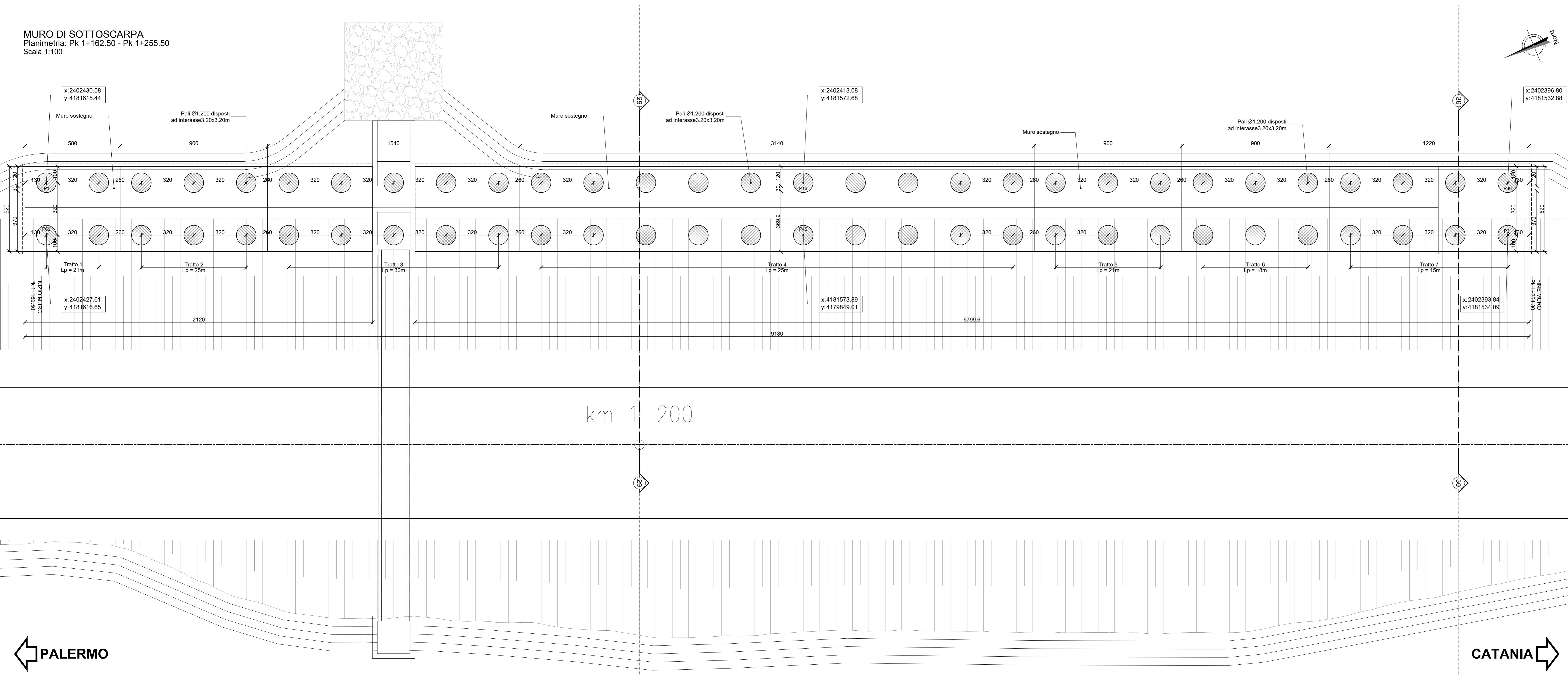
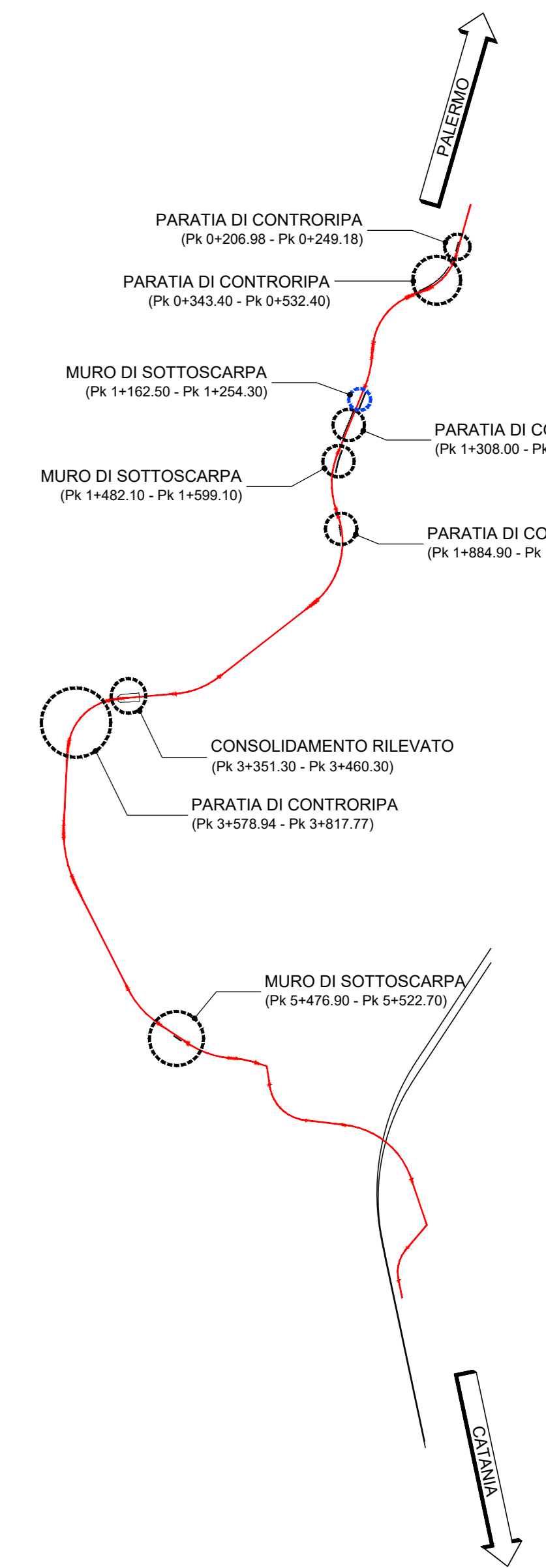


