

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE  
LOTTO 1+2**

**STUDIO ACUSTICO  
SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI**

SCALA:

-

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.

RS3Z    00    D    22    SH    IM0004    001    A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato - Data
A	Emissione Esecutiva	C.Giannobile	Dicembre 2019	R. Azzarito A. Corvaja	Dicembre 2019	A. Barra	Dicembre 2019	D. Ludovici Dicembre 2019

File: nome file RS3Z00D22SHIM0004001A

n. Elab. 22\_19

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+250

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Autostrada

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
 Provincia   
 Comune   
 Località   
 Progressiva   
 Distanza infrastruttura



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia  Numero dei piani   
 Stato conservazione  Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
 Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
 Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
 Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
 Impianti industriali  Altro

**NOTE**  
 Edificio residenziale in stato di abbandono



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1002a</b>
-------------------------	--------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	60 m



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE** Edificio oggetto di demolizione per nuova viabilità di progetto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1004</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+950
Distanza infrastruttura	100 m



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	3

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

**Provincia**

Palermo

**Comune**

Termini Imerese

**Località****Progressiva**

0+950

**Distanza infrastruttura**

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia**

Ruderi/edif dismes

**Numero dei piani**

1

**Stato conservazione**

Medio

**Orientamento**

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO****Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE****Altre linee ferroviarie****Strade****Impianti industriali****Altro**

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1006

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

4

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2  
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+050
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1009

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	<input type="text" value="Sicilia"/>
Provincia	<input type="text" value="Palermo"/>
Comune	<input type="text" value="Termini Imerese"/>
Località	<input type="text"/>
Progressiva	<input type="text" value="1+100"/>
Distanza infrastruttura	<input type="text" value="70 m"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	<input type="text" value="Residenziale"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="1"/>
Stato conservazione	<input type="text" value="Buono"/>	Orientamento	<input type="text" value="Perpendicolare"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text" value="0"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1010

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+200

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+450
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1016

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+450

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+450
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Area arborea - arbustiva

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1018</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	50 m



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso:

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+650

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+750

Distanza infrastruttura

10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+900

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1022

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+900
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1023

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+900

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+950

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Commerciale/servi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia   
Stato conservazione   
Numero dei piani   
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato   Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie   Strade   
Impianti industriali   Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1026

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+975

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+975

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1028

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+100

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

Non è stato possibile individuare il numero di infissi esposti alla linea ferroviaria data la non visibilità dalla strada per la fitta vegetazione perimetrale.

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1029

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+100

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2  
Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1031

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+100

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1033

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+250

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1034

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+450

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****1035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+800

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1036

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+775

Distanza infrastruttura

85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1037

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+995
Distanza infrastruttura	75 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Sul lato esposto alla linea ferroviaria, solo il secondo piano è a destinazione abitativa.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA  
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2  
Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE** 1038

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1039

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+125

Distanza infrastruttura

35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1040

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+125

Distanza infrastruttura

60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1041

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+150

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1042

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+250

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1043

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+460

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Infrastruttura stradale

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1044

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+600

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1045</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+050
Distanza infrastruttura	0 m



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Residuale/pertinenza edificio
--------------------	-------------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

**NOTE**

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1046

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+200

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+050

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1048

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+050

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1049

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Commerciale/servi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area / Piazzale di manovra ferroviario

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**  
 Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1050</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	5+725
Distanza infrastruttura	15 m



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

**NOTE**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1051

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

5+600

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

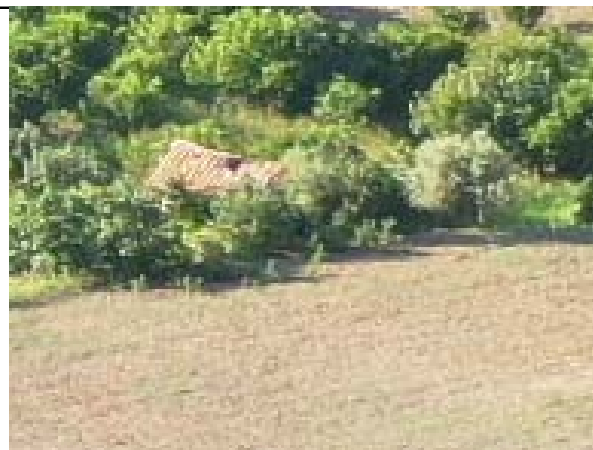
Progressiva

6+500

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1053

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

6+500

Distanza infrastruttura

60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1054

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

7+700

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1055

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

7+760

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1056

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

7+800

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1057

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1058

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Aliminusa
Località	
Progressiva	10+700
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Ferrovia in galleria - edificio ricadente all'interno dell'ambito di studio delle vibrazioni.  
Ricettore non raggiungibile per lo stato della viabilità.

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

<b>CODICE RICETTORE</b>	<b>1059</b>
-------------------------	-------------

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Montemaggiore B
Località	
Progressiva	16+200
Distanza infrastruttura	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Area arborea - arbustiva
--------------------	--------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ferrovia in galleria - edificio ricadente all'interno dell'ambito di studio delle vibrazioni



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1060

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	28+150
Distanza infrastruttura	44 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1061

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+400

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1062

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+600

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1063

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+950

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

1064

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	29+350
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Area / Piazzale di manovra ferroviario

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2000

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indu
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	95 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indu
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2002

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+480
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio in costruzione

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2003

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2006

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2007

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+880
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2008

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2009

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2010

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+140
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+355
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2013

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+450
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	<input type="text" value="Sicilia"/>
Provincia	<input type="text" value="Palermo"/>
Comune	<input type="text"/>
Località	<input type="text"/>
Progressiva	<input type="text" value="1+460"/>
Distanza infrastruttura	<input type="text" value="30 m"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	<input type="text" value="Ruderi/edif dismes"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="1"/>
Stato conservazione	<input type="text" value="Medio"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text" value="0"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2015

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+500
Distanza infrastruttura	12 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2016

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+550
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

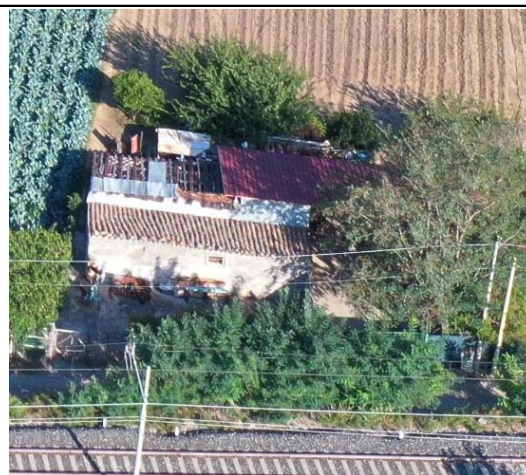
**CODICE RICETTORE**

2017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+550
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+575
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2019

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+610
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2020

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+650
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2022

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+860
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

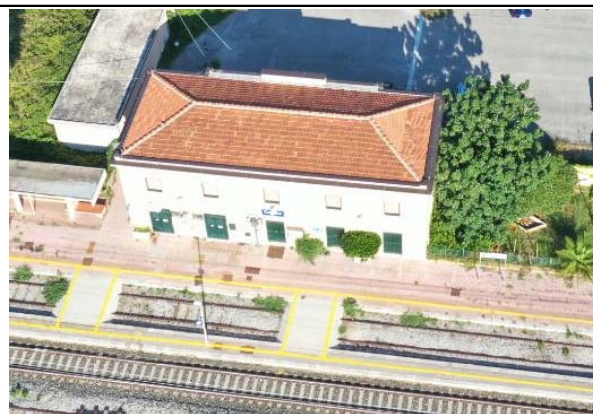
**CODICE RICETTORE**

2023

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+870
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

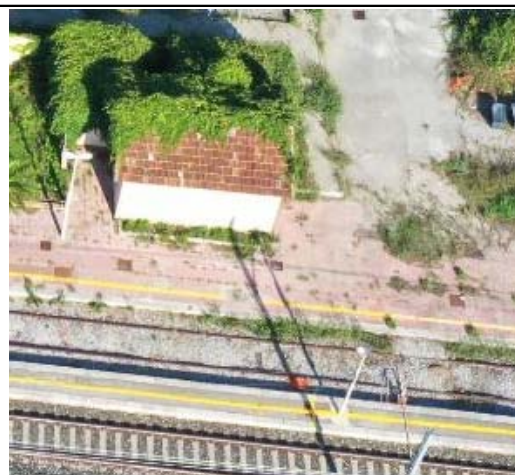
**CODICE RICETTORE**

2024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+920
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2025****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Cerda
Progressiva	1+915
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2026

