

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO DEFINITIVO

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

PES1

SCALA:

XXX

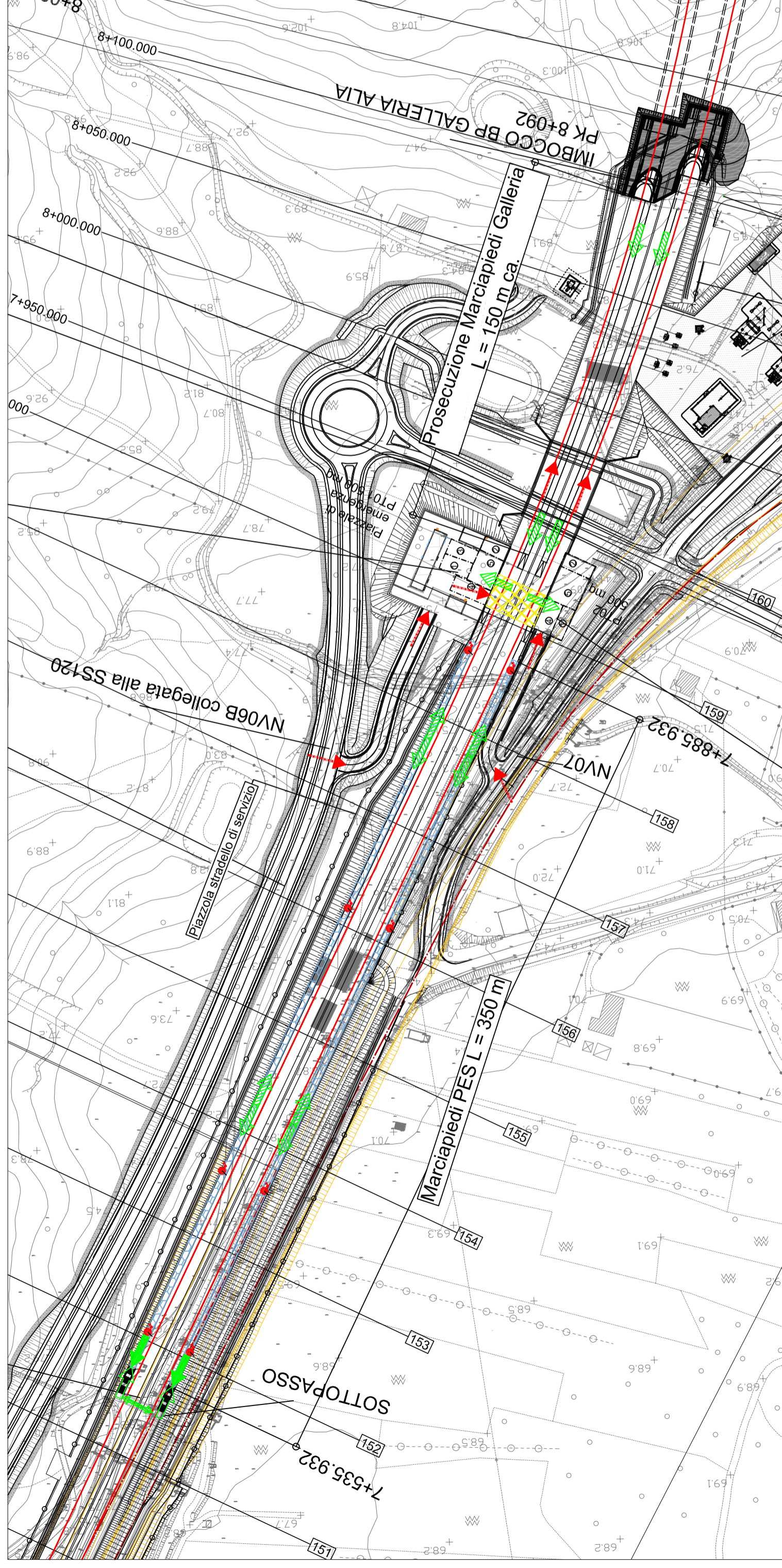
COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3Z 00 D 17 PX SC0003 001 A





| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|---------------------|--------------|---------|--------------|---------|------------|---------|------------------------|
| A | Emissione esecutiva | G. Luzzarini | 09.2021 | L. Capillone | 09.2021 | A. Biforca | 09.2021 | A. Falaschi 09.2021 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |


File: nome file

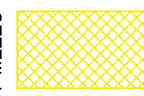
n. Elab.: 17_SC_05




LEGENDA

-  ACCESSO SQUADRE DI SOCCORSO
-  VIA DI ESODO ORIZZONTALE
-  VIA DI ESODO VERSO IL BASSO
-  VIA DI ESODO VERSO L'ALTO

 IDRANTI UNI 45 (ogni 115 m ca.)

 PIANO A RASO PER MEZZO BIMODALE VVF

 MARCIAPIEDE PES (L=350 m)

- 1) Area di stazionamento dei mezzi di soccorso e di relativa manovra
- 2) Posto Medico Avanzato (PMA)
- 3) Posto Comando Avanzato (PCA)
- 4) Corridoio per il transito del mezzo bimodale
- 5) Area per la sosta dei passeggeri esodanti

* Le dimensioni delle aree sono riportate solo per orientamento indicativo.
* Il presente progetto è autorizzato con gli Enti preposti al soccorso in sede di redazione della pratica autorizzativa per la gestione dell'emergenza.