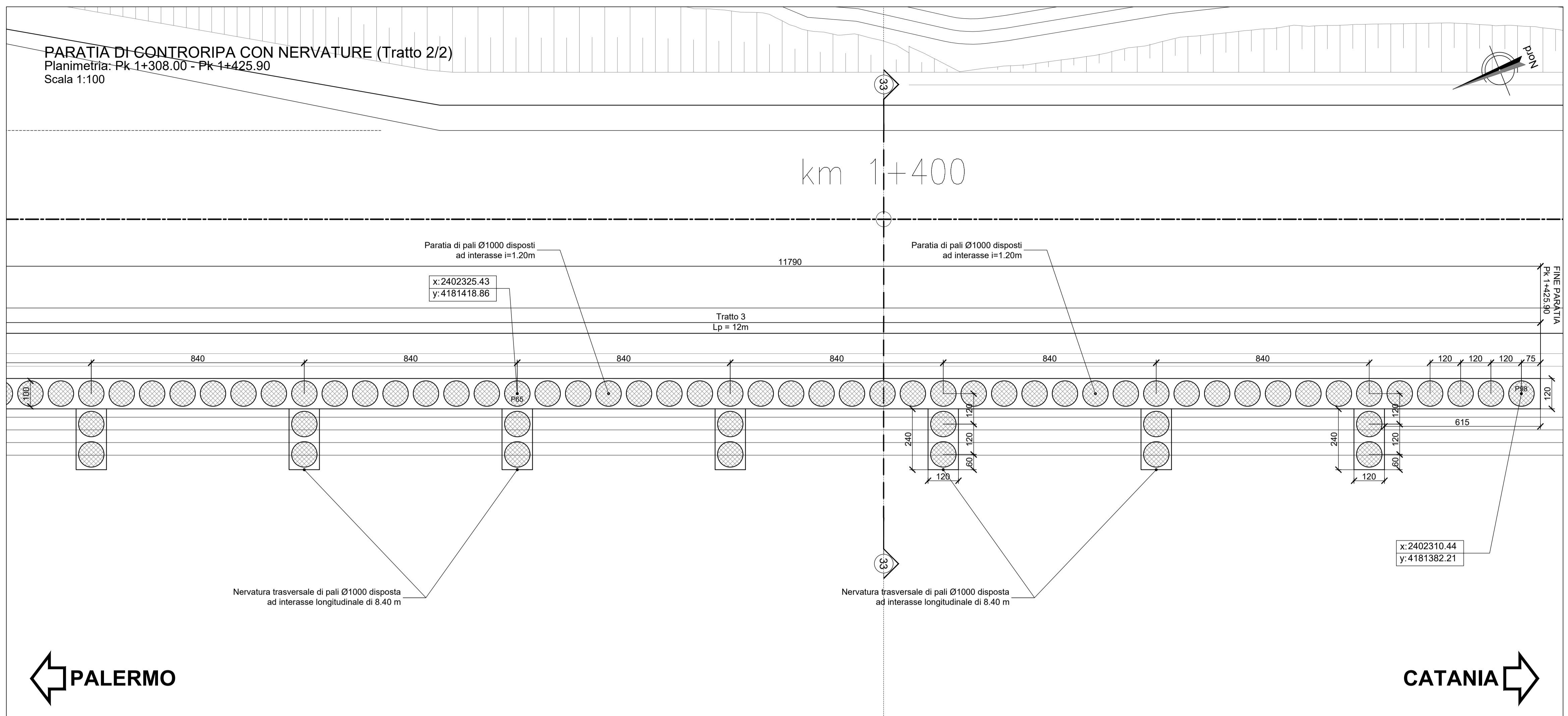
