



■■■■■ BARRIERA N2 - BORDO STRADA
 ■■■■■ BARRIERA N2 - BORDO STRADA CON DSM
 ■■■■■ BARRIERA H2 - BORDO PONTE
 ■■■■■ BARRIERA H2 - BORDO LATERALE
 ● TERMINALE DI FINE IMPIANTO
 ■■■■■ TRANSIZIONE - TRA CLASSI DI BARRIERA

BARRIERE	QUANTITÀ
N2 br	5481,80 m
N2 br con DSM	1676,00 m
H2 bp	873,50 m
H2 bl	80,00 m

SEGNALITICA ORIZZONTALE
 STRISCIA CONTINUA 18290,50 m
 STRISCIA TRATTEGGIATA 1292,30 m
 ZEBRATURA 3984,70 m²

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
 PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
 NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
 RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
 LOTTO 1+2
 VIABILITA'

NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba - Lercara
 Planimetria segnaletica e barriere 4/7

SCALA: 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	NV20/00	033	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020		Gennaio 2020		Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA CALLUP	C. INTERRA	Maggio 2020		Maggio 2020		Maggio 2020	
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTERRA	Settembre 2021		Settembre 2021		Settembre 2021	

File: RS3Z000P7V2000033C.DWG
 n. Elab.: