

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA – CATANIA – PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO – CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUME TORTO – LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1 + 2**

INTERFERENZE

Relazione risoluzione interferenze

SCALA:

-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	RG	IN0000	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	M. BOSCHERINI	Gennaio 2020	A. BARRECA	Gennaio 2020	F. DE Gen HI 2020 ITALFERR - UO INFRASTRUTTURE NORD Dott. Ing. Francesco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 25372/Str.	
B	1° agg. a consegna CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	M. BOSCHERINI	Maggio 2020	A. BARRECA	Maggio 2020		

File: RS3Z00D26RGIN0000001B

n. Elab.:



PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA–CATANIA–PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO–CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO – LERCARA
DIRAMAZIONE – LOTTO 1+2

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGIN000001	B	0 di 14

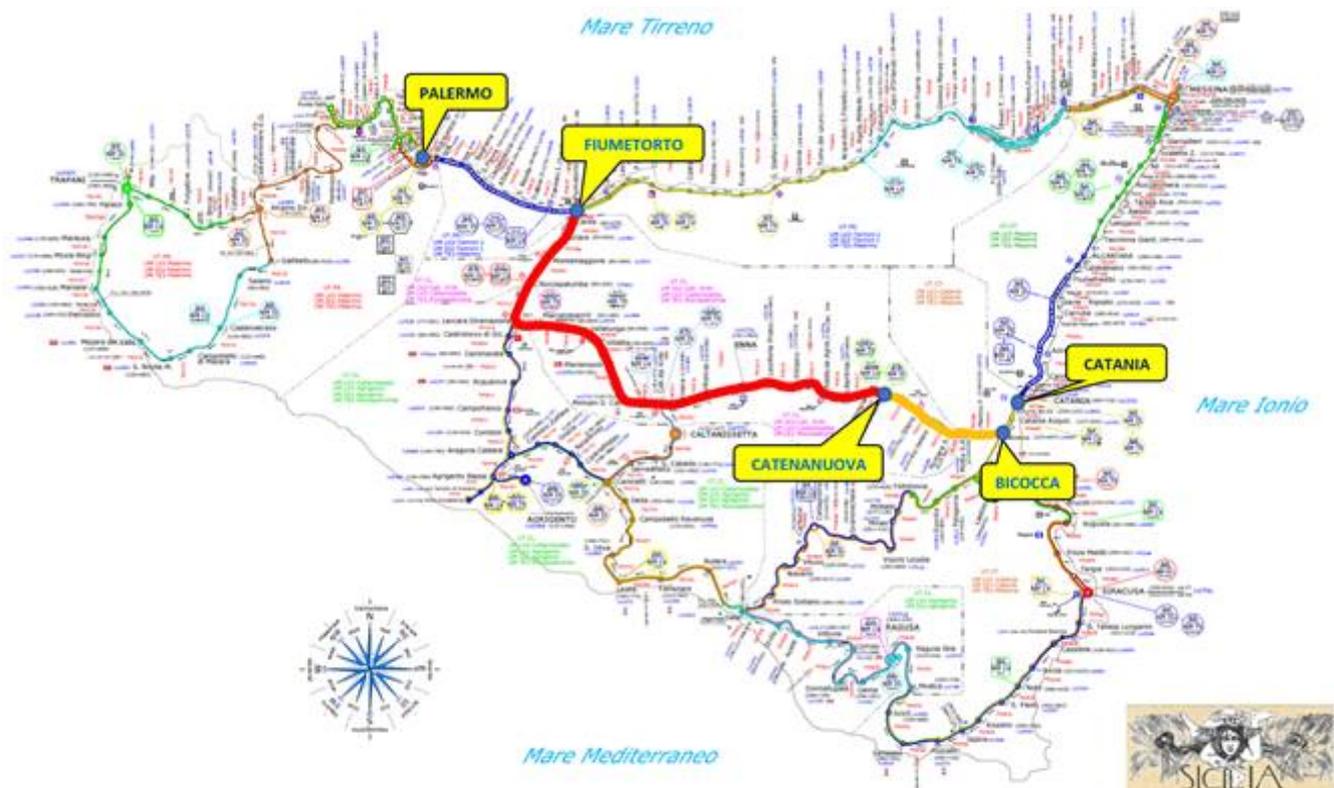
INDICE

1.	PREMESSA	1
2.	CENSIMENTO SOTTOSERVIZI	3
3.	DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE.....	7
3.1	RISOLUZIONE 1	8
3.2	RISOLUZIONE 2	9
3.3	RISOLUZIONE 3	10
3.4	RISOLUZIONE 3	11

1. PREMESSA

La linea ferroviaria Palermo – Catania, facente parte del Corridoio n.5 “Helsinki – La Valletta” della Rete Trans-Europea di trasporto, è interessata da un ampio progetto di investimento denominato “Nuovo Collegamento Palermo – Catania” che prevede una serie di interventi sulla tratta Fiumetorto – Bicocca.

