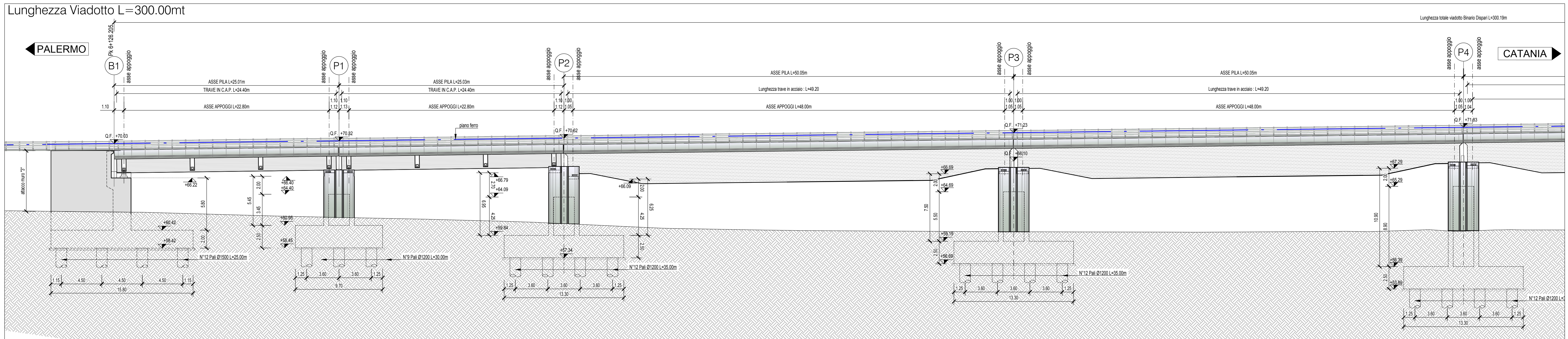
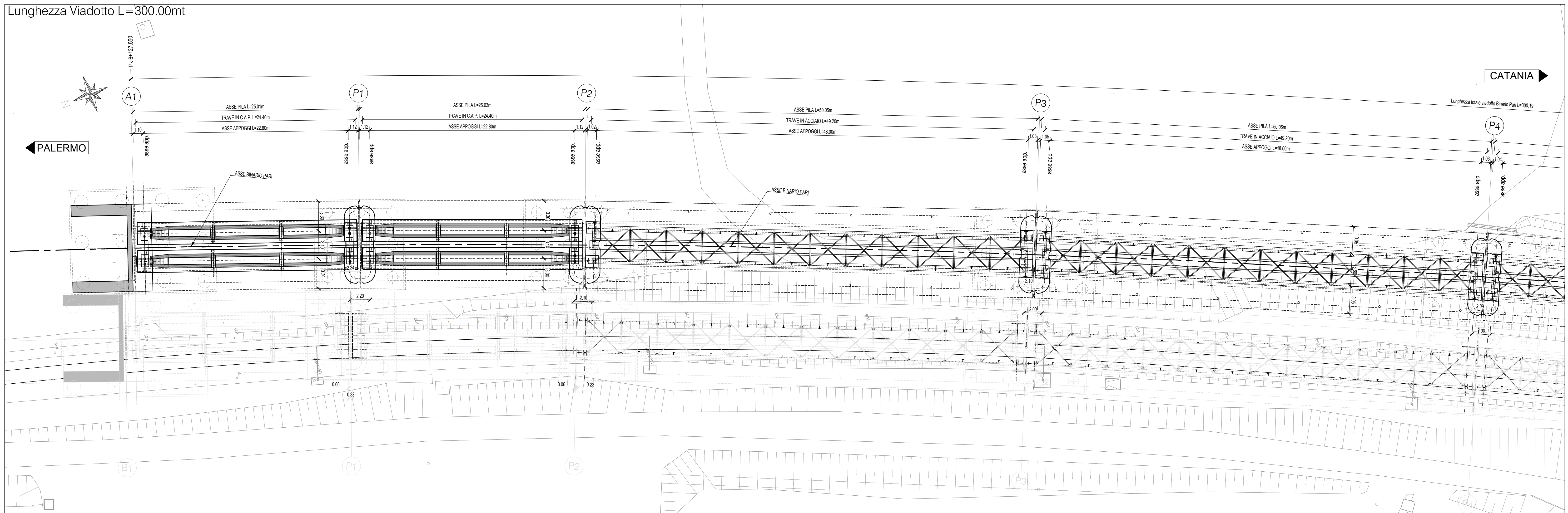
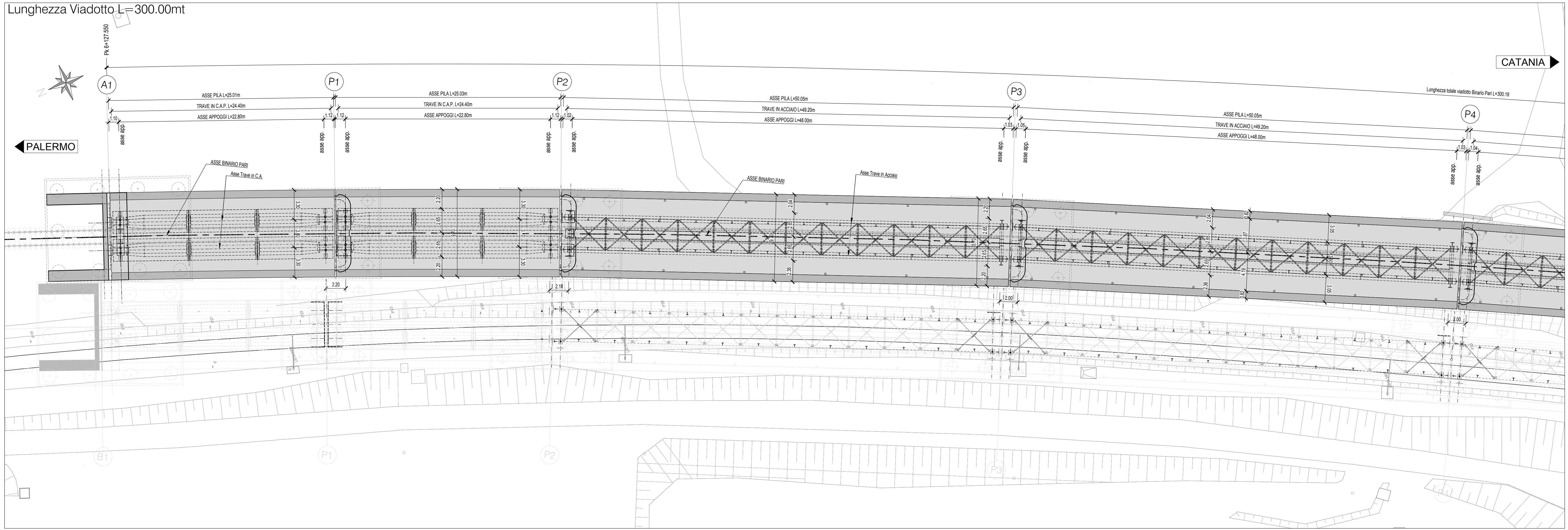
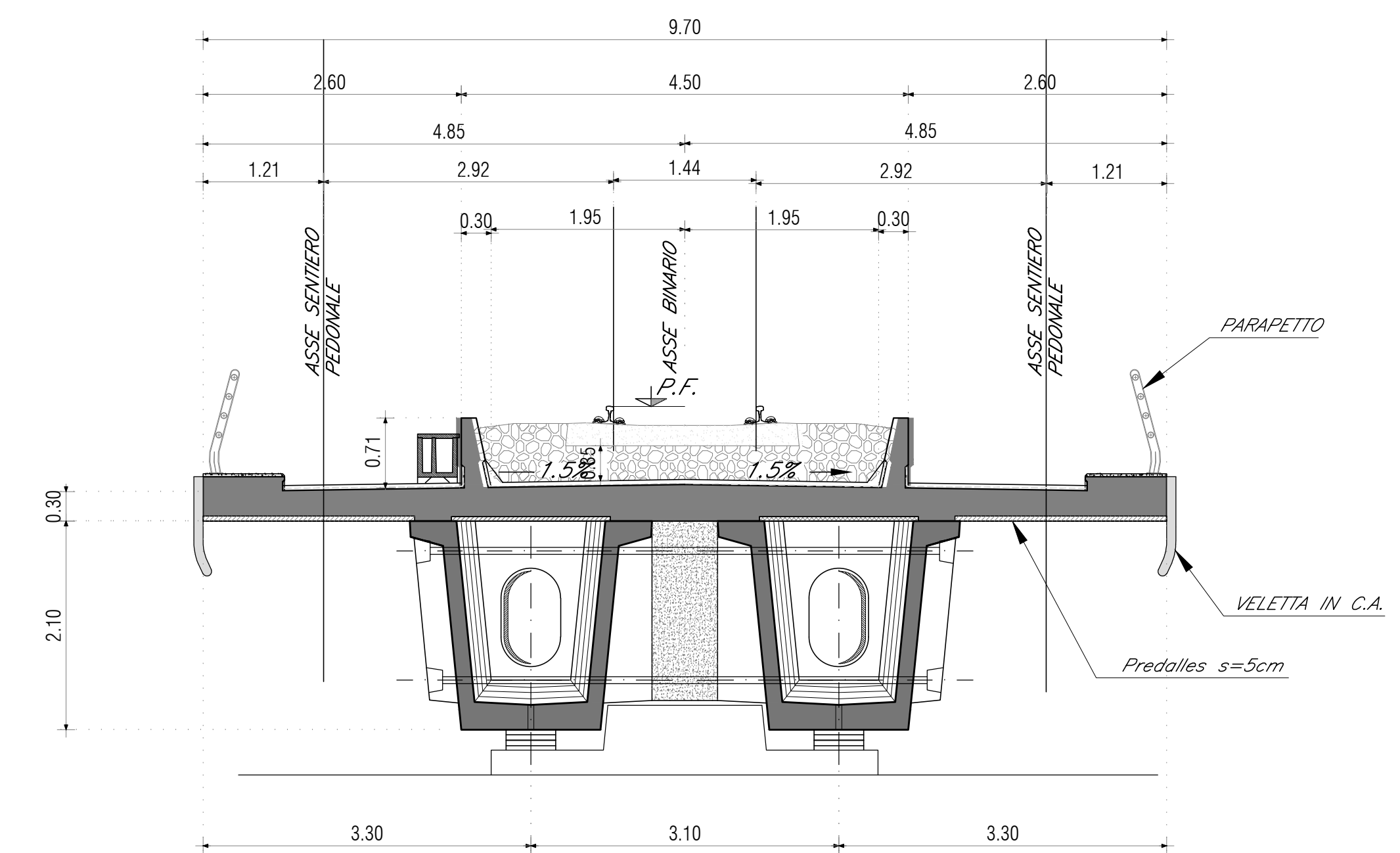
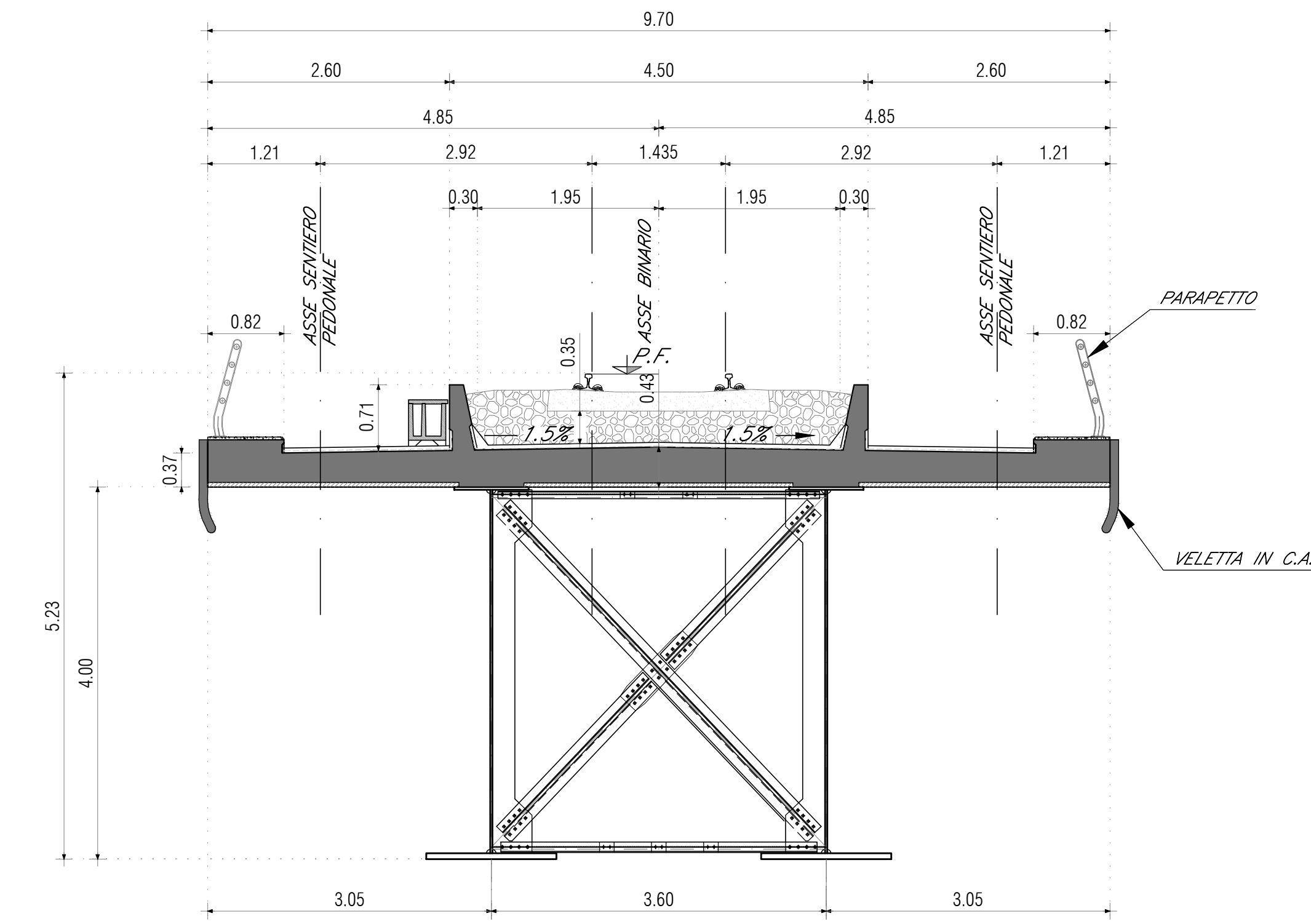
