

**MURO DI SOTTOSCARPA**  
Sezione tipo  
Scala 1:50

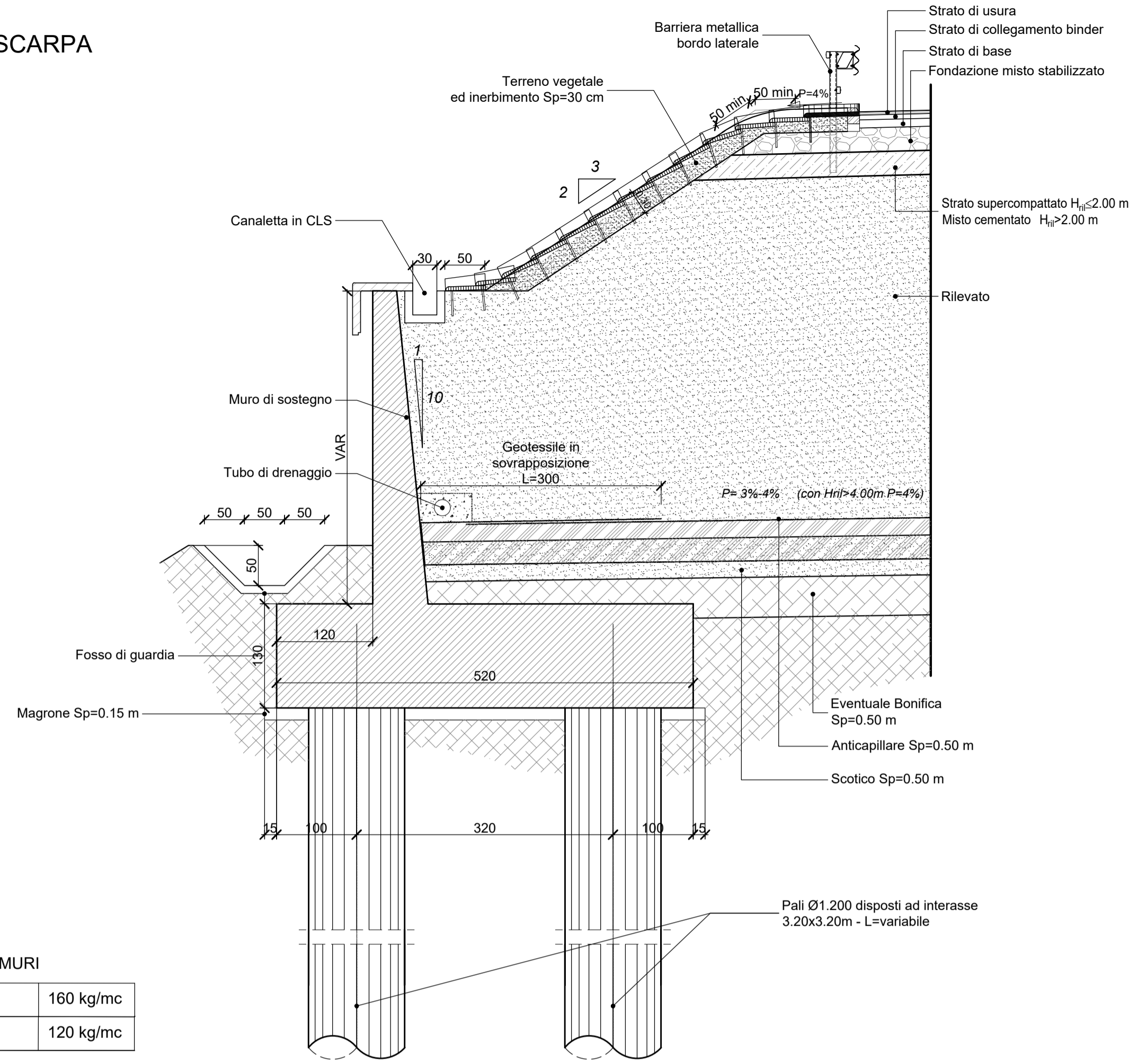
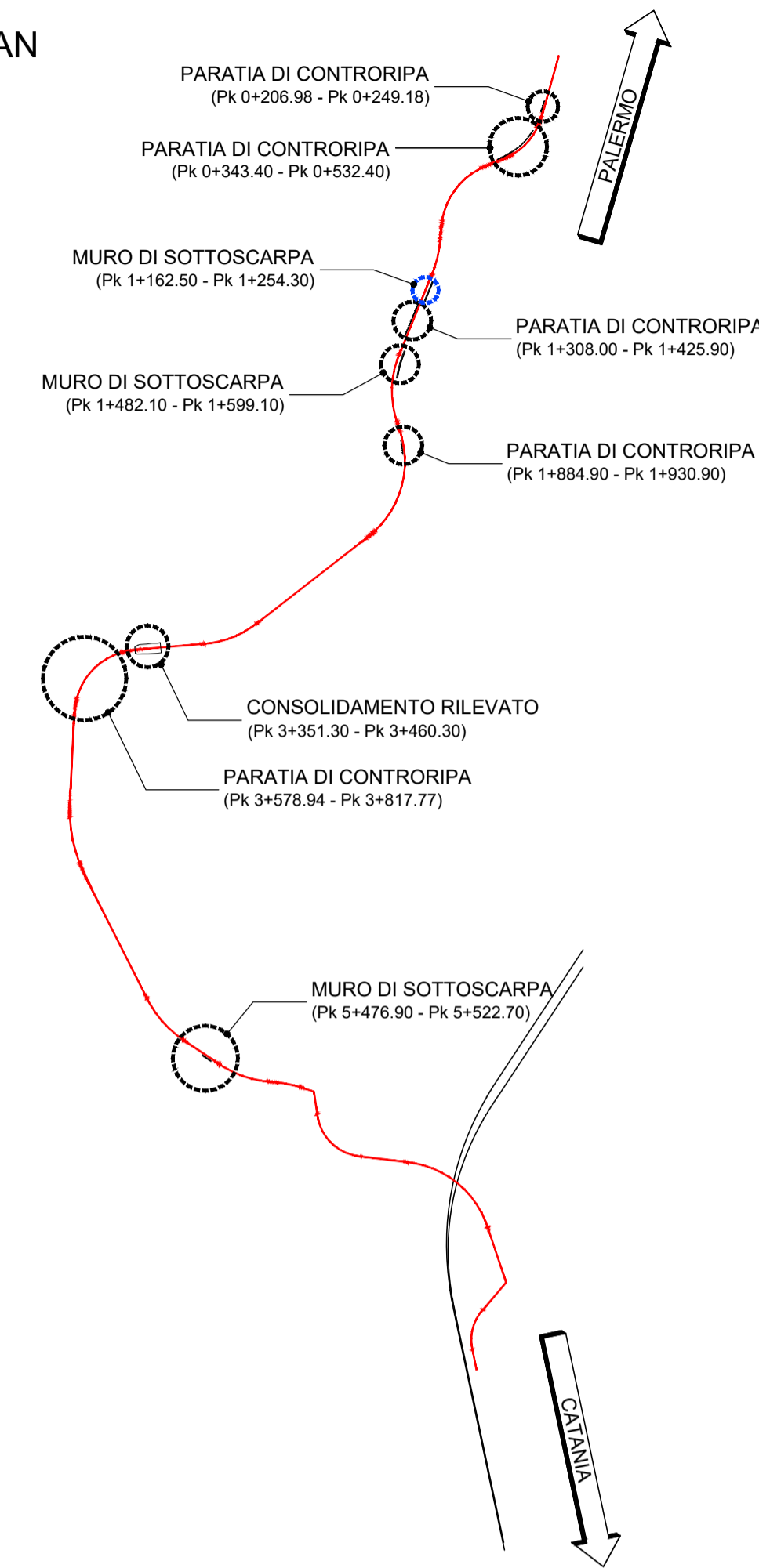


