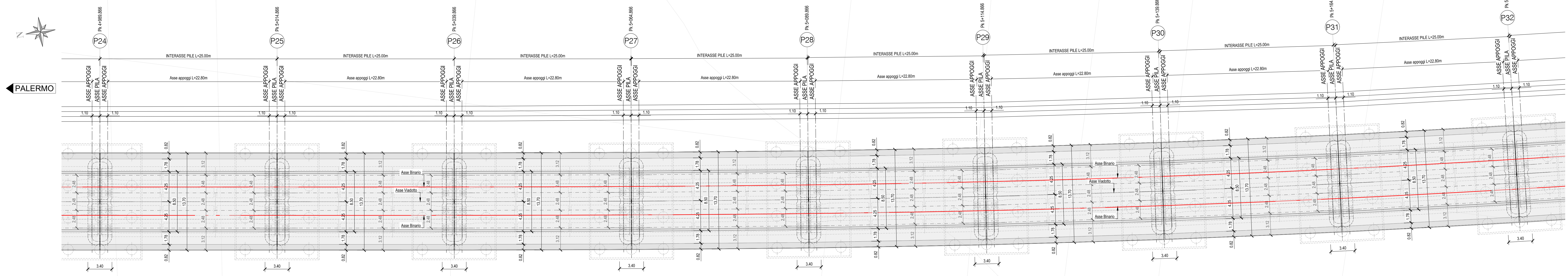
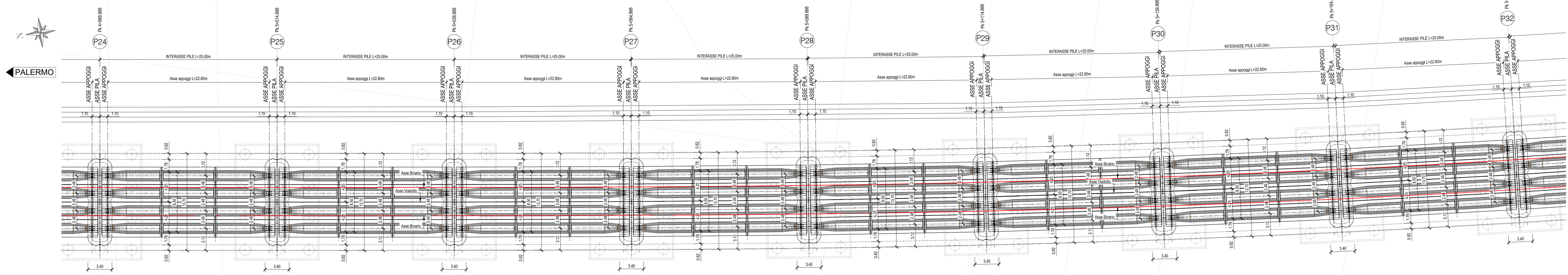


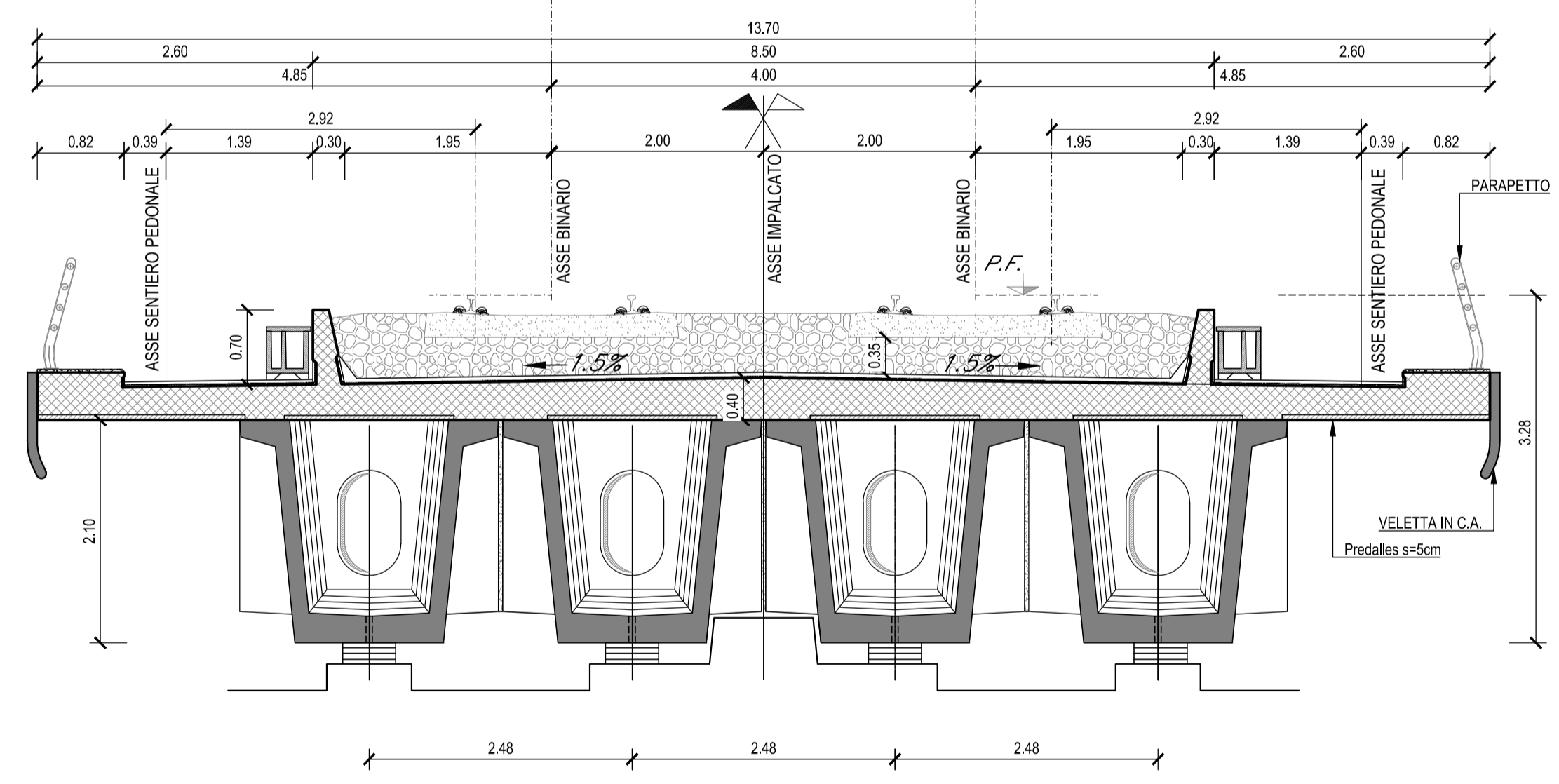
PIANTA IMPALCATO
scala 1:200



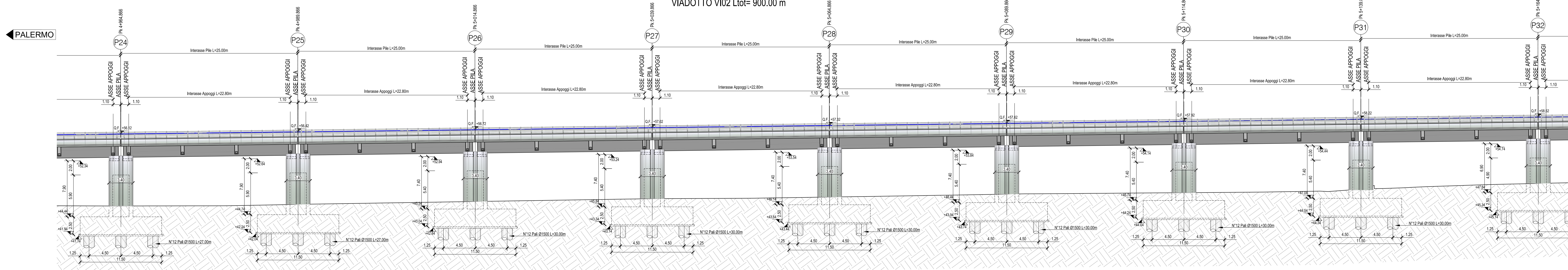
PIANTA TRAVI
scala 1:200



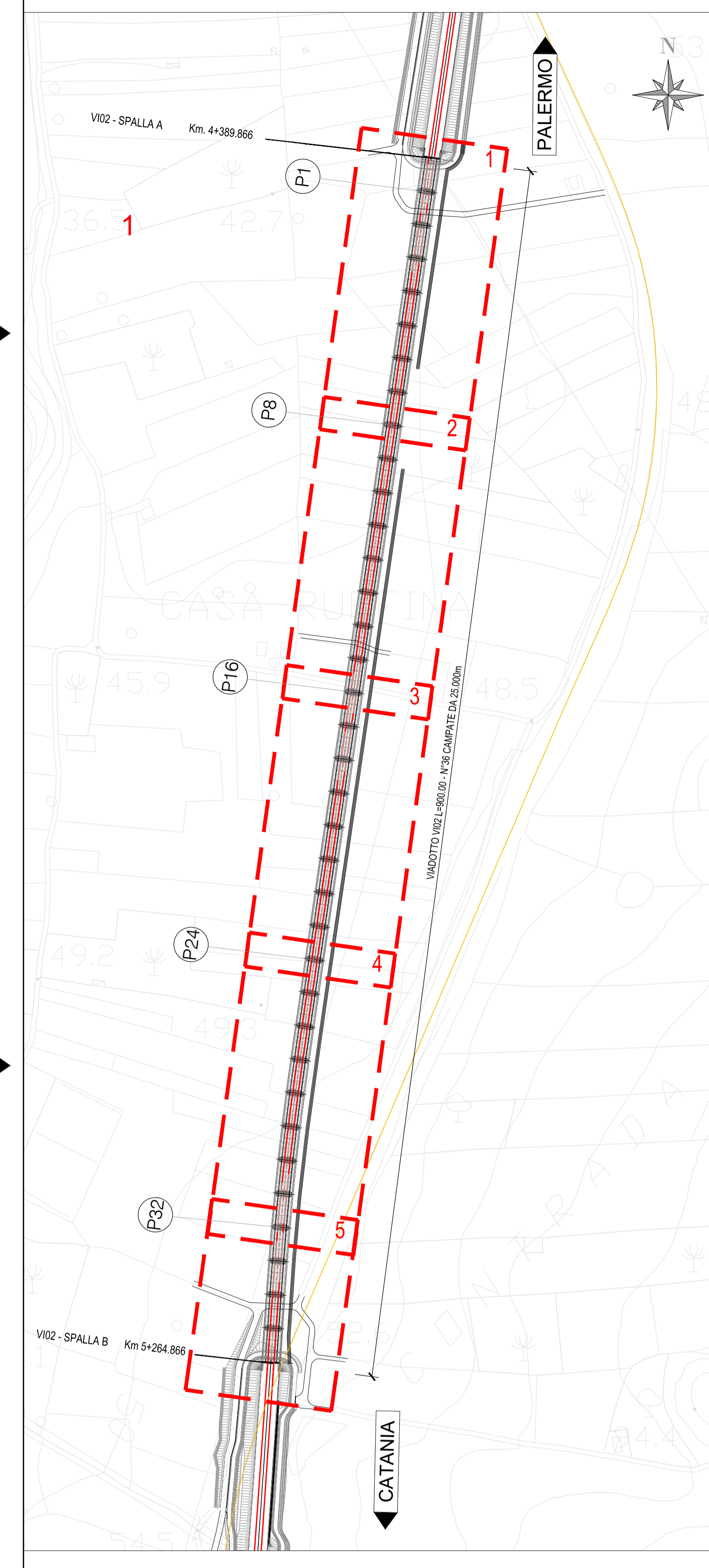
SEZIONE TIPO CORRENTE
scala 1:50



PROSPETTO
scala 1:200



KEY PLAN



NOTA:
- LE SCALE DI DISCESA DALL'IMPALCATO AI PULVINI DEVONO ESSERE PREVISTI IN CORRISPONDENZA DELLE PILE: P1-P4-P7-P10-P13-P16-P19-P22-P25-P28-P31-P34

COMITENTE: **RFI**
ARRETRATI FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

DIREZIONE TECNICA
U.O. OPERE CIVILI E GESTIONE DELLE VARIANTI

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMERTORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIADOTTI
VI02 - VIADOTTO FERROVIARIO

PIANTA IMPALCATO, PIANTE TRAVI, PROSPETTO E SEZIONI TRASVERSALI 4 DI 5

SCALA: 1:50-200

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	Roberto Sestini	Giugno 2009	A. Falli	Giugno 2009	A. Battista	Giugno 2009	A. Villucci	Maggio 2009
B	1° Adg + consegna CDL/PP	Roberto Sestini	Maggio 2009	A. Falli	Maggio 2009	A. Battista	Maggio 2009	A. Villucci	Maggio 2009

File: RS320009PZVI0200004B.dwg
in. Elab. 09 045