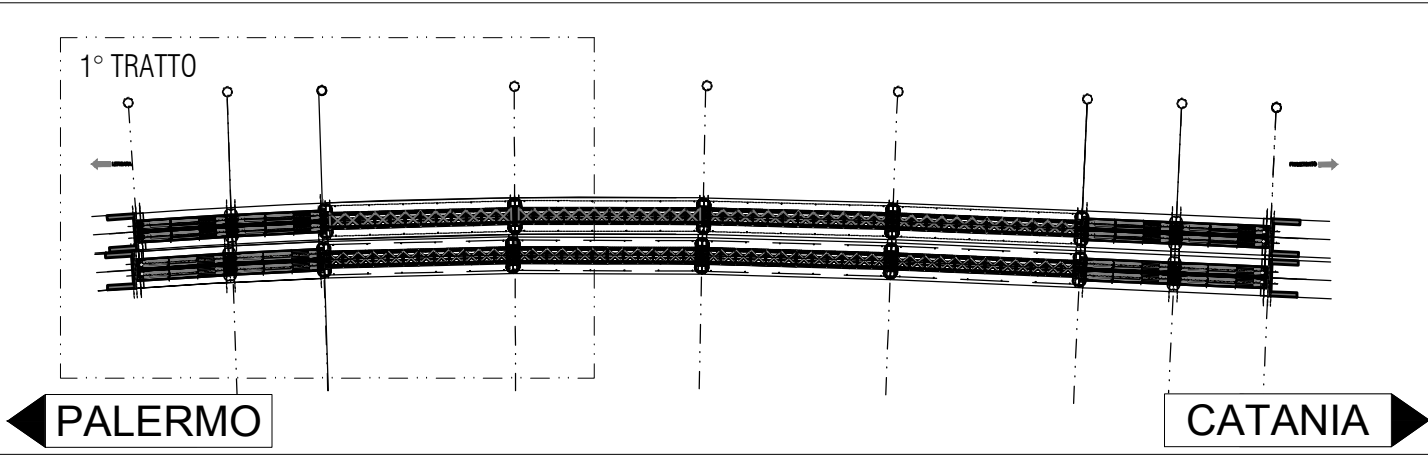




KEY PLAN



NOTA:

- LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P2 - P4 - P6

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIADOTTI
VI01 VIADOTTO TORRE DEL PRINCIPE

PIANTA IMPALCATO, PIANTA TRAVI, PROSPETTO BINARIO
PARI E SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1 DI 2

SCALA: **varie**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	Stefano Sestini	Carlo	A. Ferri	Carlo	A. Ferri	Carlo
B	1° agg. a consegna CGL/P	Stefano Sestini	Carlo	A. Ferri	Carlo	A. Ferri	Carlo

File: RS3200C09PZV01010001B.dwg

n. Elab. **22** di **5**