



- Punto scosta BP km. 28+858.54
- Punto scosta BD km. 28+109.53
- Punto scosta BD km. 28+109.83
- Punto scosta BP km. 28+404.13
- Punto scosta BD km. 28+416.53
- Punto scosta BP km. 28+427.29
- Punto scosta BD km. 28+455.13
- Punto scosta BP km. 28+460.02
- Punto scosta BP km. 28+468.06
- Punto scosta BD km. 28+476.83
- Punto scosta BD km. 28+505.53
- Punto scosta BP km. 28+512.3
- Punto scosta BD km. 28+525.3
- Punto scosta BP km. 28+540.02
- Punto scosta BP km. 28+548.06
- Punto scosta BD km. 28+556.83
- Punto scosta BD km. 28+585.53
- Punto scosta BP km. 28+594.19
- Punto scosta BD km. 28+604.19

- LINEA AEREA BT
- LINEA AEREA MT
- LINEA AEREA AT

SCALA DI STAMPA: 1:1

COMMITTENTE: **RFI** RETTE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

**RADDOPPIO TRATTA FIUMERTORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2**

INTERFERENZE

Planimetria censimento sottoservizi Tav. 7/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	I N 0 0 0 0	007	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	BASELIONE ESISTENZIA	C. INTORSA	Genno 2010	M. FUMERTE	Genno 2010	A. BIANCHI	Genno 2010	10/01/2010
B	1° app e correzione CELLIP	C. INTORSA	Maggio 2010	M. FUMERTE	Maggio 2010	A. BIANCHI	Maggio 2010	10/05/2010

File: scoszarpmessina007.dwg In. Elab: