

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

STUDIO ACUSTICO
SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 22 SH IM0004 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	C.Giannobile	Dicembre 2019	R. Azzarito A. Corvaja	Dicembre 2019	A. Barra	Dicembre 2019	D. Ludovici	Dicembre 2019

File: nome file RS3Z00D22SHIM0004001A

n. Elab. 22_19

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+150

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Autostrada

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+250

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Autostrada

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

Edificio residenziale in stato di abbandono

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1002a
-------------------------	--------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	60 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE Edificio oggetto di demolizione per nuova viabilità di progetto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+950

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+100

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+200
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+200
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+250

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+450
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+450

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+450

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1018
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	50 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+650

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+900

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+900

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+900

Distanza infrastruttura

70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+950

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Commerciale/servi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+950

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+975

Distanza infrastruttura

20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia **Numero dei piani**
Stato conservazione **Orientamento**

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE Non è stato possibile individuare il numero di infissi esposti alla linea ferroviaria data la non visibilità dalla strada per la fitta vegetazione perimetrale.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1029

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+100

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+100

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+150

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1033

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+250

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+450

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+800

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+775

Distanza infrastruttura

85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+995
Distanza infrastruttura	75 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Sul lato esposto alla linea ferroviaria, solo il secondo piano è a destinazione abitativa.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1038
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+010
Distanza infrastruttura	5 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE
 Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+125

Distanza infrastruttura

35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+125

Distanza infrastruttura

60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+150

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+250

Distanza infrastruttura

30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+460
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+600

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1045

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1046
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+200
Distanza infrastruttura	50 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1047
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+050
Distanza infrastruttura	40 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+050

Distanza infrastruttura

80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Commerciale/servi

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area / Piazzale di manovra ferroviario

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE 1050

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2
 Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE	1051
-------------------------	-------------

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	5+600
Distanza infrastruttura	80 m



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input checked="" type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

6+500

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**1053****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

6+500

Distanza infrastruttura

60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1054

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1055

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

7+760

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1056

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1057

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	80 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1058

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Aliminusa

Località

Progressiva

10+700

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ferrovia in galleria - edificio ricadente all'interno dell'ambito di studio delle vibrazioni.
Ricettore non raggiungibile per lo stato della viabilità.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1059

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Montemaggiore B

Località

Progressiva

16+200

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

Ferrovia in galleria - edificio ricadente all'interno dell'ambito di studio delle vibrazioni

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1060

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+150

Distanza infrastruttura

44 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1061

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+400

Distanza infrastruttura

100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1062

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+600

Distanza infrastruttura

50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1063

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

Progressiva

28+950

Distanza infrastruttura

40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismes

Numero dei piani

2

Stato conservazione

Cattivo

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

1064

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Castronovo di Sici

Località

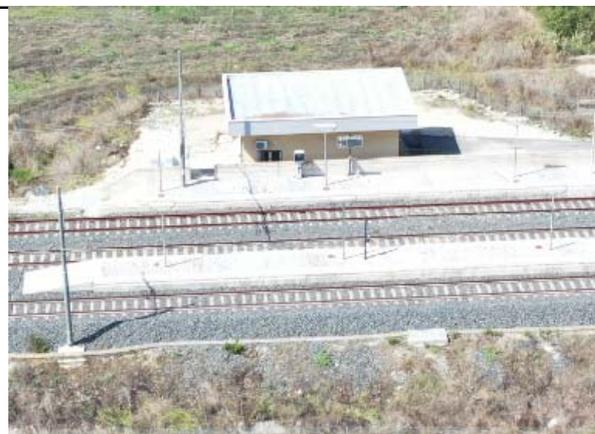
Progressiva

29+350

Distanza infrastruttura

0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Pertinenza FS

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area / Piazzale di manovra ferroviario

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indu
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	95 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	4

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indu
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+480
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio in costruzione

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+775
Distanza infrastruttura	20 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+850
Distanza infrastruttura	65 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+880
Distanza infrastruttura	40 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2009

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+980
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+140
Distanza infrastruttura	25 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+355
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	5 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+450
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	
Località	
Progressiva	1+460
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2015

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+500
Distanza infrastruttura	12 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+550
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