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Cerda
Progressiva	1+920
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Infrastruttura stradale

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2027

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+980
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

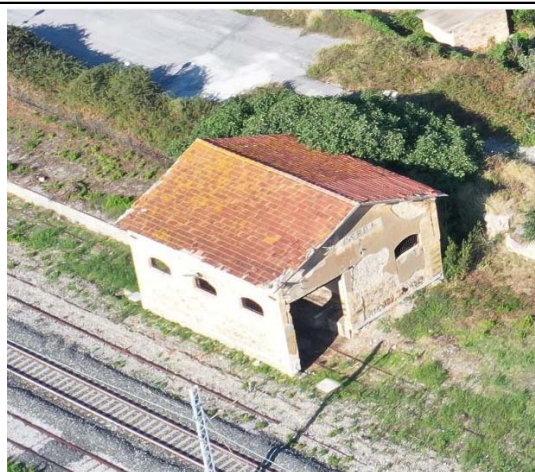
**CODICE RICETTORE**

2028

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+000
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

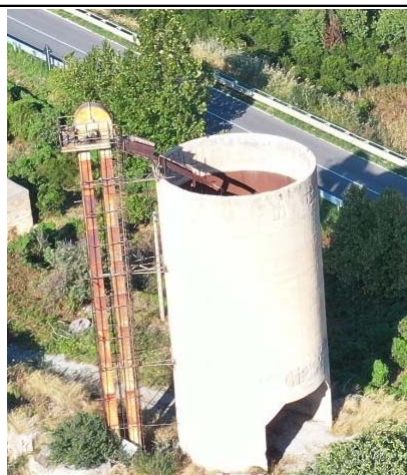
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2029****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+015
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2030

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+045
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2031

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+100
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2032

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+400
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2034

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+725
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+575
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2036

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+100
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2037

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+100
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+350
Distanza infrastruttura	55 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2039

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2040****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2041b

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	6+160
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2042

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+650
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+380
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2044

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+420
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2045

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+730
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2046

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+750
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

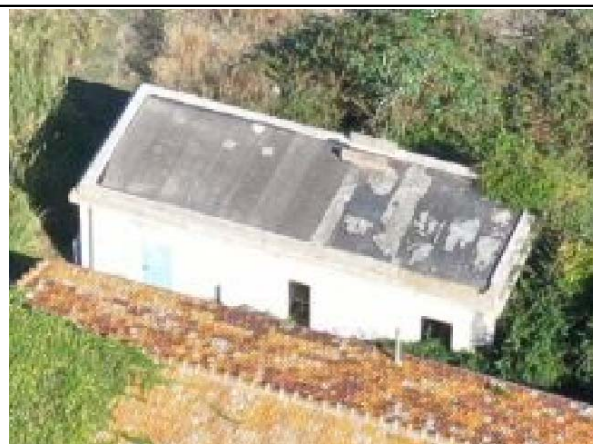
**CODICE RICETTORE**

2047

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+750
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso Edificato

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2048

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+770
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2049

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+780
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2050

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+040
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2051

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+075
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

2052

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	28+775
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****2053****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	29+550
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+150
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Due box agricoli distinti censiti come a e b appartenenti allo stessa lotto

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3012

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3015a

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3015b

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+050
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3020****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3021

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3022****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3023****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3024****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3025****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3026****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3027

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3030****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3031****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

**Provincia**

Palermo

**Comune**

Termini Imerese

**Località****Progressiva**

2+000

**Distanza infrastruttura**

120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia**

Ruderi/edif dismess

**Numero dei piani**

1

**Stato conservazione**

Buono

**Orientamento**

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO****Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE****Altre linee ferroviarie****Strade**

Strada extraurbana secondaria

**Impianti industriali****Altro**

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3034****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+250
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3036****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3037****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso: **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3039****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+550
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3040****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3041****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3042

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3044

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3045****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3046

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3047

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3048

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3049

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3050****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

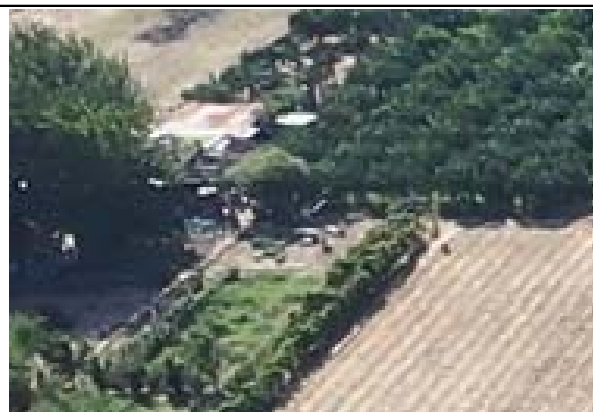
**CODICE RICETTORE**

3051

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+100
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3052

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3053****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3054

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+850
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3055****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non visibile per presenza fitta vegetazione. Box/deposito agricolo.

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3056****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3057****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+500
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3058****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	5+050
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Deposito agricolo/Serbatoio acque piovane non visibile e non raggiungibile.

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3059****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+350
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3060

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3061

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3062

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3063****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+600
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3064

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+600
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3065****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+150
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3066****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+300
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3067****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+850
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	5

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

3068

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+850
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3069****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+850
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3070****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3071****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3072****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+950
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	3

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3073****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28+150
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****3074****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

<b>Regione</b>	Sicilia
<b>Provincia</b>	Palermo
<b>Comune</b>	Castronovo di Sicil
<b>Località</b>	
<b>Progressiva</b>	28,150
<b>Distanza infrastruttura</b>	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

<b>Tipologia</b>	Ruderi/edif dismess	<b>Numero dei piani</b>	1
<b>Stato conservazione</b>	Buono	<b>Orientamento</b>	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

<b>Fronte parallelo all'infrastruttura</b>	
<b>Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti</b>	
<b>Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti</b>	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

<b>Raso/Rilevato</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Viadotto</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Trincea</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Galleria</b>	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

<b>Altre linee ferroviarie</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Strade</b>	<input type="text"/>
<b>Impianti industriali</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Altro</b>	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

<b>Regione</b>	Sicilia
<b>Provincia</b>	Palermo
<b>Comune</b>	Termini Imerese
<b>Località</b>	Agglomerato indus
<b>Progressiva</b>	0+000
<b>Distanza infrastruttura</b>	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

<b>Tipologia</b>	Artigianale/industria	<b>Numero dei piani</b>	2
<b>Stato conservazione</b>	Buono	<b>Orientamento</b>	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

<b>Raso/Rilevato</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Viadotto</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Trincea</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Galleria</b>	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

<b>Destinazione d'uso</b>	Edificato
---------------------------	-----------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

<b>Altre linee ferroviarie</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Strade</b>	Autostrada
<b>Impianti industriali</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Altro</b>	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato   Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie   Strade   
Impianti industriali   Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indus
Progressiva	0+175
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

<b>Regione</b>	Sicilia
<b>Provincia</b>	Palermo
<b>Comune</b>	Termini Imerese
<b>Località</b>	Agglomerato indus
<b>Progressiva</b>	0+200
<b>Distanza infrastruttura</b>	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

<b>Tipologia</b>	Artigianale/industria	<b>Numero dei piani</b>	1
<b>Stato conservazione</b>	Medio	<b>Orientamento</b>	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

<b>Raso/Rilevato</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Viadotto</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Trincea</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Galleria</b>	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso** Infrastruttura stradale**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

<b>Altre linee ferroviarie</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Strade</b>	Autostrada
<b>Impianti industriali</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Altro</b>	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	225 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+625
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato   Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie    
Impianti industriali   Strade   
Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato   Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie    
Impianti industriali    
Strade   
Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

**Provincia**

Palermo

**Comune**

Termini Imerese

**Località****Progressiva**

0+875

**Distanza infrastruttura**

240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia**

Residenziale

**Numero dei piani**

1

**Stato conservazione**

Medio

**Orientamento**

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO****Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE****Altre linee ferroviarie****Strade**

