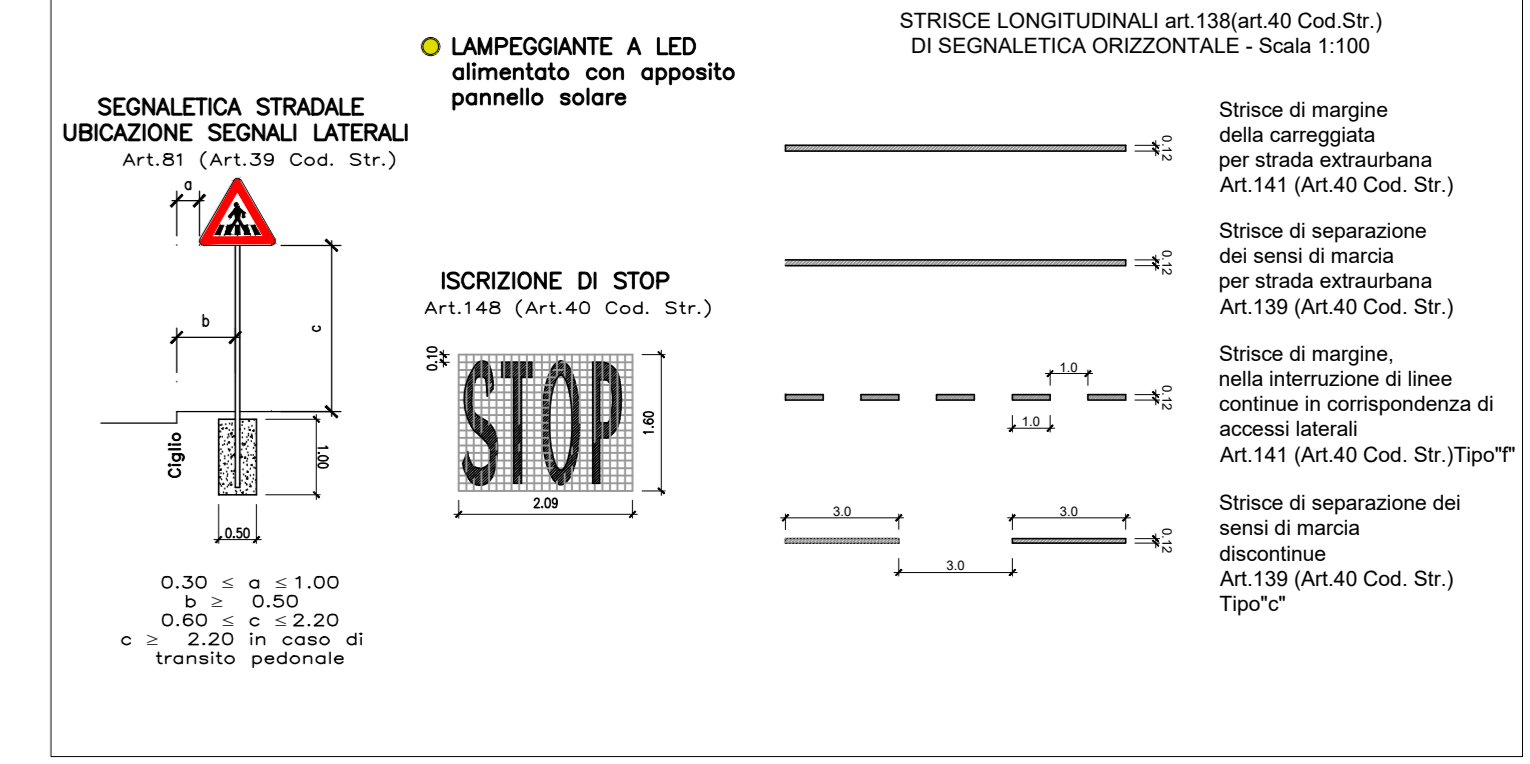
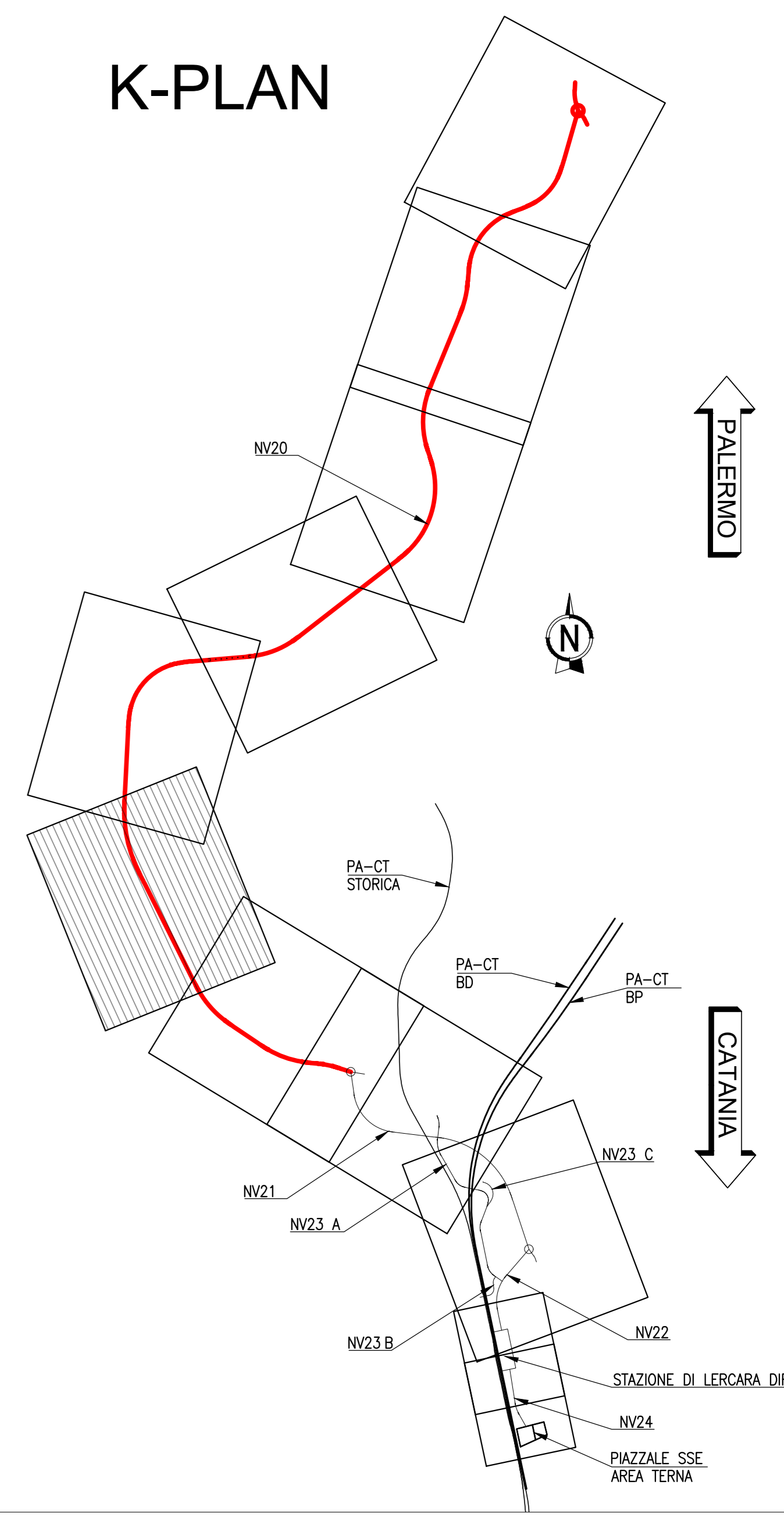




PROVINCIA : PALERMO
 COMUNE : LERCARA FRIDDI

K-PLAN



■■■■■■■■■■	BARRIERA N2 - BORDO STRADA	5481,80 m
■■■■■■■■■■	BARRIERA N2 - BORDO STRADA CON DMS	1676,00 m
■■■■■■■■■■	BARRIERA N2 - BORDO PONTE	873,50 m
■■■■■■■■■■	BARRIERA N2 - BORDO LATERALE	80,00 m
●	TERMINALE DI FINE IMPIANTO TRANSIZIONE - TRA CLASSI DI BARRIERA	
SEGNALETICA ORIZZONTALE		
■■■■■■■■■■	STRISCIA CONTINUA	18290,50 m
■■■■■■■■■■	STRISCIA TRATTEGGIATA	1292,30 m
■■■■■■■■■■	ZEBRATURA	3984,70 m ²

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba - Lercara
 Planimetria segnaletica e barriere 6/7

SCALA:
 1:1000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	P7	NV2000	035	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	
B	1° AGG. A CONSEGNA CALLUP	C. INTERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTERRA	Settembre 2021	[Signature]	Settembre 2021	[Signature]	Settembre 2021	