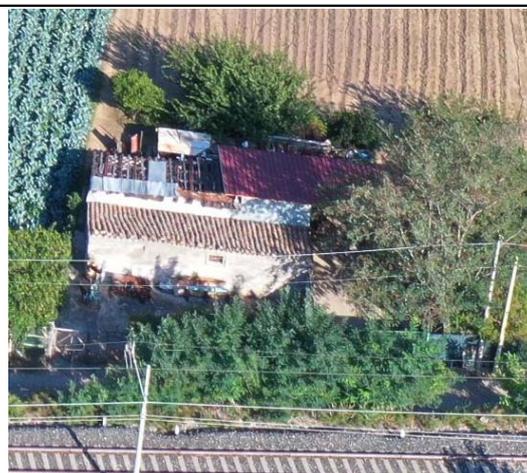
CODICE RICETTORE

2017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+550
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+575
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2019

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+610
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2020

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+650
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+860
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2023

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+870
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	10
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

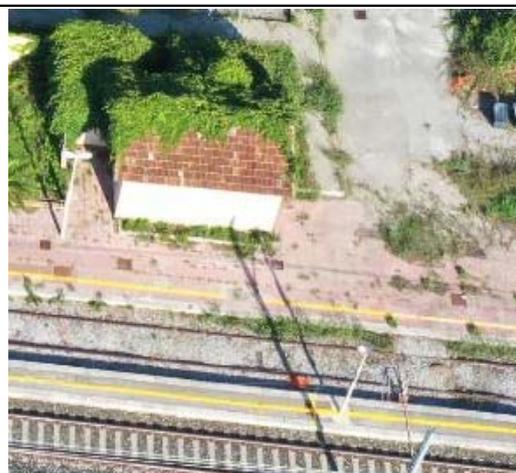
CODICE RICETTORE

2024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+920
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Cerda
Progressiva	1+915
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Cerda
Progressiva	1+920
Distanza infrastruttura	70 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+980
Distanza infrastruttura	30 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

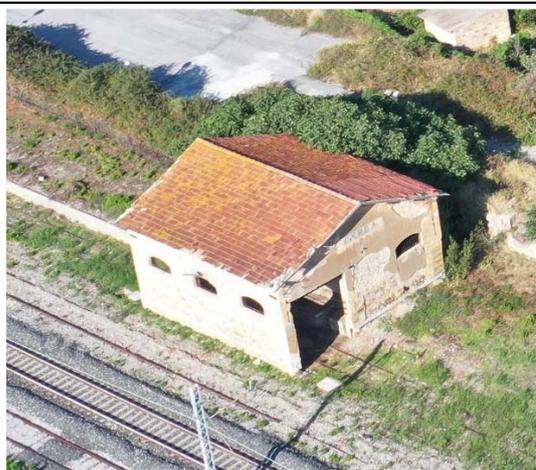
CODICE RICETTORE

2028

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+000
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

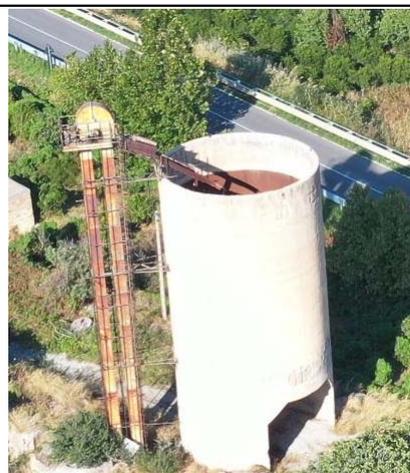
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2029****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+015
Distanza infrastruttura	10 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+045
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Infrastruttura stradale

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana principale
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+100
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+400
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	4
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	11
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+725
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+575
Distanza infrastruttura	60 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+100
Distanza infrastruttura	85 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+350
Distanza infrastruttura	55 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2039****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	50 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2041b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	6+160
Distanza infrastruttura	35 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2042

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+650
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2043

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+380
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+420
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2045

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+730
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2046

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+750
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	4
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

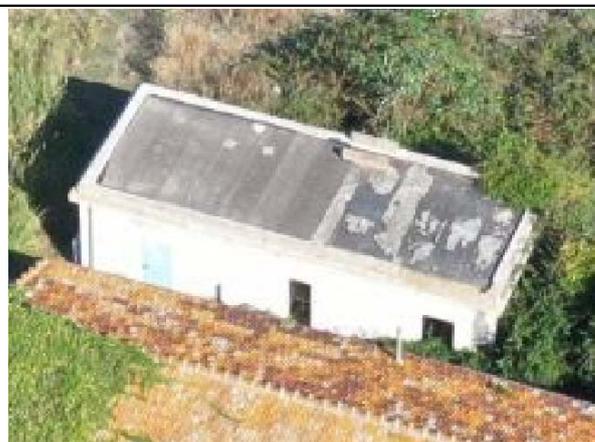
CODICE RICETTORE

2047

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+750
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Edificato

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2048

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+770
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2049

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+780
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2050

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+040
Distanza infrastruttura	0 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2051

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+075
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Residuale/pertinenza edificio

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

2052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	28+775
Distanza infrastruttura	100 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**2053****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	29+550
Distanza infrastruttura	15 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Pertinenza FS	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3001****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+150
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+400
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+450
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Autostrada"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Due box agricoli distinti censiti come a e b appartenenti allo stessa lotto

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+500
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+650
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+700
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

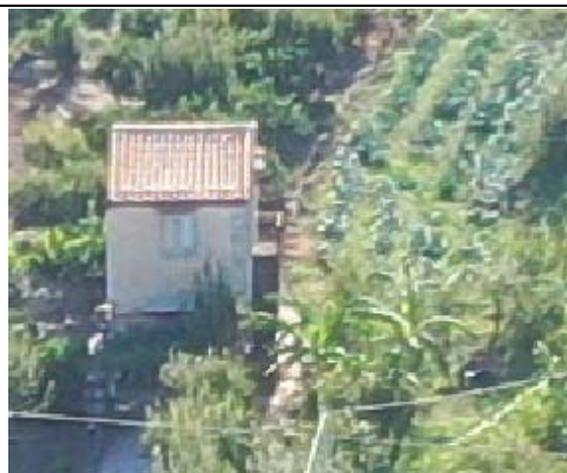
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3011****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+750
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+900
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3015a

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3015b

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+000
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3016****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+050
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3020****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3022****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3023****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+400
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3024****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3025****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3026

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3027****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+850
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3030****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3031****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+000
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+100
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3034****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+250
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3035****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3036****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+350
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3037****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Commerciale/servizi	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3038****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+450
Distanza infrastruttura	130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3039

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+550
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3040****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3041****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3042****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3043****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3044

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3045****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3046

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3047****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+750
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3048****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+800
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3049****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3050****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3051****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+100
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3052

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3053****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3054

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+850
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3055****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	190 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

Ricettore non visibile per presenza fitta vegetazione. Box/deposito agricolo.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3056****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3057****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+500
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3058****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	5+050
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Deposito agricolo/Serbatoio acque piovane non visibile e non raggiungibile.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3059****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+350
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3060****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	150 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3061

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3062****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+550
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3063****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+600
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3064

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	6+600
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3065****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+150
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3066

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+300
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3067

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+850
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	2
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	5

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3068****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+850
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3069

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+850
Distanza infrastruttura	250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3070****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3071****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+900
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3072****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	27+950
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	3

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**3073****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28+150
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

3074

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28,150
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4000****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indus
Progressiva	0+000
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria
Stato conservazione	Buono

Numero dei piani	2
Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Edificato
--------------------	-----------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	Agglomerato indus
Progressiva	0+200
Distanza infrastruttura	120 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Artigianale/industria	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	8
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Infrastruttura stradale
--------------------	-------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4004****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+300
Distanza infrastruttura	225 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input checked="" type="checkbox"/>	Strade	Autostrada
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4005

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4006

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+625

Distanza infrastruttura

130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

0+675

Distanza infrastruttura

215 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

3

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4008

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione Sicilia
Provincia Palermo
Comune Termini Imerese
Località
Progressiva 0,675
Distanza infrastruttura 215 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Ruleri/edif dismess
Stato conservazione Medio
Numero dei piani 2
Orientamento Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade**
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località**Progressiva**

0+875

Distanza infrastruttura

240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia**

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

1

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**Altre linee ferroviarie****Strade**