Strada extraurbana secondaria

**Impianti industriali****Altro**

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+155
Distanza infrastruttura	160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+240
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+375
Distanza infrastruttura	245 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4013

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+415

Distanza infrastruttura

160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+675
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4017

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

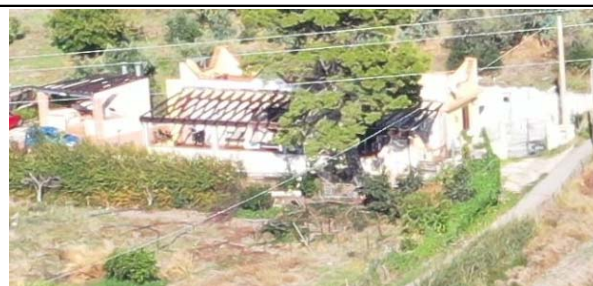
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	205 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4019

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+760

Distanza infrastruttura

170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato

Viadotto

Trincea

Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie

Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali

Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4020****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

**Provincia**

Palermo

**Comune**

Termini Imerese

**Località****Progressiva**

1+785

**Distanza infrastruttura**

130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia****Numero dei piani**

2

**Stato conservazione**

Medio

**Orientamento**

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO****Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE****Altre linee ferroviarie****Strade**

Strada extraurbana secondaria

**Impianti industriali****Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

235 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana principale

Impianti industriali



Altro

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4022****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

Stato conservazione

Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4024

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4025

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato   Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie   Strade   
Impianti industriali   Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4026****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

<b>Regione</b>	Sicilia
<b>Provincia</b>	Palermo
<b>Comune</b>	Termini Imerese
<b>Località</b>	
<b>Progressiva</b>	3+090
<b>Distanza infrastruttura</b>	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

<b>Tipologia</b>	Residenziale	<b>Numero dei piani</b>	2
<b>Stato conservazione</b>	Medio	<b>Orientamento</b>	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

<b>Fronte parallelo all'infrastruttura</b>	2
<b>Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti</b>	
<b>Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti</b>	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

<b>Raso/Rilevato</b>	<input checked="" type="checkbox"/>	<b>Viadotto</b>	<input type="checkbox"/>
<b>Trincea</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Galleria</b>	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

<b>Altre linee ferroviarie</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Strade</b>	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
<b>Impianti industriali</b>	<input type="checkbox"/>	<b>Altro</b>	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4027****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4029

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4030****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale
Stato conservazione	Buono

Numero dei piani	1
Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4031

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+250

Distanza infrastruttura

220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Orientamento

Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

5

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4033

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+435

Distanza infrastruttura

220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4034

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+510
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4035

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+685

Distanza infrastruttura

115 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4036

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia   
Stato conservazione

Numero dei piani   
Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

Ricettore oggetto di demolizione



DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4037

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****4038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+075
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4039

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione   
Provincia   
Comune   
Località   
Progressiva   
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia  Numero dei piani   
Stato conservazione  Orientamento

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**

**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura   
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti   
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato  Viadotto   
Trincea  Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie  Strade   
Impianti industriali  Altro

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4040

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28+300
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

4041

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+975
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+875
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+920
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia		Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

5004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+525
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+860
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	255 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+290
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	9

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio residenziale in stato di abbandono

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5011****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	3+040
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

5013

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	29+400
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

5014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****5017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	29+500
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	<input type="text" value="Sicilia"/>
Provincia	<input type="text" value="Palermo"/>
Comune	<input type="text" value="Termini Imerese"/>
Località	<input type="text"/>
Progressiva	<input type="text"/>
Distanza infrastruttura	<input type="text"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	<input type="text" value="Residenziale"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="2"/>
Stato conservazione	<input type="text" value="Buono"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text" value="2"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

6001

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+525
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia		Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

6004

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+775
Distanza infrastruttura	285 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	285 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+290
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

6010

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+040
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

6011

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+400
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE



**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE**

6014

**LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+450
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+455
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO****NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

**CODICE RICETTORE****6016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+500
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

**CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

**CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE