

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

Schema generale accessi, vie di esodo e predisposizioni di sicurezza

SCALA:

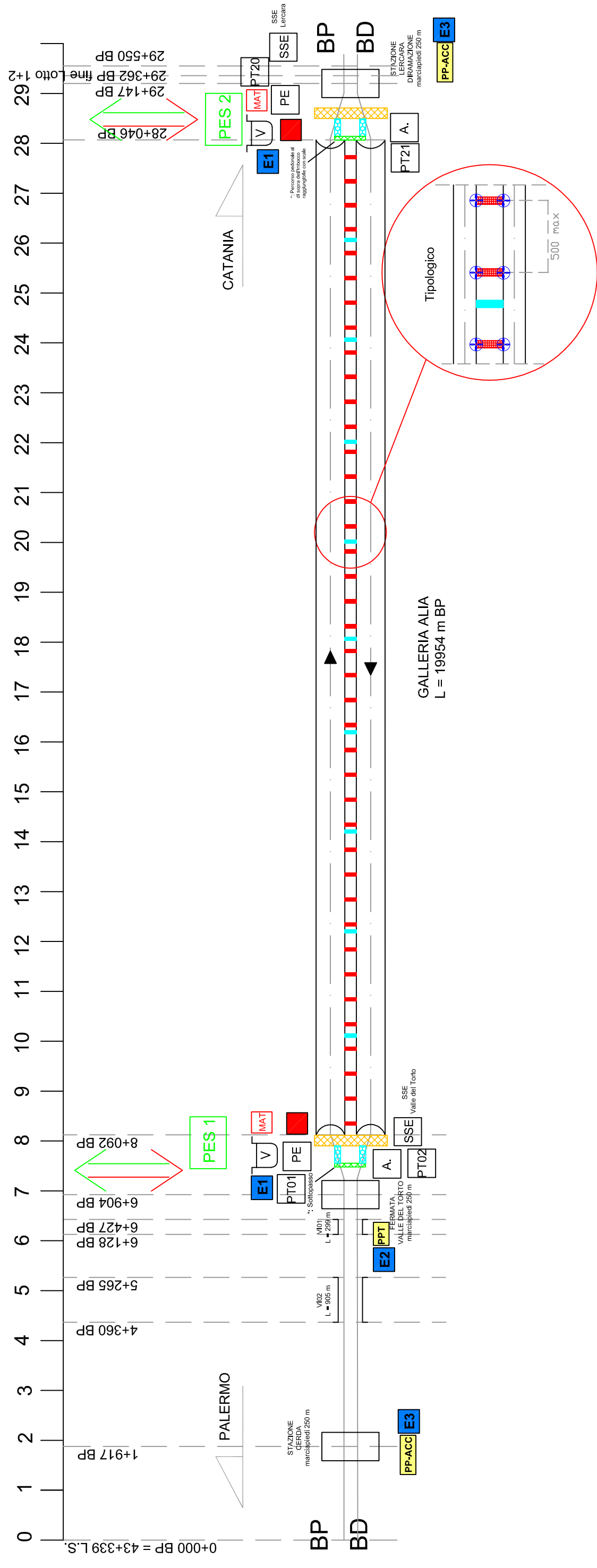
XXX

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
RS3Z 00 D 17 DX SC0003 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	G. Lazzarini	09.2021	L. Capolongo	09.2021	A. B. Freca	09.2021	A. Falaschi 09.2021

File: nome file

n. Elab.: 17_SC_02



LEGENDA

- Uscita/Accesso squadre di soccorso
- Piano a raso per l'ingresso del mezzo binomiale in galleria
- Sottopasso o sovrappasso che consente il passaggio da un marciapiede all'altro del PES
- AREA DI SICUREZZA (art. 2.4 "definizioni" - STI/SRT 2014)
- WBS Area di sicurezza
- Punto di evacuazione e soccorso
- Marciapiede esterno nel PES: lunghezza=350 m ca.; larghezza minima=2 m; altezza=+55 cm; vasca antincendio 100 mc; idranti UNI 45 ogni 125 m; illuminazione; segnaletica;
- By-pass di esodo in galleria ogni 500 m max.
- By-pass tecnologico in galleria ogni 2000 m ca.
- Fermana/Stazione
- Messa a terra della linea di contatto
- Zona compartimentata con sovrappressione
- Sottostazione Elettrica
- Fabbricato Energia Tipo 1
- Fabbricato Energia Tipo 3
- Piazzale di EMERGENZA (Requisito minimo: 1,41 DM 26/10/2005)
- Fabbricato IS - F/PPT
- Fabbricato IS - PP/ACC
- Vasca Antincendio (100 m³)
- Fabbricato E1
- Fabbricato E2
- Fabbricato E3
- Fabbricato RGE/PEP

Dati di base:
 - lunghezza massima del treno ammesso a circolare sulla linea= 350 m
 - materiale rotabile di categoria B
 - Specifiche Tecniche Interoperabilità 2019
 - Manuale di progettazione RFI 2020

Note:
 - Le progressive riportate si riferiscono al BP
 - pk 0+000 BD = ca. pk 0+780 BP