



LEGENDA

- BARRIERE:
 - N2 br: BARRIERA N2 - BORDO STRADA
 - N2 br con DSM: BARRIERA N2 - BORDO STRADA CON DSM
 - H2 bp: BARRIERA H2 - BORDO PONTE
 - H2 bl: BARRIERA H2 - BORDO LATERALE
 - Terminali di fine impianto
 - Transizione: TRA CLASSI DI BARRIERA

BARRIERE	QUANTITÀ
N2 br	5481,80 m
N2 br con DSM	1676,00 m
H2 bp	873,50 m
H2 bl	80,00 m

SEGNALICA ORIZZONTALE	QUANTITÀ
STRISCIA CONTINUA	18280,50 m
STRISCIA TRATTEGGIATA	1292,30 m
ZEBRATURA	3984,70 m ²

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITÀ
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba - Lercara
 Planimetria segnaletica e barriere 2/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	NV20/00	031	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Firma]	Gennaio 2020	[Firma]	Gennaio 2020	[Firma]
B	1° AGG. A CONSEGNA COLUPP	C. INTERRA	Maggio 2020	[Firma]	Maggio 2020	[Firma]	Maggio 2020	[Firma]
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTERRA	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]	Settembre 2021	[Firma]

FILE: RS3Z000000P7NV2000031C.DWG n. Elab.: []