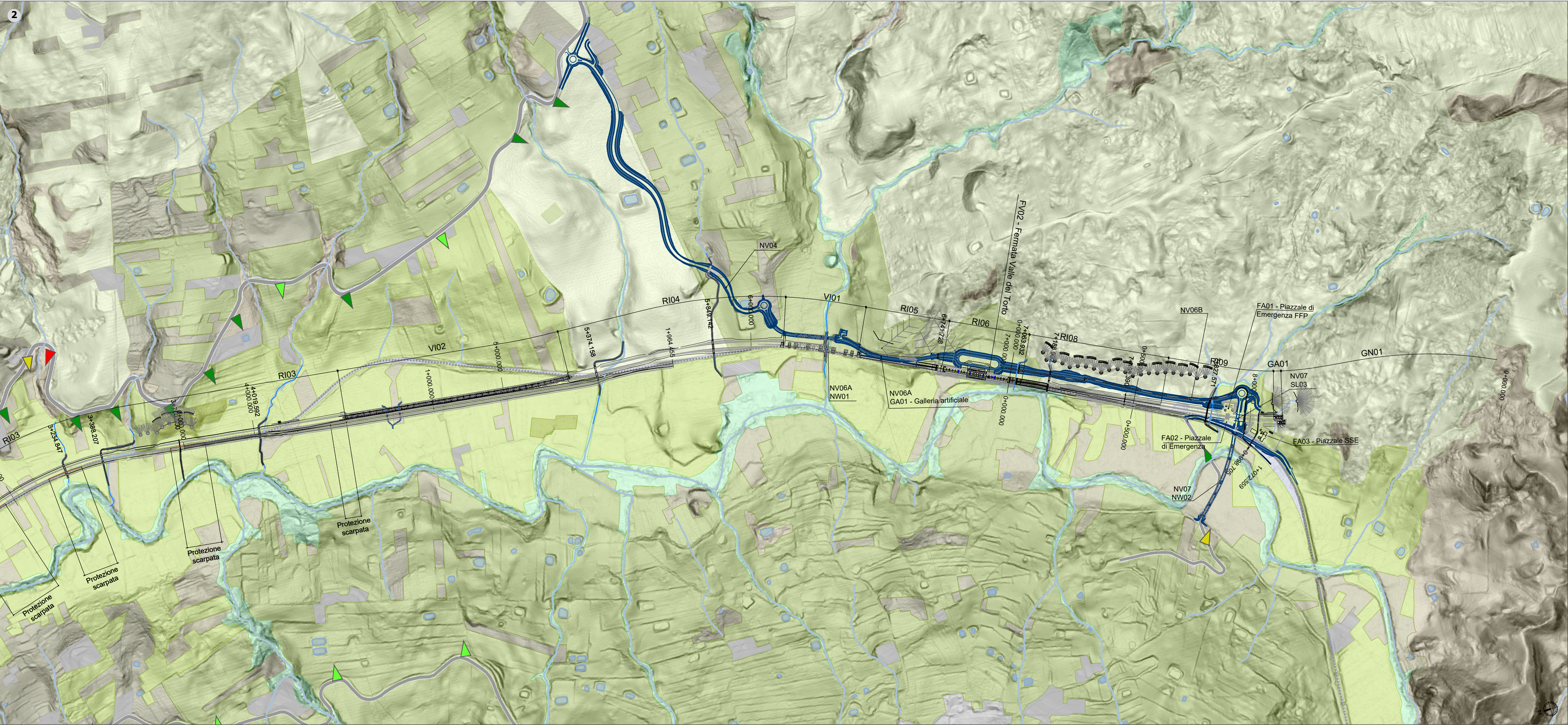
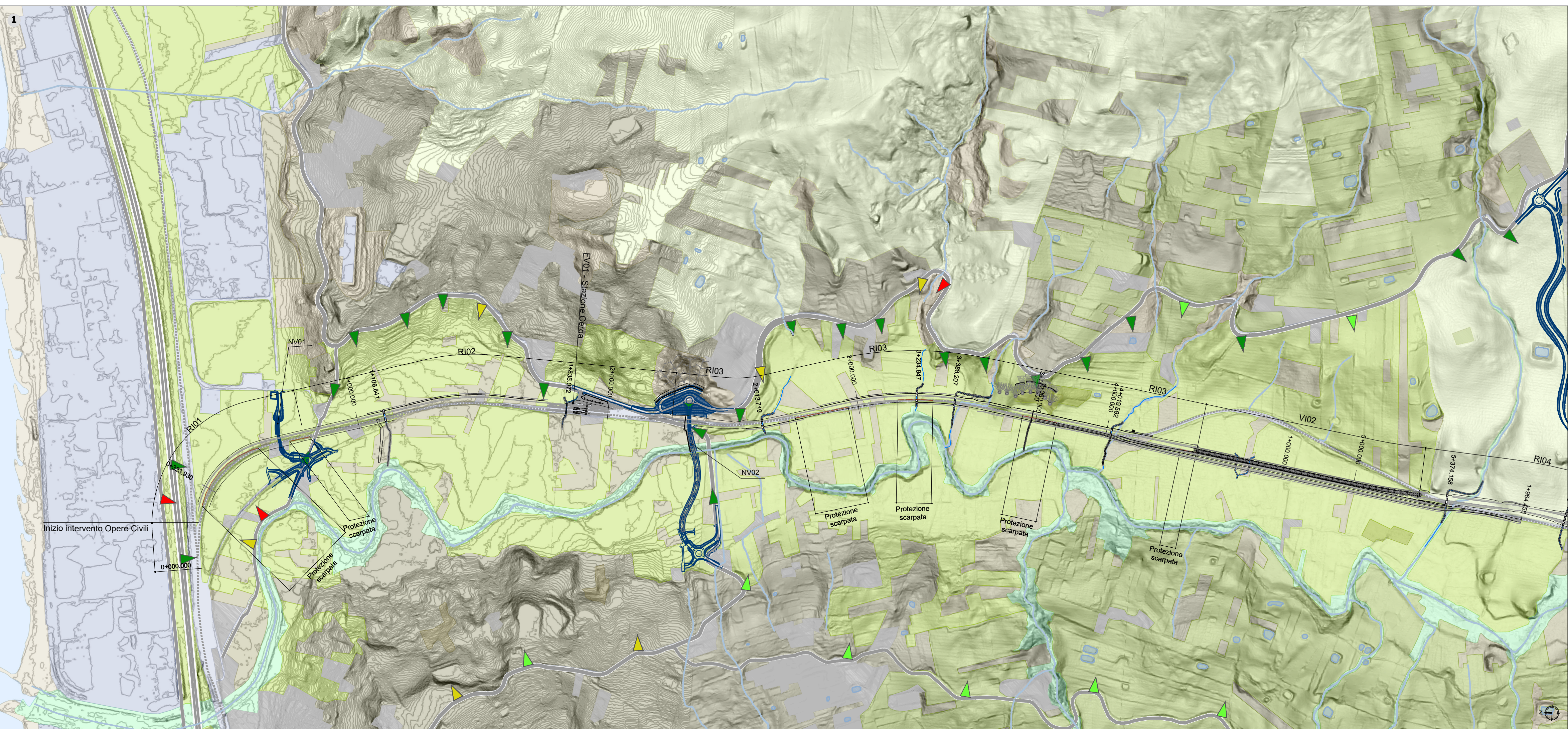




Key plan

LEGENDA

Opere di linea	Opere viarie connesse
Corsi d'acqua	Specchi d'acqua ed aree paludose

Struttura del paesaggio

Insedimenti urbani

Udp - abitato compatto	Udp - abitato diffuso
Udp - distretti industriali	Udp - infrastrutture
Udp - infrastrutture - linea ferroviaria storica	

Agricolo

Udp - colture legnose di collina	Udp - colture legnose della pianura fluviale
Udp - colture intensive di collina	Udp - colture intensive della valle fluviale
Udp - latifondo coltivato	

Naturale e seminaturale

Udp - pendici boscate	Udp - costiero
Udp - fluviale	mare

Assi e luoghi di potenziale fruizione visiva

Autostrada A19 PA-CT	Assi di fruizione visiva primari
Assi di fruizione visiva secondari	

Caratteri della percezione visiva

Visuale diretta (fino a 500 m dall'opera)	Visuale diretta in campo lungo (oltre i 500 m dall'opera)
Visuale filtrata o parziale	Visuale interdetta

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

VERIFICA DI COMPATIBILITA' PAESAGGISTICA
Carta della struttura del paesaggio e visualità Tav. 1/2

SCALA:

1:10.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	22	P4	IM0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	F. Massari	Ottobre 2021	F. Petrelli G. Dagli	Ottobre 2021	A. Barreca	Ottobre 2021	C. Ercolani Ottobre 2021

File: RS3Z00D22P4IM0002001A.dwg

n. Elab.: