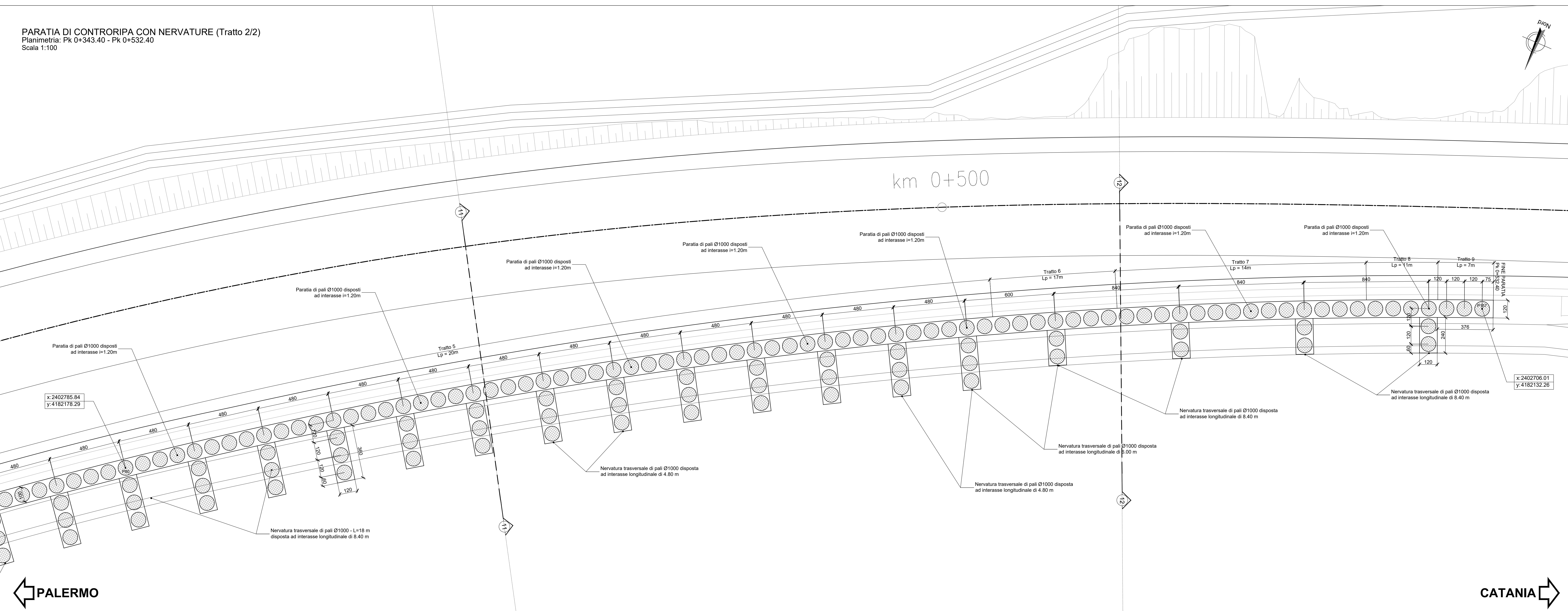
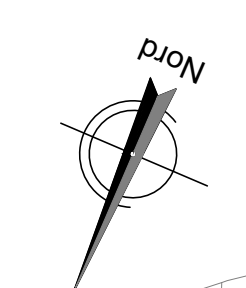
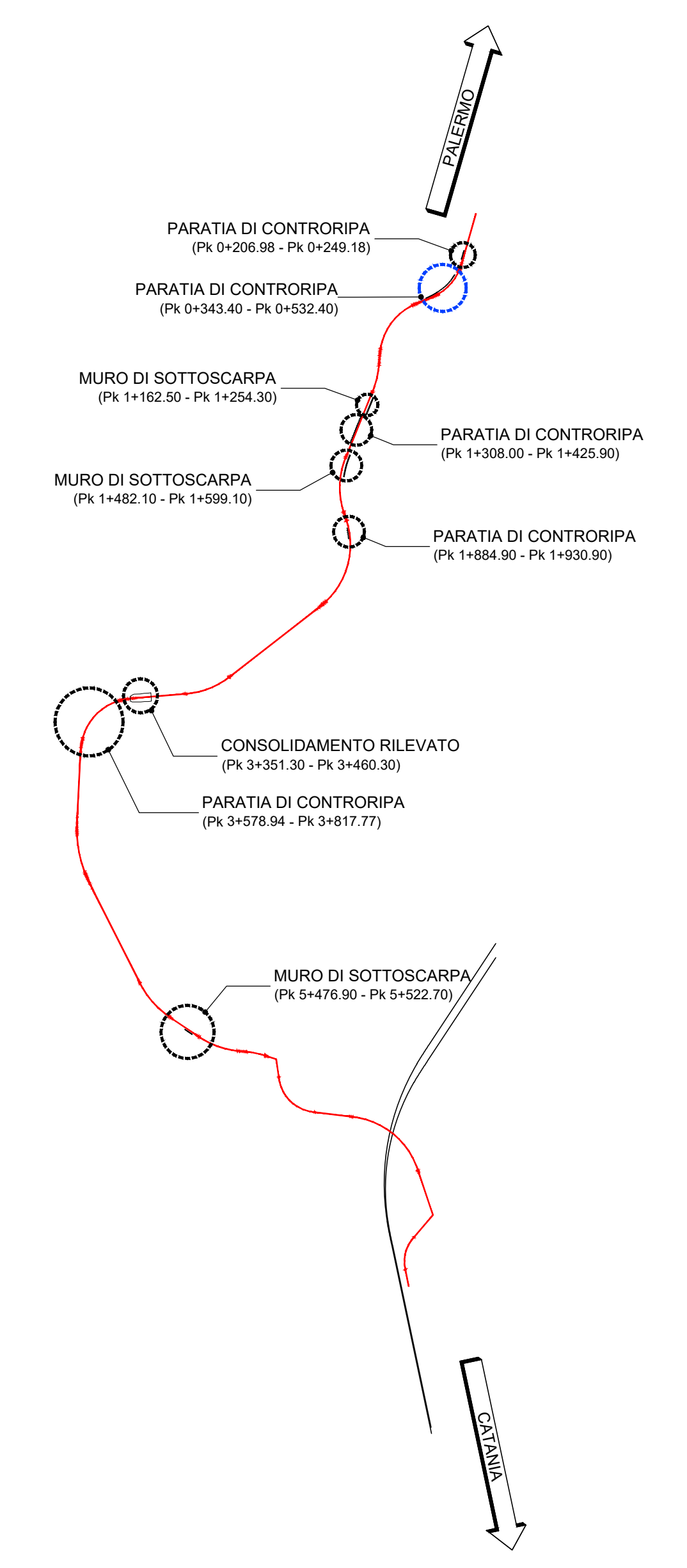


PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 2/2)
 Planimetria: Pk 0+343.40 - Pk 0+532.40
 Scala 1:100



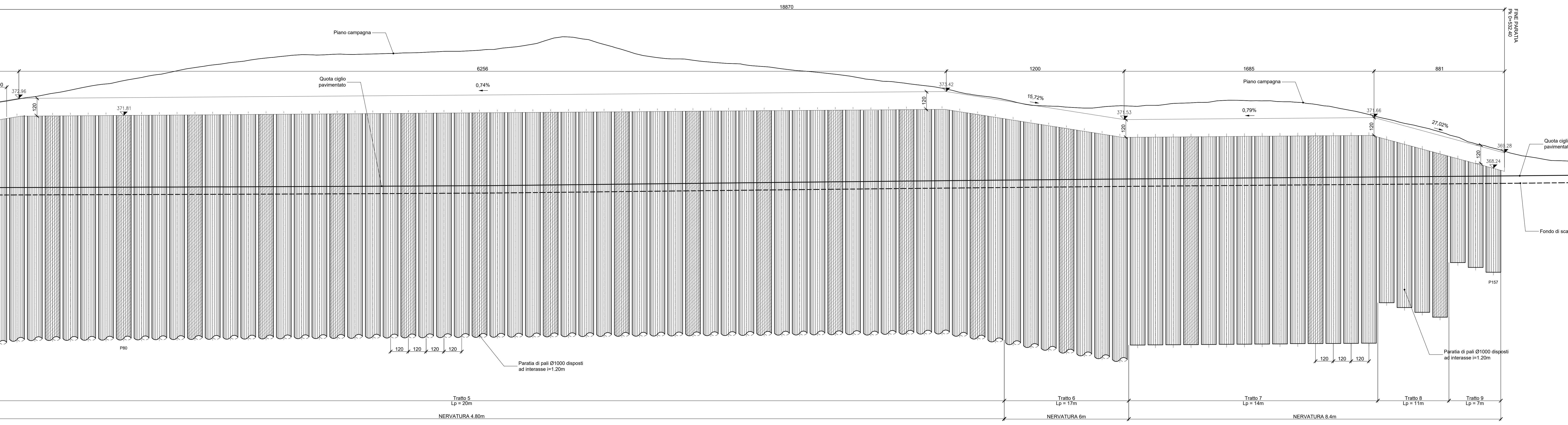
KEY PLAN



PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 2/2)
 Sviluppata: Pk 0+343.40 - Pk 0+532.40
 Scala 1:100

TABELLA DELLE INCIDENZE PARATIE

Palo Ø1000	120 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Paratia (Pk 0+343.40 - Pk 0+532.40) L=189m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

RS3Z 00 D 26 BA NV2005 003 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° app. in consegna per CSLPP	...	...	...	...	...	...	...
A	Emissione esecutiva	...	...	...	...	...	...	...

File: RS3Z00D26BANV2005003B.dwg n. Elab.: 26_226