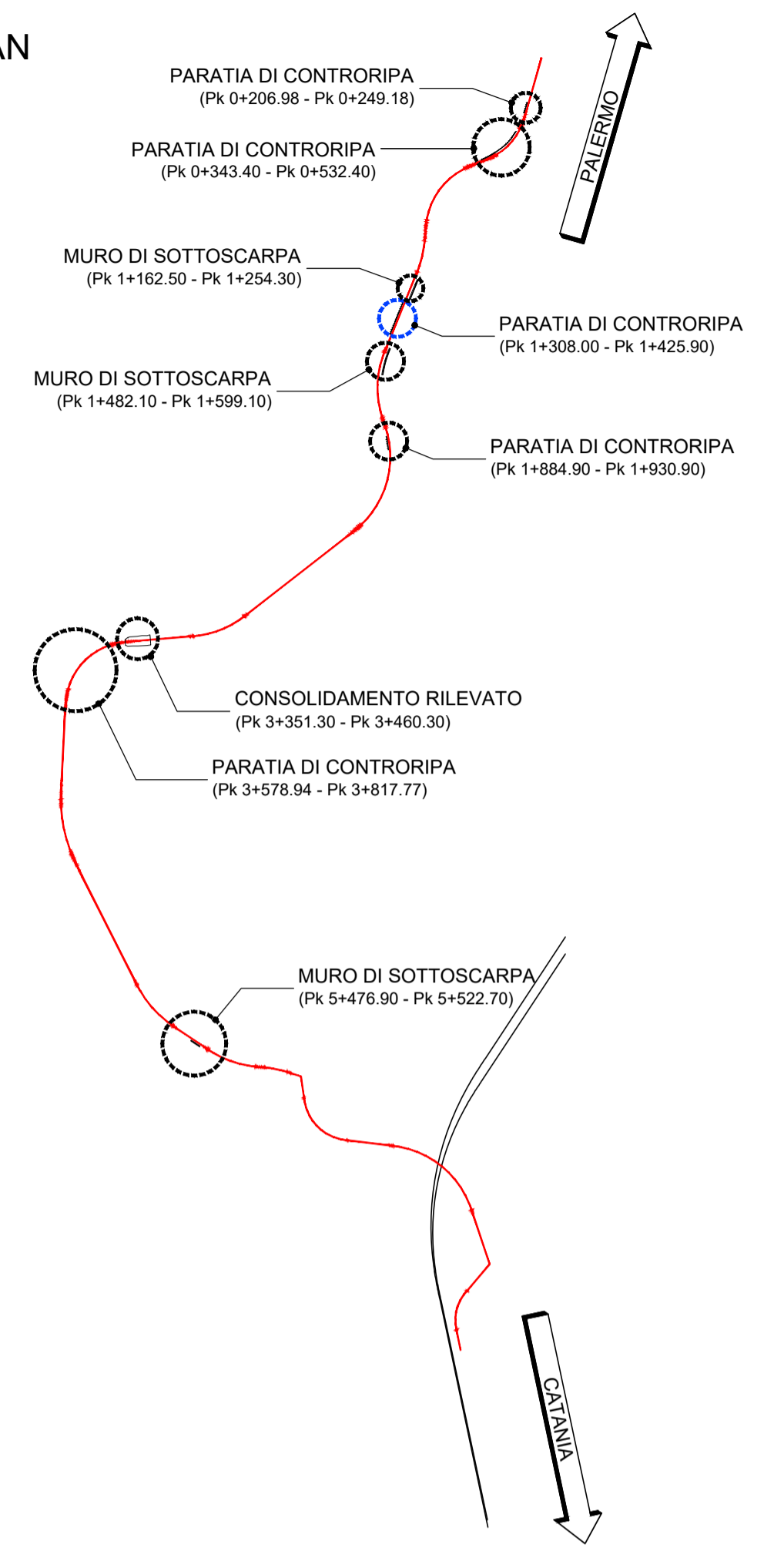


PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 2/2)
 Planimetria: Pk 1+308.00 - Pk 1+425.90
 Scala 1:100



KEY PLAN



PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 2/2)
 Sviluppata: Pk 1+308.00 - Pk 1+425.90
 Scala 1:100

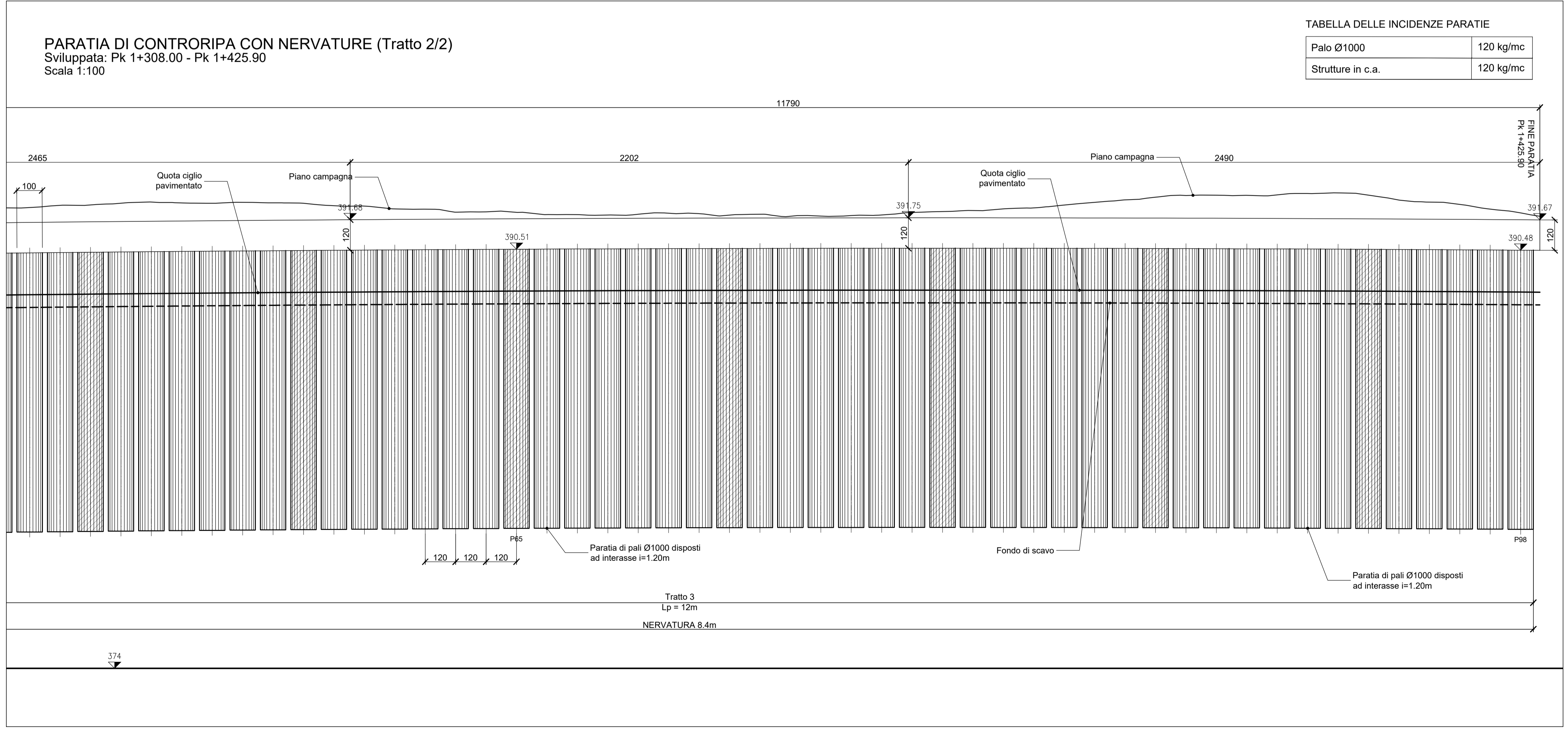


TABELLA DELLE INCIDENZE PARATIE

Palo Ø1000	120 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Paratia (Pk 1+308.00 - Pk 1+425.90) L=117.90 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 2/2

SCALA: **1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 BA NV2005 005 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° agg. a consegna per CSLPP	I.G.	Giu. 2020	F. Copelli	Giu. 2020	A. Barreca	Giu. 2020	F. Sacchi
A	Emissione esecutiva	I.G.	Feb. 2020	F. Copelli	Feb. 2020	A. Barreca	Feb. 2020	Giugno 2020

File: RS3Z00D26BANV2005005B.dwg n. Etab.: 26 232