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali**Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione Sicilia
Provincia Palermo
Comune Termini Imerese
Località
Progressiva 1+155
Distanza infrastruttura 160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia Ruleri/edif dismess
Numero dei piani 1
Stato conservazione Medio
Orientamento Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura 1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato **Viadotto**
Trincea **Galleria**

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie **Strade** Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali **Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty text box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+375
Distanza infrastruttura	245 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4013

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

1+415

Distanza infrastruttura

160 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

0

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+600
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso	Seminativo agricolo/incolto erbaceo
--------------------	-------------------------------------

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4017****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4018****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	205 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4019****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+760
Distanza infrastruttura	170 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4020****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località**Progressiva**

1+785

Distanza infrastruttura

130 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia****Numero dei piani**

2

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso**

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**Altre linee ferroviarie****Strade**

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali**Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4021

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

235 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

3

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana principale

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4022

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	25
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4023****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO****Regione**

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località**Progressiva****Distanza infrastruttura**

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO****Tipologia****Stato conservazione****Numero dei piani****Orientamento****CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)****NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO**Raso/Rilevato****Viadotto****Trincea****Galleria****DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO****Destinazione d'uso****DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE****Altre linee ferroviarie****Strade****Impianti industriali****Altro**

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4024

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Empty text box for notes.

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4025

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4026****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+090
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4027

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	230 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4028****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+150
Distanza infrastruttura	240 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4029

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	

DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4030

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

3+750

Distanza infrastruttura

250 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

2

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Strada extraurbana secondaria

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4031

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

4+250

Distanza infrastruttura

220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Numero dei piani

3

Stato conservazione

Orientamento

Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

5

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Area arborea - arbustiva

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4032

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia Numero dei piani
Stato conservazione Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4033****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+435
Distanza infrastruttura	220 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	Strada extraurbana secondaria
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4034

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+510
Distanza infrastruttura	200 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4035

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+685
Distanza infrastruttura	115 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4036

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione
Provincia
Comune
Località
Progressiva
Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia
Stato conservazione

Numero dei piani
Orientamento

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato Viadotto
Trincea Galleria

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie Strade
Impianti industriali Altro

NOTE

Ricettore oggetto di demolizione

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4037

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)

NUMERO INFISSI PER FRONTE

Fronte parallelo all'infrastruttura

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

0

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria



DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4038

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	8+075
Distanza infrastruttura	110 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio oggetto di demolizione per la realizzazione delle opere

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**4039****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28+325
Distanza infrastruttura	115 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	6

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso Seminativo agricolo/incolto erbaceo**DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4040

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	28+300
Distanza infrastruttura	180 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

4041

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+975
Distanza infrastruttura	105 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	1
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+875
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5002****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	0+920
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia		Numero dei piani	1
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+250
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+525
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+860
Distanza infrastruttura	265 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5007****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+600
Distanza infrastruttura	255 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+290
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	9

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

Edificio residenziale in stato di abbandono

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5010

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	3+040
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5012

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO

Destinazione d'uso: Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	29+400
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Sciara

Località

Progressiva

Distanza infrastruttura

300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Residenziale

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Buono

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

6

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**5015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

5016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Sciara
Località	
Progressiva	7+900
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

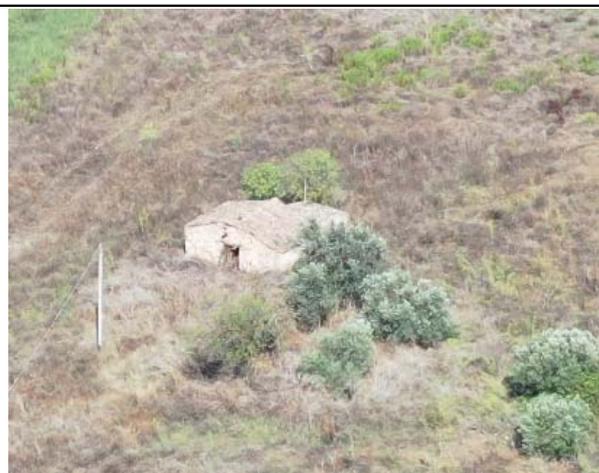
CODICE RICETTORE

5017

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sici
Località	
Progressiva	29+500
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismes	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input checked="" type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6000

