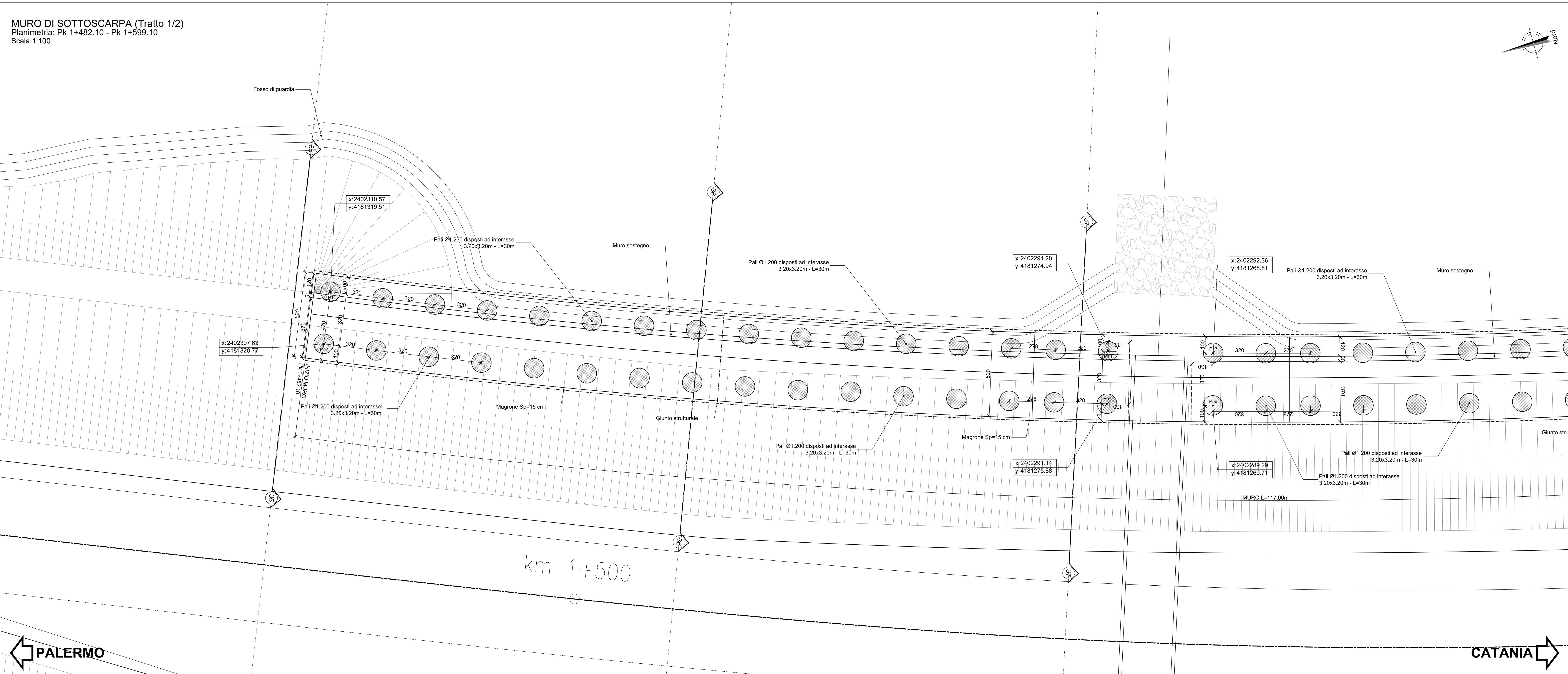
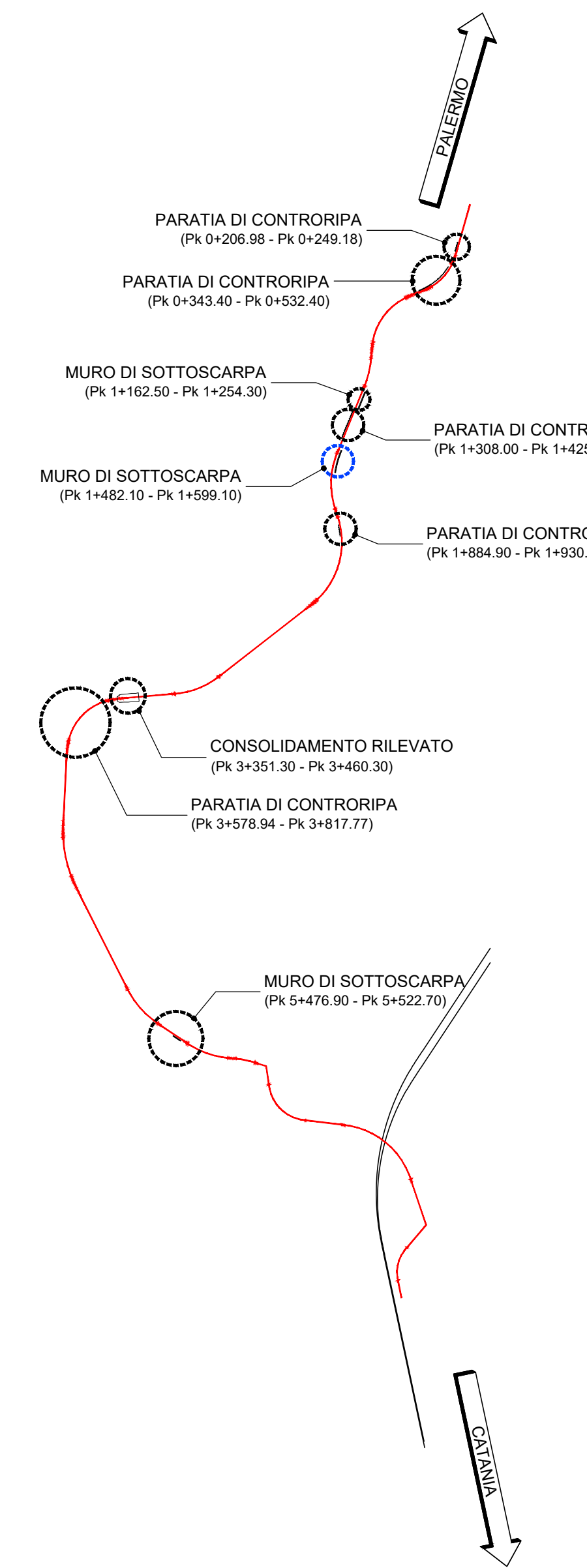