MURO DI SOTTOSCARPA
 Planimetria: Pk 1+162.50 - Pk 1+255.50
 Scala 1:100



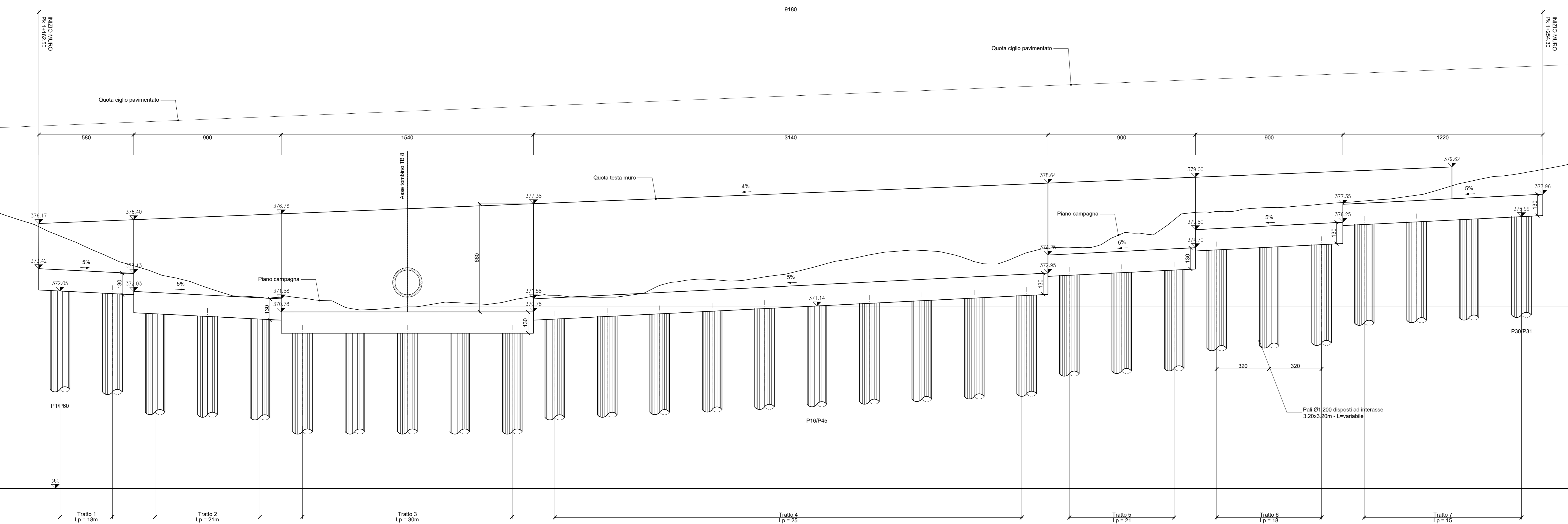
KEY PLAN



MURO DI SOTTOSCARPA
 Sviluppo: Pk 1+162.50 - Pk 1+255.50
 Scala 1:100

TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Muro (Pk 1+162.50 - Pk 1+254.30) L=91.80 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° seg. a consegna per COLUP	10/05/20	10/05/20	F. Caputo	10/05/20	A. Bagnola	10/05/20	10/05/20
A	Emissione esecutiva	15/05/20	15/05/20	F. Caputo	15/05/20	A. Bagnola	15/05/20	15/05/20

File: RS3200D26BANV2005010B.dwg in. Elab.: 26_254