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	<input type="text" value="Sicilia"/>
Provincia	<input type="text" value="Palermo"/>
Comune	<input type="text" value="Termini Imerese"/>
Località	<input type="text"/>
Progressiva	<input type="text"/>
Distanza infrastruttura	<input type="text"/>

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	<input type="text" value="Residenziale"/>	Numero dei piani	<input type="text" value="2"/>
Stato conservazione	<input type="text" value="Buono"/>	Orientamento	<input type="text" value="Parallelo"/>

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	<input type="text" value="2"/>
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	<input type="text"/>
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	<input type="text"/>

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6001

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+525
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia		Numero dei piani	2
Stato conservazione		Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6002

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+725
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	5
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6003****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+750
Distanza infrastruttura	260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	3
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6004

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+775
Distanza infrastruttura	285 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6005****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+800
Distanza infrastruttura	285 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Cattivo	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6006****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	1+950
Distanza infrastruttura	280 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	3
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6007

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione

Sicilia

Provincia

Palermo

Comune

Termini Imerese

Località

Progressiva

2+290

Distanza infrastruttura

260 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia

Ruderi/edif dismess

Numero dei piani

1

Stato conservazione

Medio

Orientamento

Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura

4

Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti

Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato



Viadotto



Trincea



Galleria

**DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**

Destinazione d'uso

Seminativo agricolo/incolto erbaceo

DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE

Altre linee ferroviarie



Strade

Impianti industriali



Altro

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6008****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	2+950
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	1
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	1

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

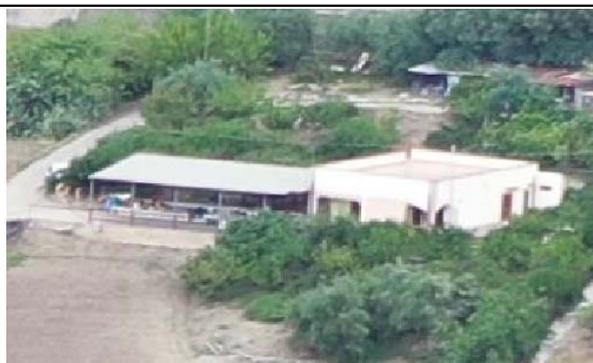
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6009****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+000
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6010****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	3+040
Distanza infrastruttura	270 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	2
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	0
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	0

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text" value="Strada extraurbana secondaria"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6011

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Termini Imerese
Località	
Progressiva	4+250
Distanza infrastruttura	290 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6012****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+400
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	2
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIO**Destinazione d'uso** **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA****RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2**

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6013****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Residenziale	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Parallelo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	6
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6014

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+450
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Perpendicolare

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	0
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE**6015****LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO**

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+455
Distanza infrastruttura	275 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Medio	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	4
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA-CATANIA-PALERMO**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO-CATANIA**

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO-LERCARA DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Schede di censimento dei ricettori

CODICE RICETTORE

6016

LOCALIZZAZIONE DELL'EDIFICIO

Regione	Sicilia
Provincia	Palermo
Comune	Castronovo di Sicil
Località	
Progressiva	29+500
Distanza infrastruttura	300 m

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

**DATI CARATTERISTICI DELL'EDIFICIO ESAMINATO**

Tipologia	Ruderi/edif dismess	Numero dei piani	1
Stato conservazione	Buono	Orientamento	Obliquo

CARATTERIZZAZIONE DEGLI INFISSI (solo ricettori sensibili)**NUMERO INFISSI PER FRONTE**

Fronte parallelo all'infrastruttura	
Fronte perpendicolare/obliquo lato progressive crescenti	5
Fronte perpendicolare /obliquo lato progressive decrescenti	2

CARATTERIZZAZIONE DEL CORPO FERROVIARIO

Raso/Rilevato	<input checked="" type="checkbox"/>	Viadotto	<input type="checkbox"/>
Trincea	<input type="checkbox"/>	Galleria	<input type="checkbox"/>

DESCRIZIONE DELLA FASCIA TRA L'INFRASTRUTTURA E L'EDIFICIODestinazione d'uso **DESCRIZIONE DELLE ALTRE SORGENTI DI RUMORE SIGNIFICATIVE**

Altre linee ferroviarie	<input type="checkbox"/>	Strade	<input type="text"/>
Impianti industriali	<input type="checkbox"/>	Altro	<input type="text"/>

NOTE