Allo stato attuale sono già in corso i lavori finalizzati al raddoppio della tratta Catenanuova – Bicocca mentre la restante tratta, Fiumetorto – Catenanuova (tratto rosso nella figura), è oggetto di appositi incarichi di progettazione definitiva, affidati ad Italferr dalla Committente RFI.

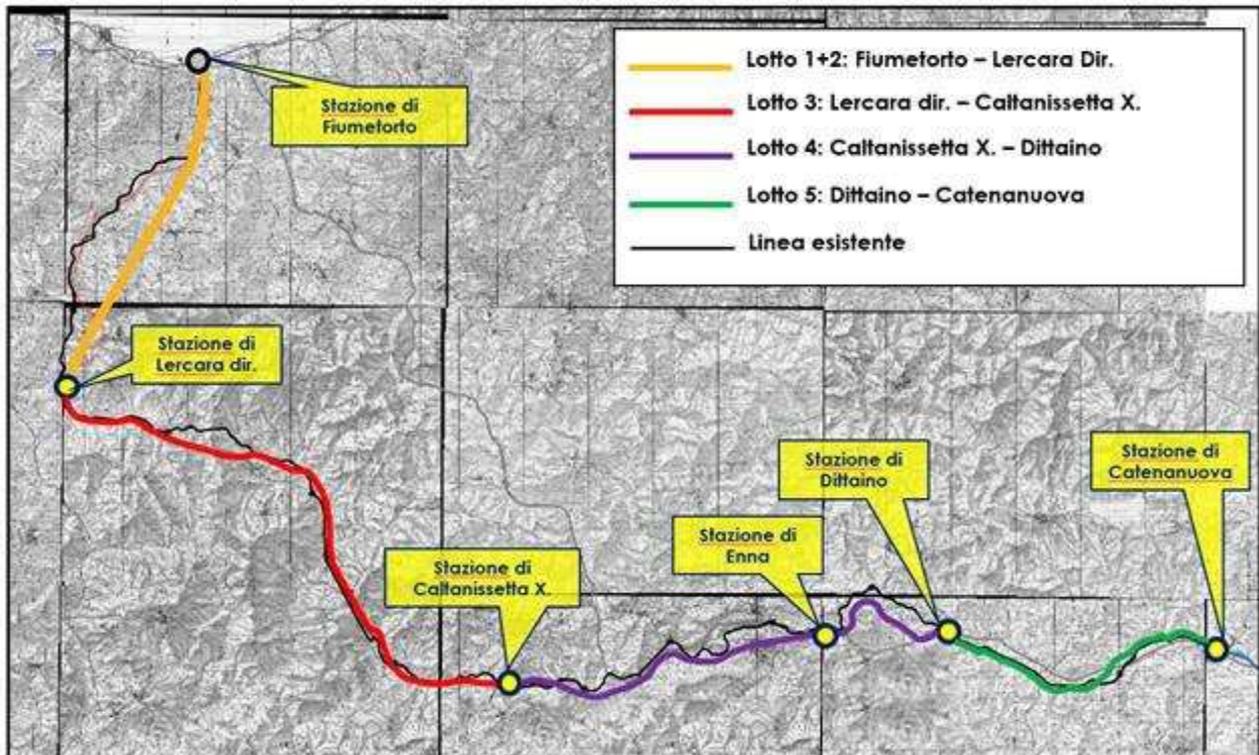


La tratta suddetta Fiumetorto – Catenanuova risulta suddivisa nei seguenti lotti funzionali come meglio si evince dalla corografia più avanti:

- Lotto “1+2”: tratta Fiumetorto – Lercara Diramazione di circa 30 km;
- Lotto 3: tratta Lercara Diramazione – Caltanissetta Xirbi di circa 47 km;
- Lotto 4a: tratta Caltanissetta Xirbi – Enna Nuova di circa 27 km;
- Lotto 4b: tratta Enna Nuova - Dittaino di circa 15 km;
- Lotto 5: tratta Dittaino – Catenanuova di circa 22 km.

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGIN000001	B	2 di 14



Nella presente relazione sono descritte le risoluzioni delle interferenze in progetto.

2. CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

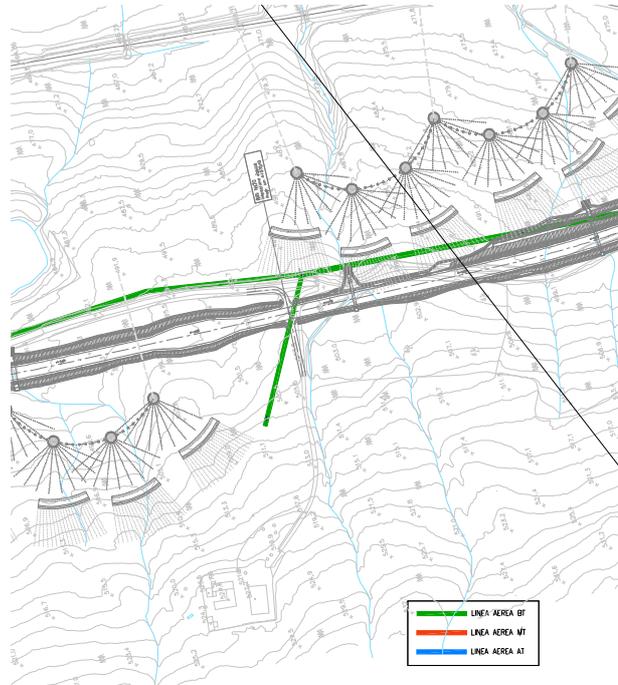
Lungo l'intero progetto sono state censite diverse interferenze con la rete elettrica di bassa, media e alta tensione. Di seguito si riportano gli stralci delle varie zone interferenti.



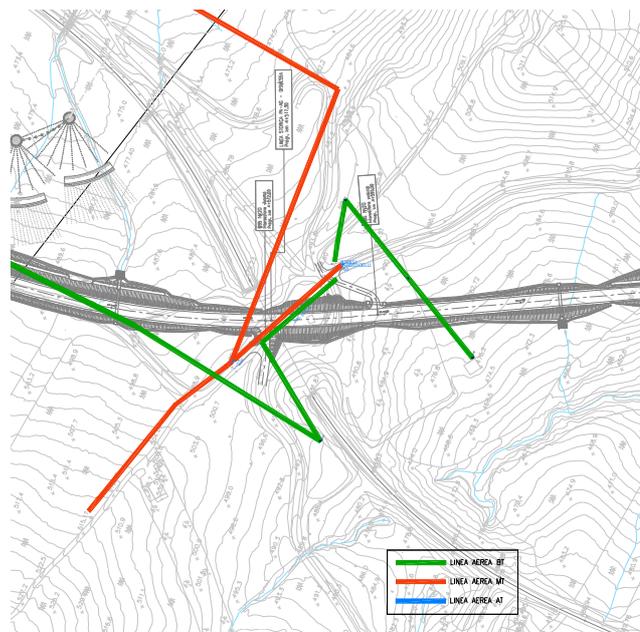
BT al km 1+060 (NV20)



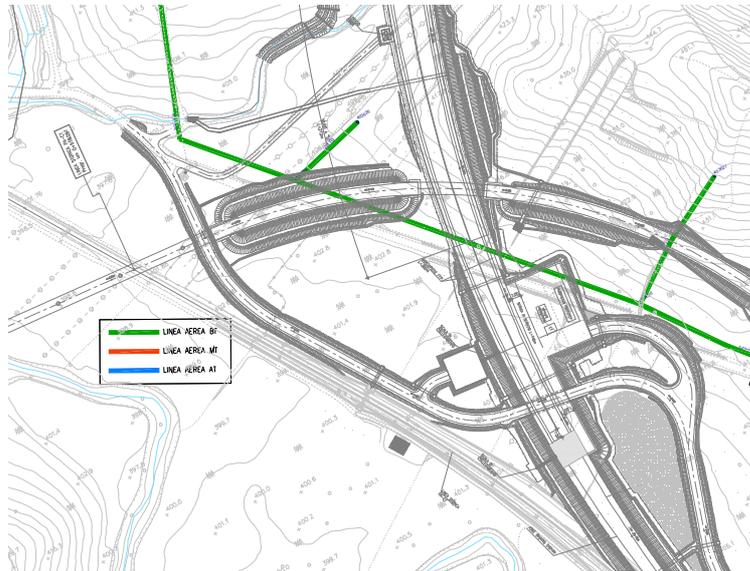
BT al km 2+190 (NV20)



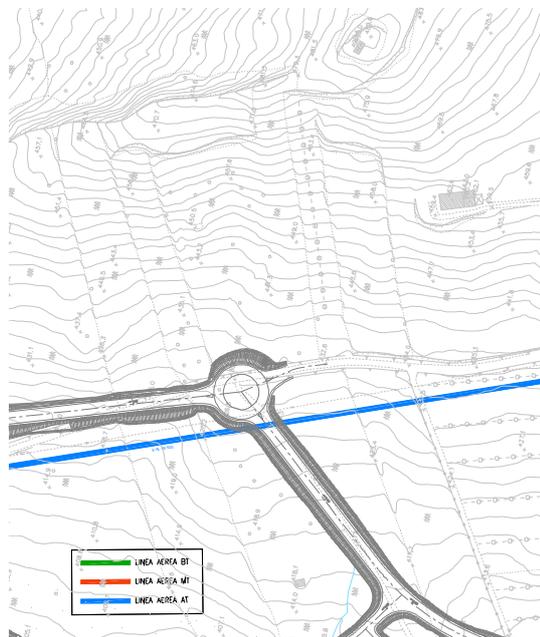
BT al km 4+070 (NV20)



BT al km 4+530 e MT al km 4+500 (NV20)



BT al km 0+680 e 0+920 (NV21) e Binario Pari al km 28+260

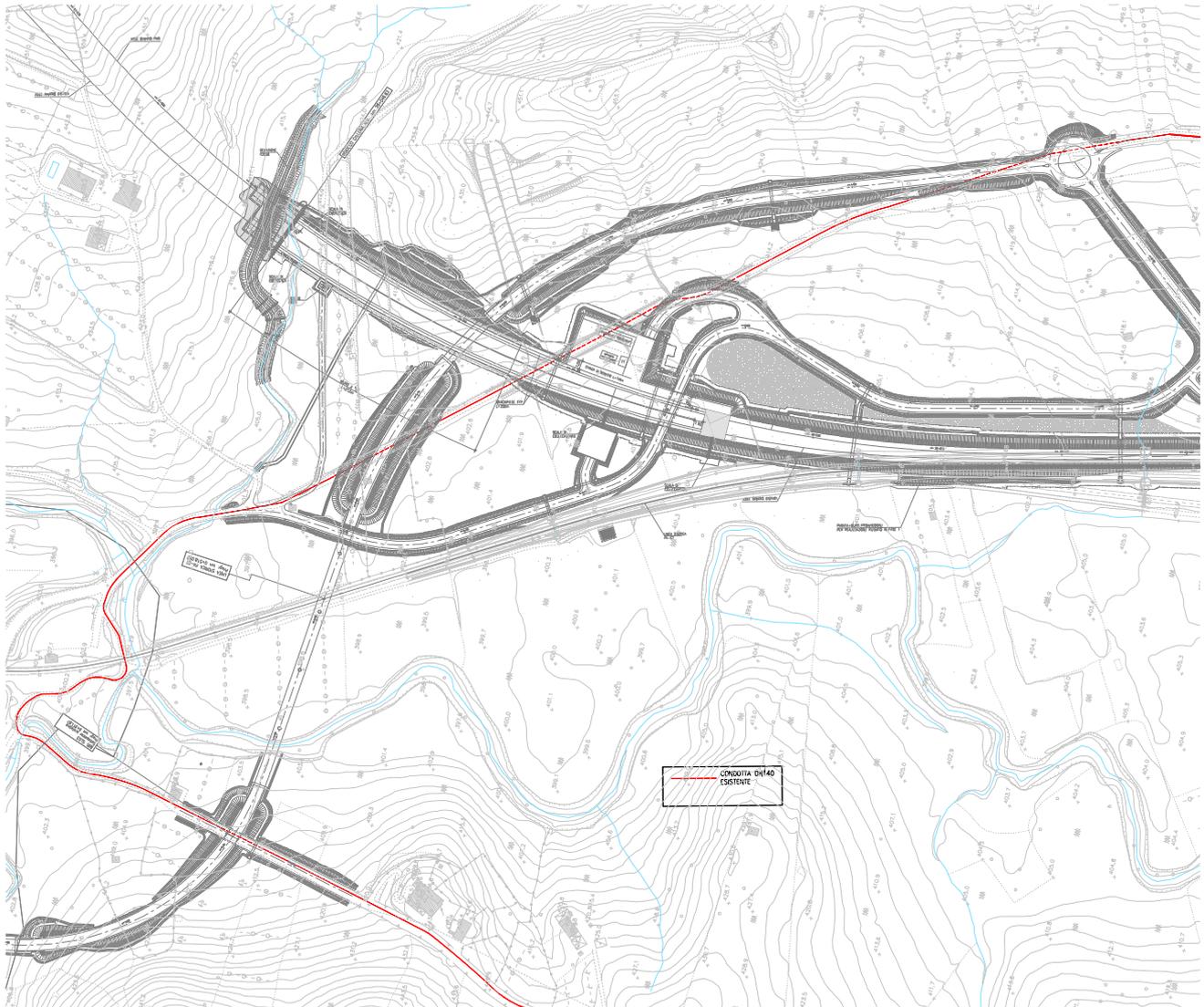


AT al km 0+030 (NV22)

Relazione descrittiva

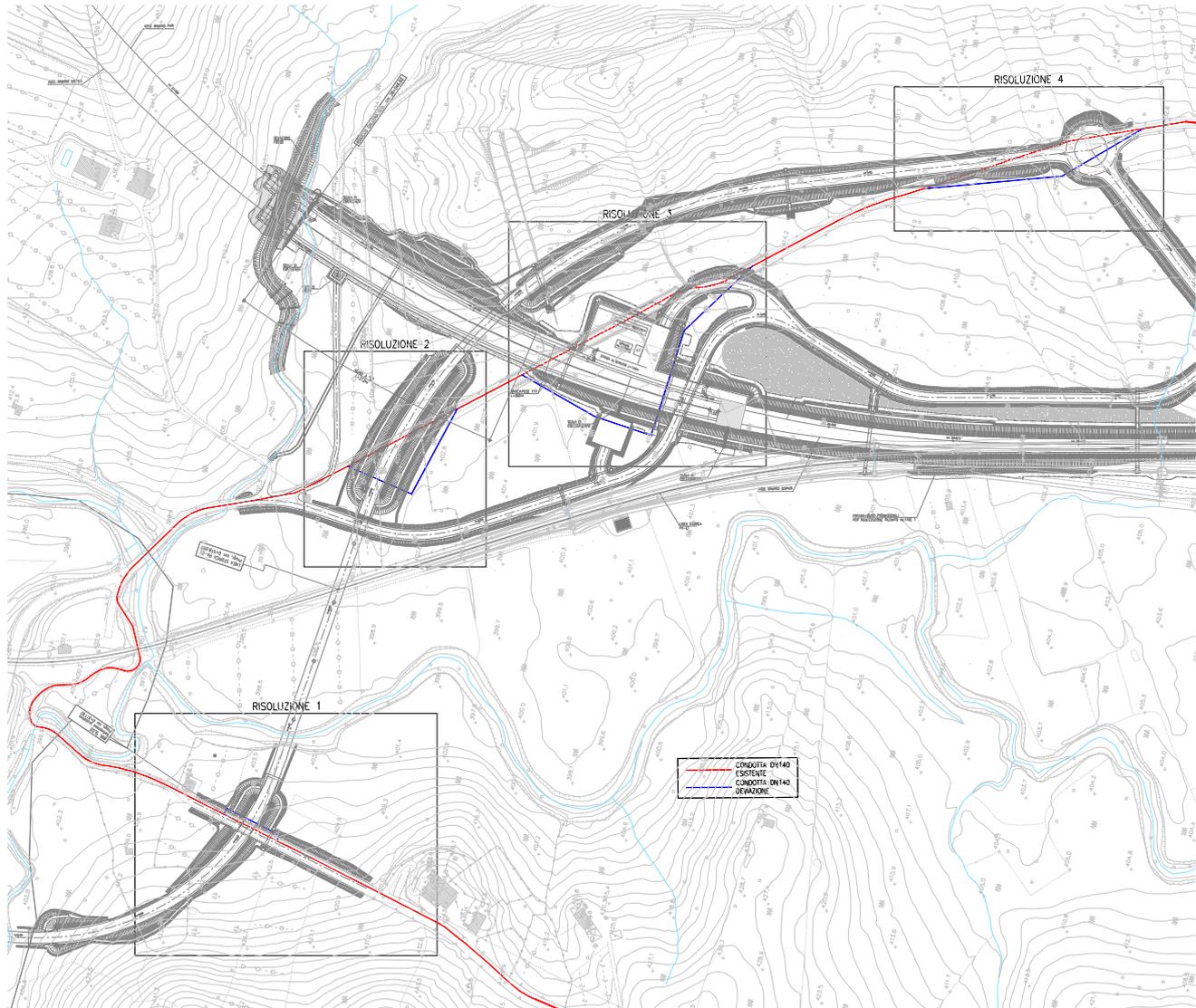
COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGIN000001	B	6 di 14

Nel comune di Castronovo di Sicilia è stata rilevata una condotta idrica realizzata con tubazione in ghisa DN140 passante sotto la strada esistente che collega Castronovo a Marcatobianco.



3. DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI DI RISOLUZIONE

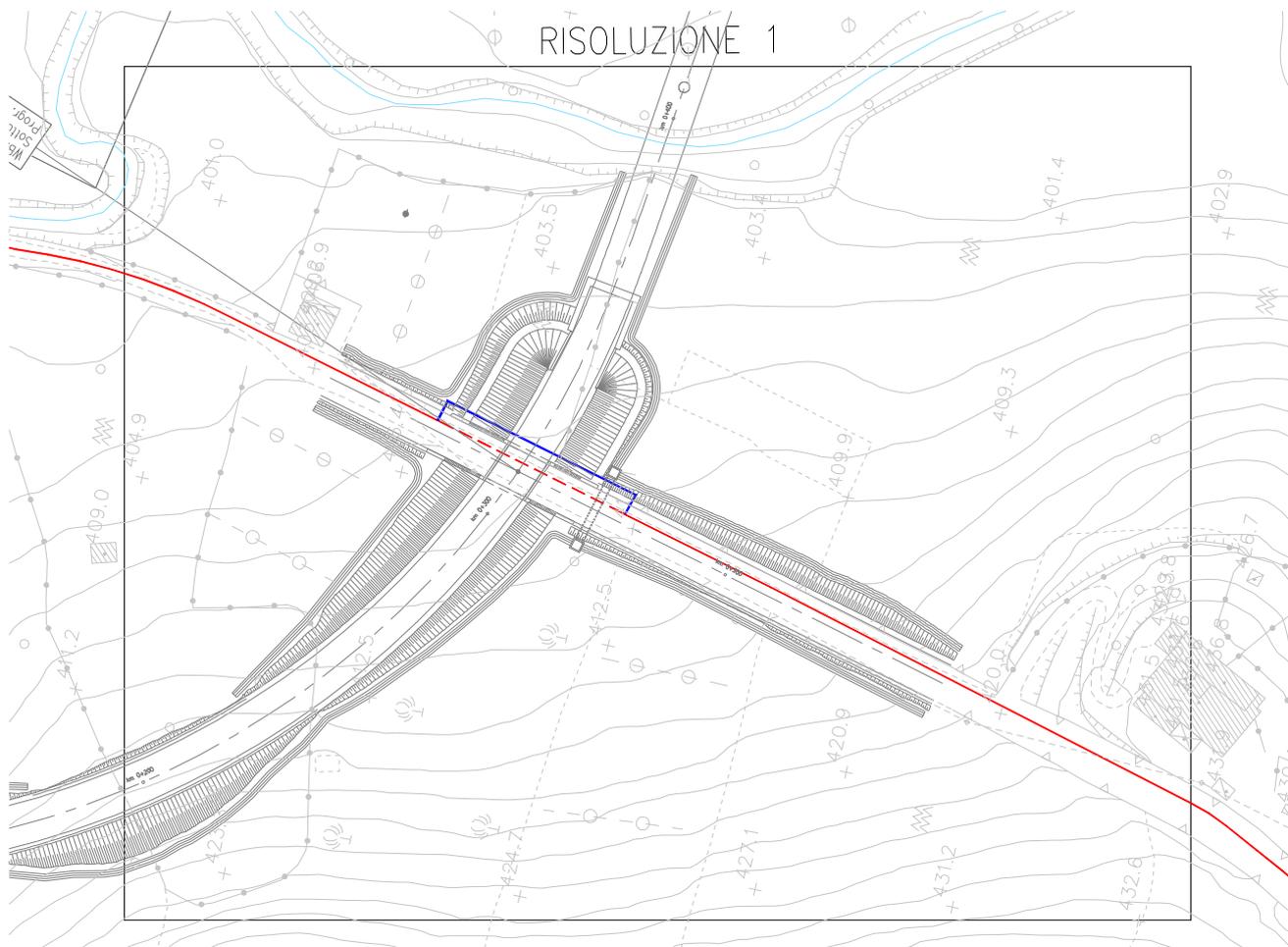
La condotta interferisce con la linea ferroviaria di progetto e con le viabilità NV21, NV22 e NV23.



Di seguito si descrivono le singole risoluzioni proposte, che saranno a carico dell'ente gestore.

3.1 Risoluzione 1

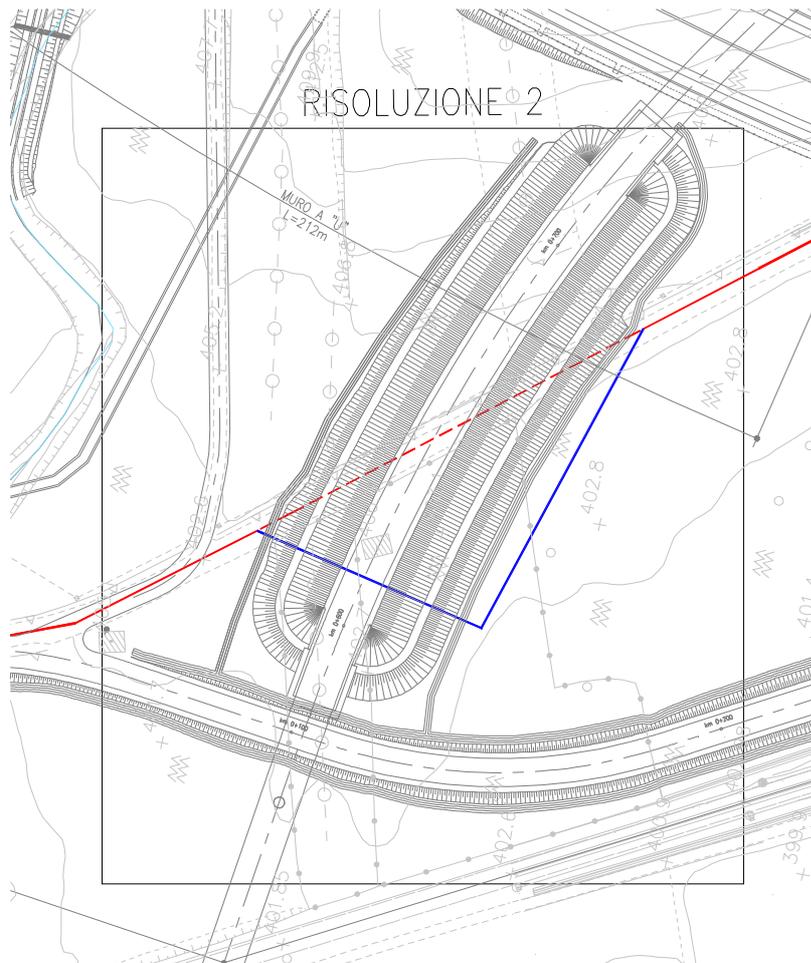
La prima interferenza risulta essere con la viabilità NV21 al km 0+311 c.a.



La risoluzione proposta è quella di intercettare la condotta esistente prima del sottopasso in progetto e deviare la tubazione in parallelo, all'esterno del sottopasso, per poi riallacciarsi all'esistente. Verrà utilizzata la stessa tipologia di condotta (DN140) con uno sviluppo della risoluzione di circa 58,00 metri.

3.2 Risoluzione 2

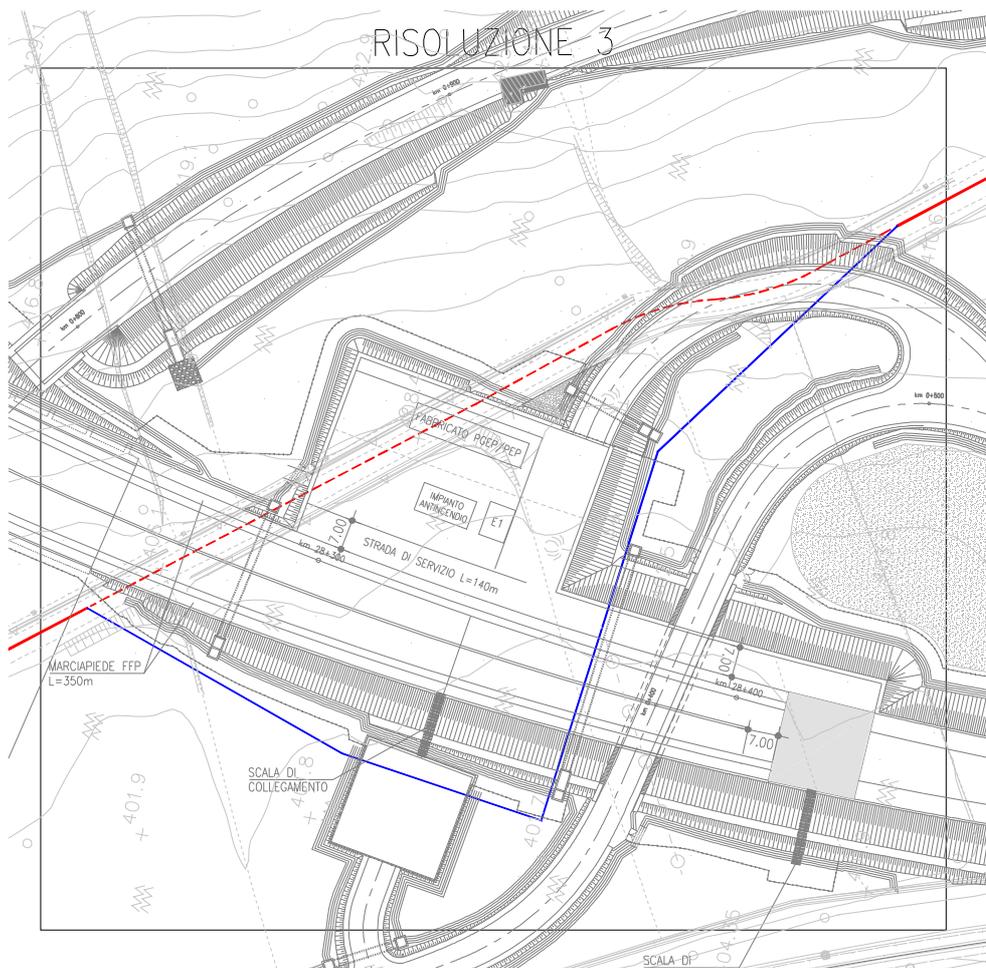
La seconda interferenza risulta essere con la viabilità NV21 al km 0+645 c.a.



La risoluzione proposta è quella di intercettare la condotta esistente prima del rilevato della NV21 e deviare la tubazione in perpendicolare alla viabilità, per poi affiancare lo stesso fino a riallacciarsi all'esistente. Verrà utilizzata la stessa tipologia di condotta (DN140) con uno sviluppo della risoluzione di circa 135,00 metri.

