO DI FONDAZIONE	8
STRATO DI COLLEGAMENTO	8	STRATO DI BASE	8	STRATO DI FONDAZIONE	8		
STRATO DI BASE	8	STRATO DI FONDAZIONE	8				
FONDAZIONE	20						
STRATO SUPERCOMPATTATO	30						

SOTTOFONDO IN CLS MACRO		SOTTOFONDO IN CLS MACRO		SOTTOFONDO IN CLS MACRO		SOTTOFONDO IN CLS MACRO	
DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE	DESCRIZIONE	SPESSE
SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10
SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10
SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10
SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10	SOTTOFONDO IN CLS MACRO	10

LEGENDA

- 1 BARRIERA TIPO "H1-BORDO RILEVATO" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W5) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 2 BARRIERA TIPO "H2-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W6) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 3 BARRIERA TIPO "H4-BORDO PONTE" (LIVELLO DI LARGHEZZA UTILE: W4) COME PREVISTO DAL D.M. 223/92 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI.
- 4 TERRENO VEGETALE sp. 30 cm.
- 5 FOSSO DI GUARDIA
- 6 SOVRASTRUTTURA STRADALE (VEDI PARTICOLARE COSTRUTTIVO).
- 7 STRATO DI SUPERCOMPATTATO REALIZZATO CON TERRE A1, A2-4, A2-5 A3 (ULTIMO STRATO DI CM. 30) Me ≥ 50 N/mmq
- 8 RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MODI  
- Me ≥ 40N/mmq (corpo del rilevato)
- 9 ANTICAPILARE SECONDO IDONEO FUSO GRANULOMETRICO CON SPESORE ≥ 50 cm CONTENUTO NEL GEOTESSILE RIVOLTO DI 3000 m QUALORA LO STRATO DI RILEVATO CHE SOTTOPIA L'ANTICAPILARE ABBIÀ CONTENUTO IN FINO < DEL 35% VECIVERIA, IL GEOTESSILE RICORRERÀ COMPLETAMENTE L'ANTICAPILARE.
- 10 SCOTICO prof. 50 cm. E RIPPIMENTO CON TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2, A3, A4, (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- A1, A2, A3, SE PROVENIENTE DA CAVI DI PRESTITO;  
- A1, A2, A3, A4, SE PROVENIENTE DAGLI SCANI.
- 11 IL MATERIALE DOVRÀ ESSERE MESSO IN OPERA A STRATI DI SPESORE NON SUPERIORI A 50 cm. (MATERIALE SCOLTO); PER IL MATERIALE DEI GRUPPI A2 ED A4 GLI STRATI DOVRANNO AVERE SPESORE NON SUPERIORE A 30 cm. (MATERIALE SCOLTO)
- 12 EVENTUALE BONIFICA.
- 13 STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.
- 14 TRINCA.
- 15 IL TERRENO IN SITU, A FONDO SCAVO, DOVRÀ ESSERE COSTIPATO IN MODO DA OTTENERE UNA DENSITÀ SECCA NON INFERIORE AL 95% DELLA DENSITÀ MASSIMA, OTTENUTA PER QUELLA TERRA, CON LA PROVA DI COSTIPAMENTO AASHTO MODIFICATA (UNI EN 12386-2). IL MODULO DI DEFORMAZIONE, NON DOVRÀ ESSERE INFERIORE A 20 MPa. IN OGNI CASO, DOPO LA COMPATTAZIONE, IL TERRENO DEL PIANO DI FONDA DOVRÀ AVERE CARATTERISTICHE TALI DA GARANTIRE, SULLA SOMMITÀ DELLO STRATO SUPERCOMPATTATO, UN MODULO DI 50 MPa. MISURATO AL PRIMO CICLO DI CARICO NELL'INTERVALLO 0,05 MPa - 0,15 MPa. SE IL TERRENO IN SITU NON HA LE CARATTERISTICHE DI CUI SOPRA, SI DOVRÀ EFFETTUARE LA BONIFICA; IL RELATIVO RINTERRÒ DOVRÀ ESSERE ESEGUITO SECONDO LE MODALITÀ DI CUI AL P.TO 8, CON VALORE MINIMO DEL MODULO DI 20MPa.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA  
 RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE  
 LOTTO 1+2  
 OPERE CIVILI GENERALI  
 SEZIONI TIPO STRADALI

SEZIONI TIPO - CAT. F1 EXTR. - TAV. 5/6

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Roberto Sileri	Genno 2020	A. Francioso	Genno 2020	A. Sileri	Genno 2020	D. Tosti 12/01/2021
B	1° foglio a consegna CSE/PP	Roberto Sileri	Marzo 2020	A. Francioso	Marzo 2020	A. Sileri	Marzo 2020	
C	Emissione esecutiva	A. La Tessa	Febbraio 2021	A. Francioso	Febbraio 2021	A. Sileri	Febbraio 2021	
D	Emissione esecutiva	E. Pizzarello	Luglio 2021	A. Francioso	Luglio 2021	A. Sileri	Luglio 2021	

File: RS320078VBNV0000050.dwg n. Elab.: 76\_034