



BARRIERE	
N2 br	5481,80 m
N2 br con DSM	1676,00 m
H2 bp	873,50 m
H2 bl	80,00 m

SEGNALITICA ORIZZONTALE	
STRISCIA CONTINUA	15290,50 m
STRISCIA TRATTEGGIATA	1292,30 m
ZEBRATURA	3984,70 m ²

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba - Lercara
 Planimetria segnaletica e barriere 3/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	NV2000	032	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020		Gennaio 2020		Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA CALLIP	C. INTERRA	Maggio 2020		Maggio 2020		Maggio 2020	
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTERRA	Settembre 2021		Settembre 2021		Settembre 2021	

File: RS3Z000P7020003033.DWG n. Elab.: