



- LEGENDA**
- Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459
- Fascia Acustica A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
 - Fascia Acustica B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
 - Fascia Acustica C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
 - Ambito di Studio Vibrazioni in Galleria (0-50 m da quota binario)
- Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
 - Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
 - Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)
- MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)**
PCCA ai sensi della L.447/95
- Classe I
 - Classe II
 - Classe III
 - Classe IV
 - Classe V
 - Classe VI
 - Classe unica ex art. 6 DPCM 1.3.1991

- Limiti comunali**
- Confine comunale
 - Toponimo comune

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

STUDIO ACUSTICO
Corografia generale e individuazione delle fasce di pertinenza

SCALA: 1:20.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	C. Giordano	2016	A. Scudato	2016	A. Scudato	2016	2016

File: RS320022CZIM004001_A n. Elab.: 22_20