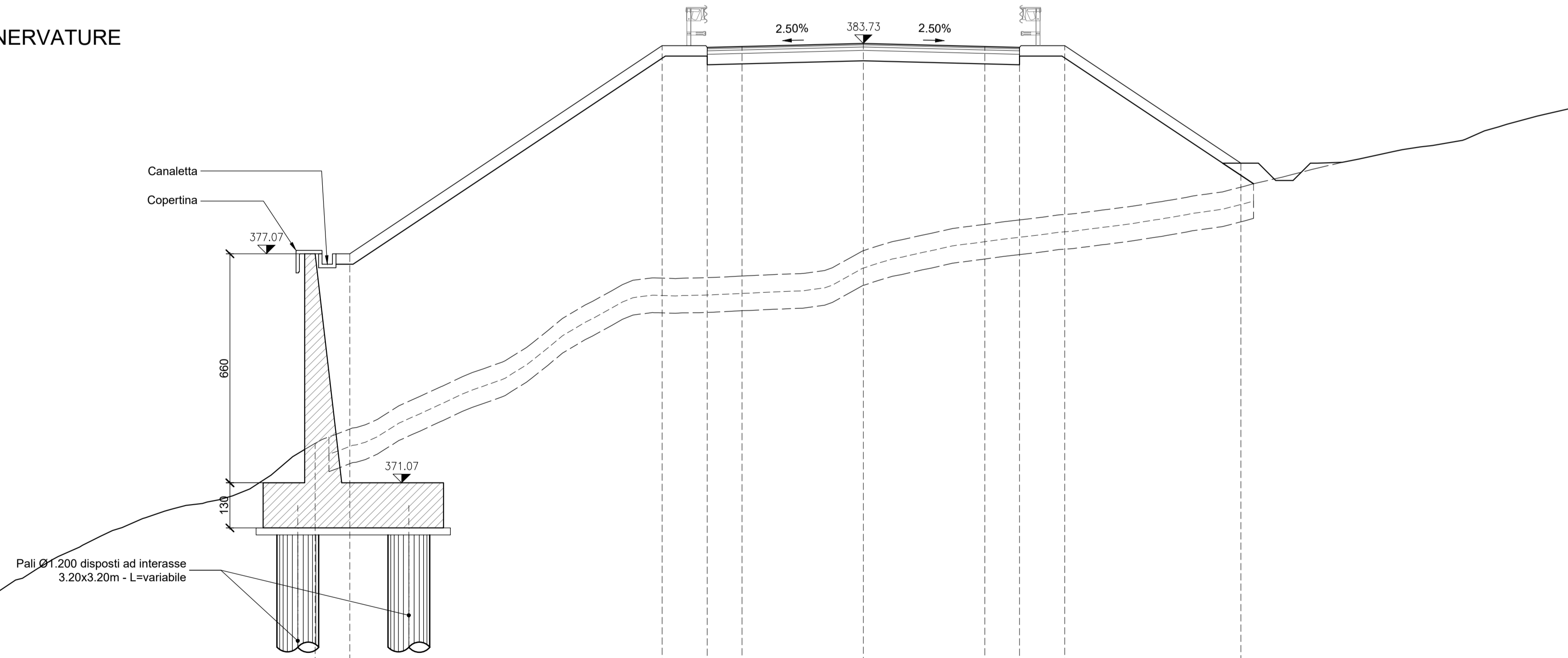
TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

**KEY PLAN**



**PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE**  
Sezione no.29 - Km 1+200.00  
Scala 1:100



QUOTE	365.41	366.49	367.22	367.66	367.88	368.47	369.53	370.29	370.77	372.09	372.90	373.92	374.79	376.21	376.98	377.01	377.09	377.76	378.27	378.59	378.62	379.08	379.41	379.86	380.35	380.75	381.24	381.78
PROGETTO																												
PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
PROGETTO																												
QUOTE	365.41	366.49	367.22	367.66	367.88	368.47	369.53	370.29	370.77	372.09	372.90	373.92	374.79	376.21	376.98	377.01	377.09	377.76	378.27	378.59	378.62	379.08	379.41	379.86	380.35	380.75	381.24	381.78
TERRENO																												
PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
TERRENO																												

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**  
**VIABILITA'**  
NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara  
(Pk 1+162.50 - Pk 1+254.30) L=91.80 m - Carpenteria - Sezioni e particolari

SCALA:  
**VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**RS3Z 00 D 26 BZ NV2005 017 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° agg. a consegna per CSLPP	F. G. G.	Giu. 2020	F. G. G.	Giu. 2020	A. Barreca	Giu. 2020	F. Sacchi Giugno 2020
A	Emissione esecutiva	F. G. G.	Feb. 2020	F. G. G.	Feb. 2020	A. Barreca	Feb. 2020	F. Sacchi Febbraio 2020