MURO DI SOTTOSCARPA (Tratto 1/2)  
 Planimetria: Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10  
 Scala 1:100



KEY PLAN



MURO DI SOTTOSCARPA (Tratto 1/2)  
 Sviluppo: Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10  
 Scala 1:100

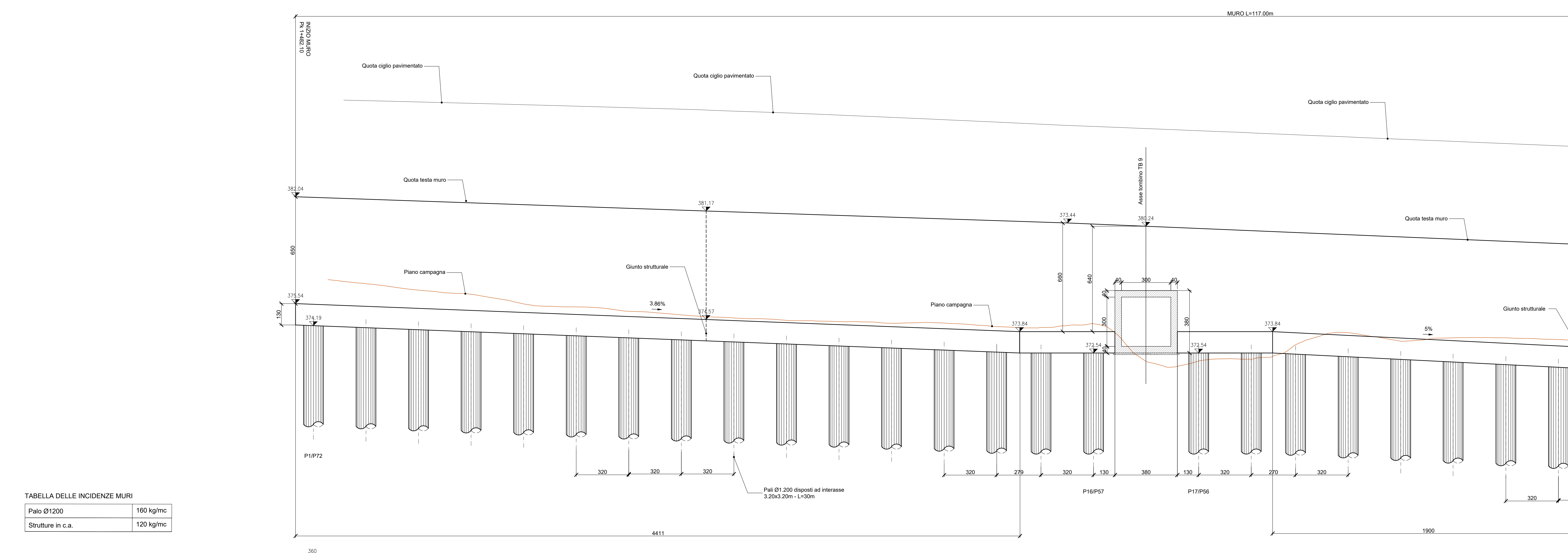


TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Paio Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**

VIABILITA'  
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara  
 Muro (Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10) L=117 m - Carpenteria - Pianta e sviluppo - Tav. 1/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

**R S 3 Z 0 0 D 2 6 B A N V 2 0 0 5 0 1 1 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° seg. a consegna per COLUPP	[Signature]	04/2020	F. Caputo	04/2020	A. Bagnola	04/2020	F. Scattol
A	Emissione definitiva	[Signature]	15/02/2020	F. Caputo	15/02/2020	F. Scattol	15/02/2020	Giugno 2020

File: RS3200226BANV2005011B.dwg in. Etab.: 26 257