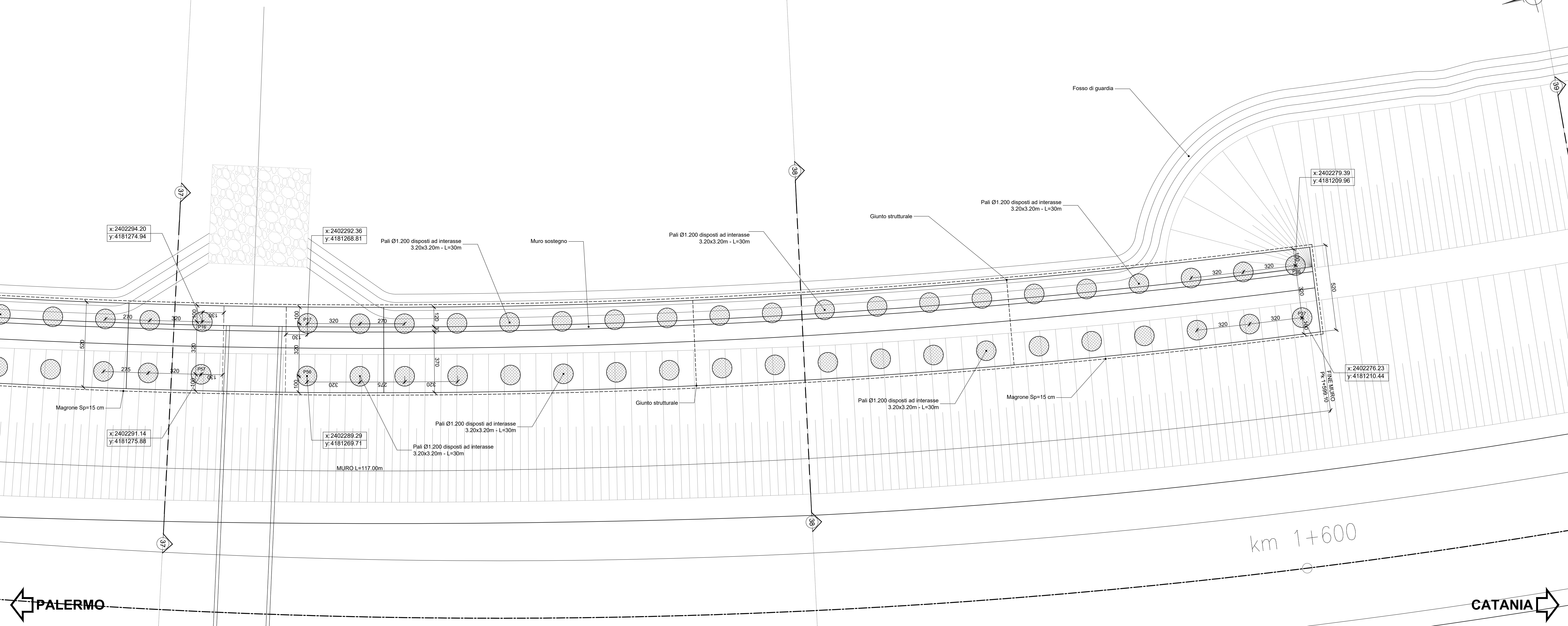
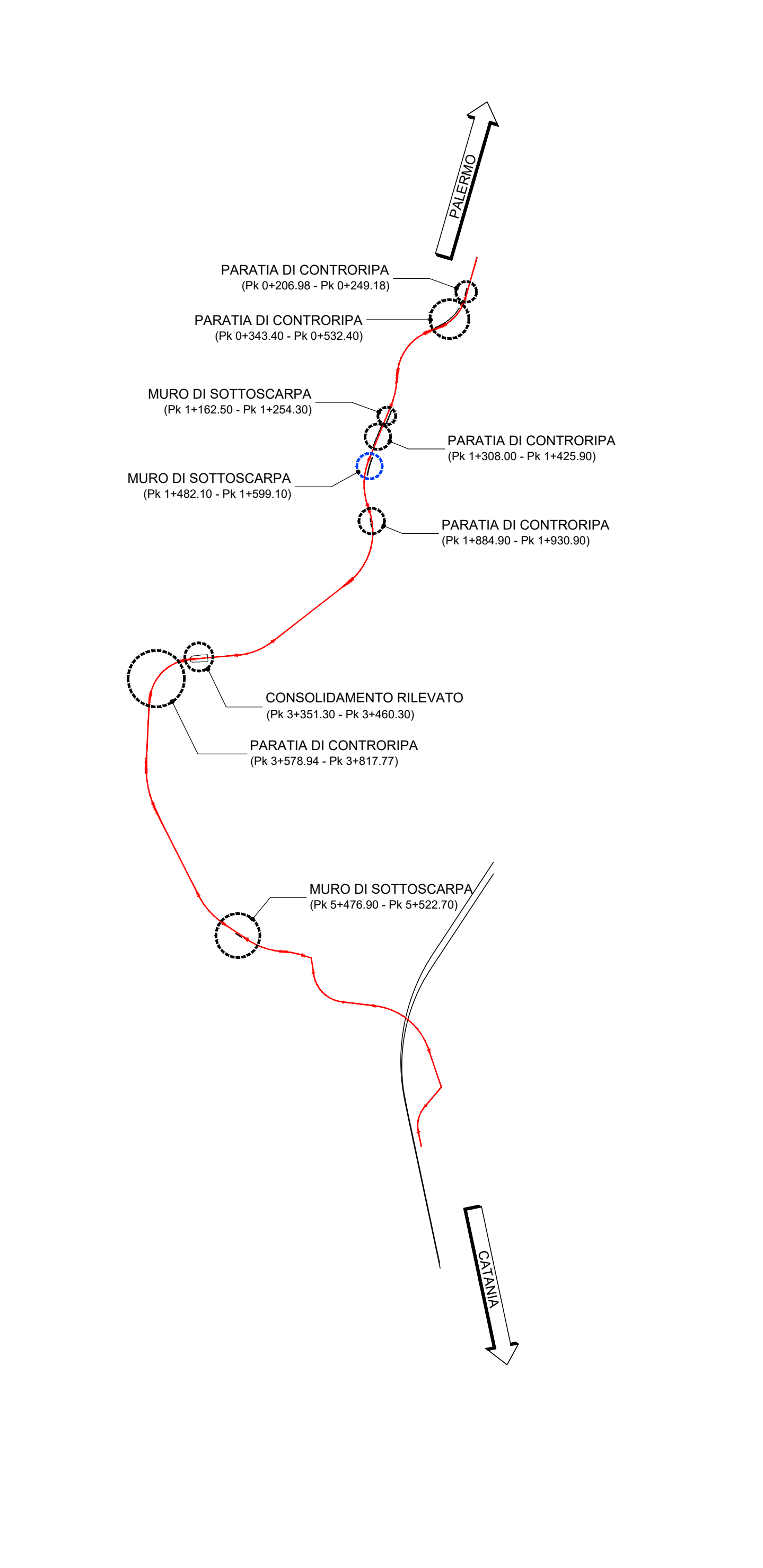


MURO DI SOTTOSCARPA (Tratto 2/2)
 Planimetria: Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10
 Scala 1:100



KEY PLAN



MURO DI SOTTOSCARPA (Tratto 2/2)
 Sviluppata: Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10
 Scala 1:100

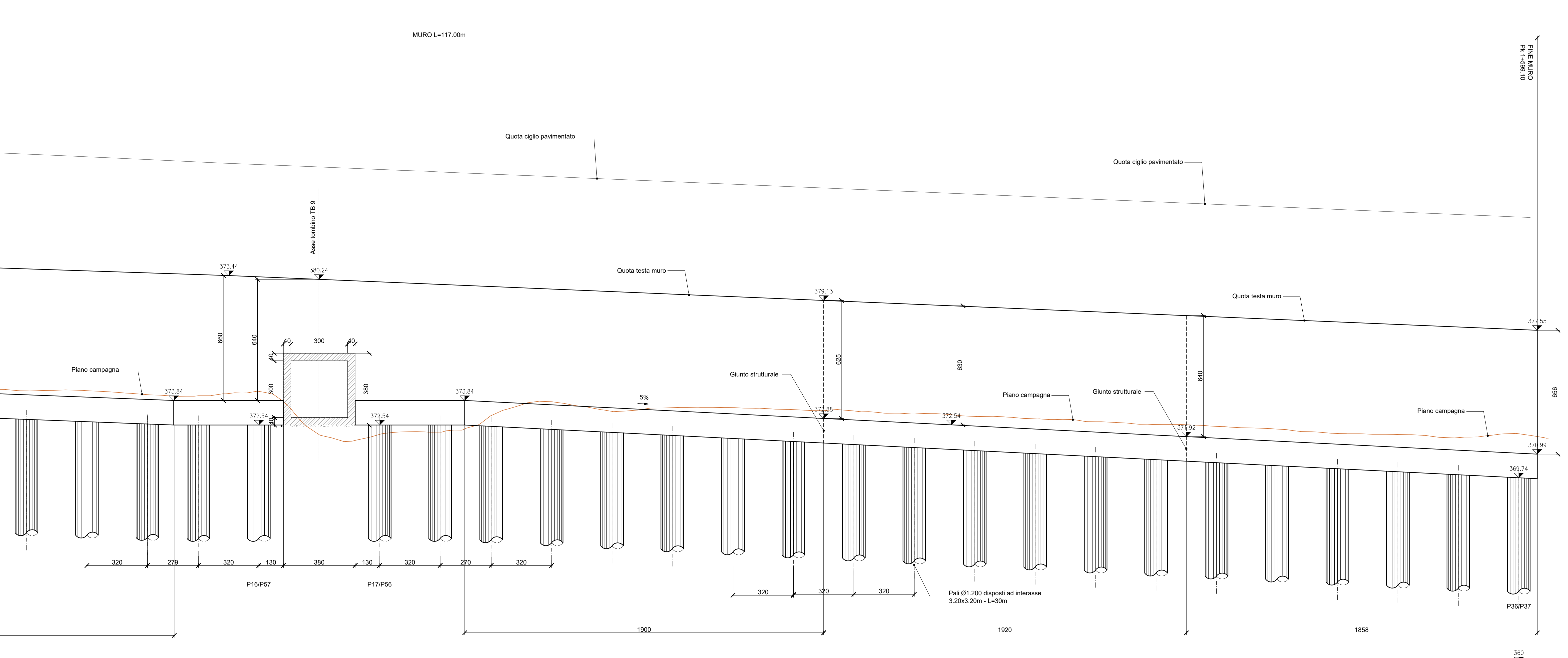


TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Muro (Pk 1+482.10 - Pk 1+599.10) L=117 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 BA NV2005 012 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° seg. a consegna per COLUPP	F. C.	04/2020	F. C.	04/2020	A. B.	04/2020	F. S.
A	Emissione esecuzione	F. C.	15/02/2020	F. C.	15/02/2020	F. C.	15/02/2020	15/02/2020

File: RS3Z00D26BANV2005012B.dwg in. Etab.: 26_258