3.3 Risoluzione 3

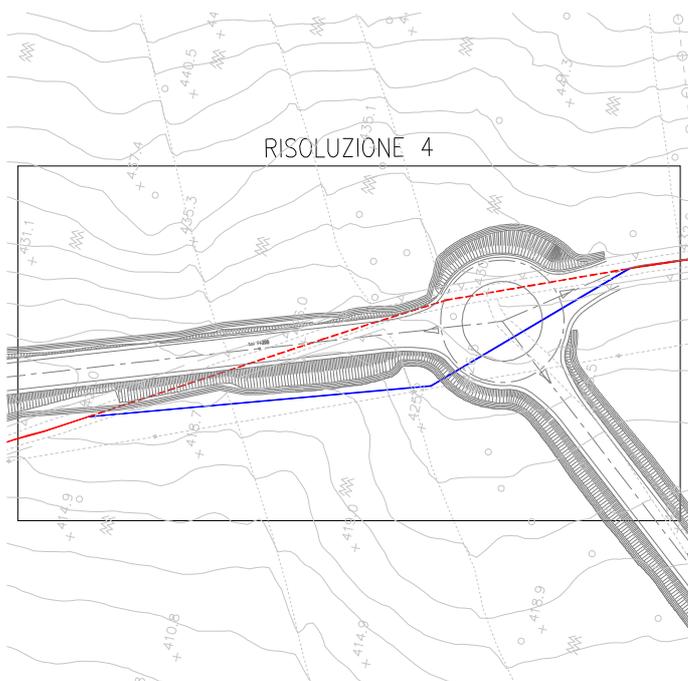
La terza interferenza risulta essere con la linea ferroviaria al km 28+280 c.a. e con la viabilità NV23C al km 0+050 c.a.



La risoluzione proposta è quella di intercettare la condotta esistente prima del rilevato della linea ferroviaria e deviare la tubazione in affiancamento alla ferrovia di progetto per poi attraversarla al km 28+365 c.a.. superato il rilevato ferroviario, la nuova tubazione si ricollega all'esistente passando al di sotto della NV23 B. Verrà utilizzata la stessa tipologia di condotta (DN140) con uno sviluppo della risoluzione di circa 278,00 metri.

3.4 Risoluzione 3

La quarta interferenza risulta essere con la viabilità NV21 e con la rotatoria NV22 A.



La risoluzione proposta è quella di intercettare la condotta esistente prima del rilevato della NV21 e deviare la tubazione in affiancamento alla strada di progetto per poi attraversare il rilevato della rotatoria e ricollegarsi alla condotta esistente. Verrà utilizzata la stessa tipologia di condotta (DN140) con uno sviluppo della risoluzione di circa 187,00 metri.

Si riporta di seguito un elenco delle interferenze individuate e le indicazioni per le possibili risoluzioni:

INTERFERENZE					
OPERA INTERESSATA	CODICE	PROGR.	ENTE/DISTRIBUTORE	DESCRIZIONE	NOTE/RISOLUZIONE
NV20	AE-01	1+059,26	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	AE-02	2+187,70	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	E-46	4+073,24	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	E-47	3+880,00	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	1-	4+500,00	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	B-1	4+526,31	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV20	B-2	4+530,72	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO

Relazione descrittiva

COMMESSA	LOTTO	FASE-ENTE	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
RS3Z	00	D 26	RGIN000001	B	12 di 14

INTERFERENZE

OPERA INTERESSATA	CODICE	PROGR.	ENTE/DISTRIBUTORE	DESCRIZIONE	NOTE/RISOLUZIONE
NV20	E-49	4+636,59	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV21	ID-01	0+314,00	COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA	CONDOTTA IDRICA	DEVIAZIONE DELLA CONDOTTA DN140 PER UNO SVILUPPO DI L=58,00 METRI
NV21	ID-02	0+647,82	COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA	CONDOTTA IDRICA	DEVIAZIONE DELLA CONDOTTA DN140 PER UNO SVILUPPO DI L=135,00 METRI
NV21	AE-03	0+678,45	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
LP	AE-97	28+138,53	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
LP	ID-96	28+120,15	COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA	CONDOTTA IDRICA	DEVIAZIONE DELLA CONDOTTA DN140 PER UNO SVILUPPO DI L=278,00 METRI
NV21	AE-04	0+926,17	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO
NV21	ID-03	1+217,37	COMUNE DI CASTRONOVO DI SICILIA	CONDOTTA IDRICA	DEVIAZIONE DELLA CONDOTTA DN140 PER UNO SVILUPPO DI L=187,00 METRI
NV22	AE-05	0+031,04	E-DISTRIBUZIONE SPA	CAVO AEREO	IN FASE DI CANTIERIZZAZIONE VERIFICARE LA QUOTA DEL CAVO