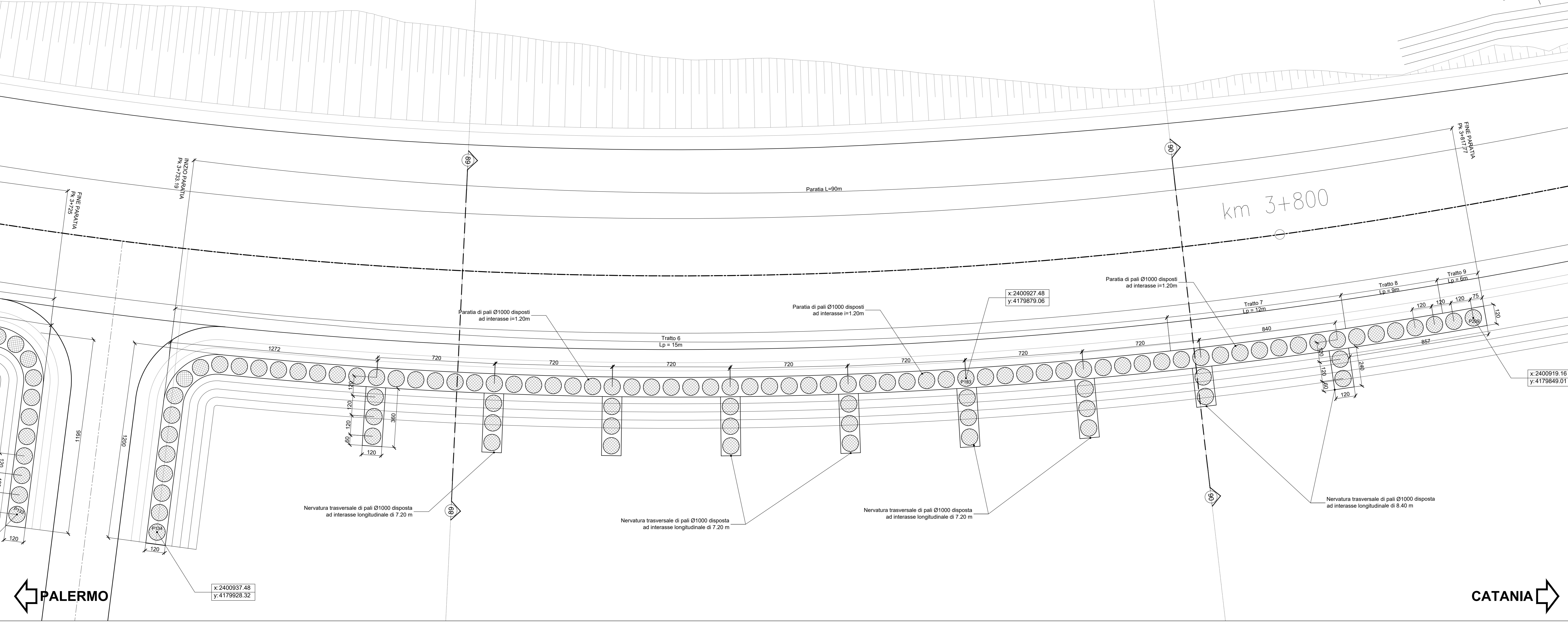
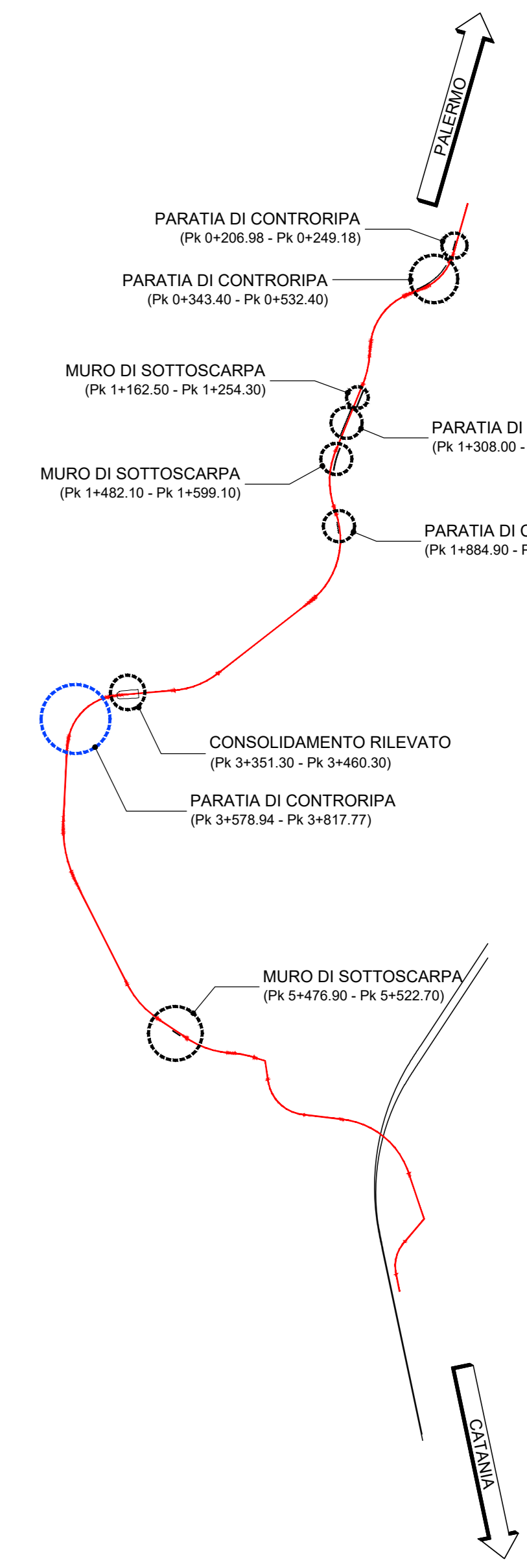


PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 3/3)
 Planimetria: Pk 3+578.94 - Pk 3+817.77
 Scala 1:100



KEY PLAN



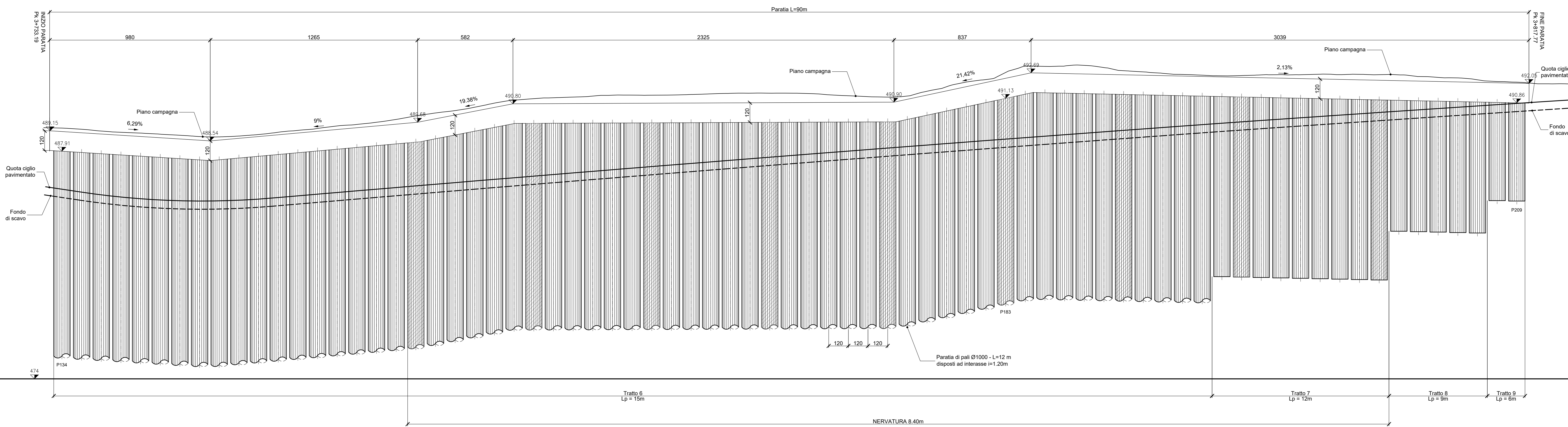
PALERMO

CATANIA

PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE (Tratto 3/3)
 Sviluppata: Pk 3+578.94 - Pk 3+817.77
 Scala 1:100

TABELLA DELLE INCIDENZE PARATIE

Palo Ø1000	120 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc



COMMITTEE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFER**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Paratia (Pk 3+578.94 - Pk 3+817.77) L=250 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 3/3

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
B	1° seg. a consegna per CILIP	F. G. G.	04/2020	F. G. G.	04/2020	A. B. G.	04/2020	F. S. G.	04/2020
A	Emissione definitiva	F. G. G.	02/2020	F. G. G.	02/2020	F. G. G.	02/2020	F. S. G.	02/2020

File: RS3200D26BANV20050098.dwg in. Etab.: 26_240