Termini Imerese

Barriera F2BA01 D H0

Barriera F2BA02 D H0

Barriera D H0

Km 0+590

Km 0+715

Km 0+952

Km 1+033

Km 1+571

AUTOSTRADA

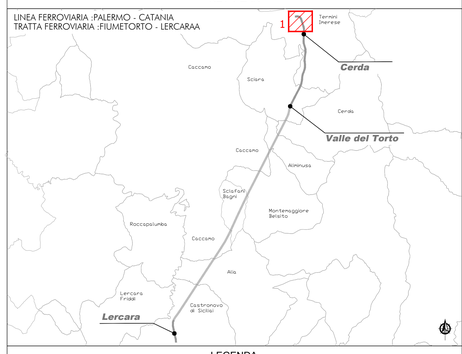
CASELLO

A NOTARBARTOLO

CASA SERRA

KEY PLAN

LINEA FERROVIARIA :PALERMO - CATANIA
TRATTA FERROVIARIA :FIUMETORTO - LERCARAA



LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore
- mxxx / P — Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Pertinenza FS
- Residenziale
- Industriale e artigianale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- X - Facciata cieca (senza infissi)
- Fabbricati espropriati/in demolizione

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia Acustica A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia Acustica B (100 - 250 m per lato da binario esterno)
- Fascia Acustica C (250 - 300 m per lato da binario esterno per ambito di studio Zonizzazione Acustica)
- Ambito di Studio Vibrazioni in Galleria (0-50 m da quota binario)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (CdS)

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo Ca (CdS)

- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Tipologia Intervento di Mitigazione Acustica

- Barriera Antirumore

Codifica Barriera Antirumore

Barriera F xBA yyz H jj

- Fase Progettuale (X=1 Fase1;X=2 Fase2)
- Tipologico Standard Barriera RFI
- Lato Posizione Barriera (Z=D Lato Dispari; Z=P Lato Pari
- Numero Progressivo Barriera

Limiti comunali

- Confine comunale
- PROVINCIA : xxx COMUNE : xxx — Toponimo comune

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

STUDIO ACUSTICO
Planimetria Localizzazione degli Interventi di Mitigazione Acustica - Tav. 1 di 3

SCALA: 1: 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	22	P6	IM0004	020	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	R. Azzarito	Dicembre 2019	A. Corvaja	Dicembre 2019	A. Barreca	Dicembre 2019	C. Ercolani
B	Emissione esecutiva a seguito di ODI	R. Azzarito	Settembre 2021	A. Corvaja	Settembre 2021	A. Barreca	Settembre 2021	Dott. Ing. Carlo Ercolani Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 19971

File: RS3Z00D22P6IM0004020B — n. Elab.: