

MURO DI SOTTOSCARPA
Sezione tipo
Scala 1:50

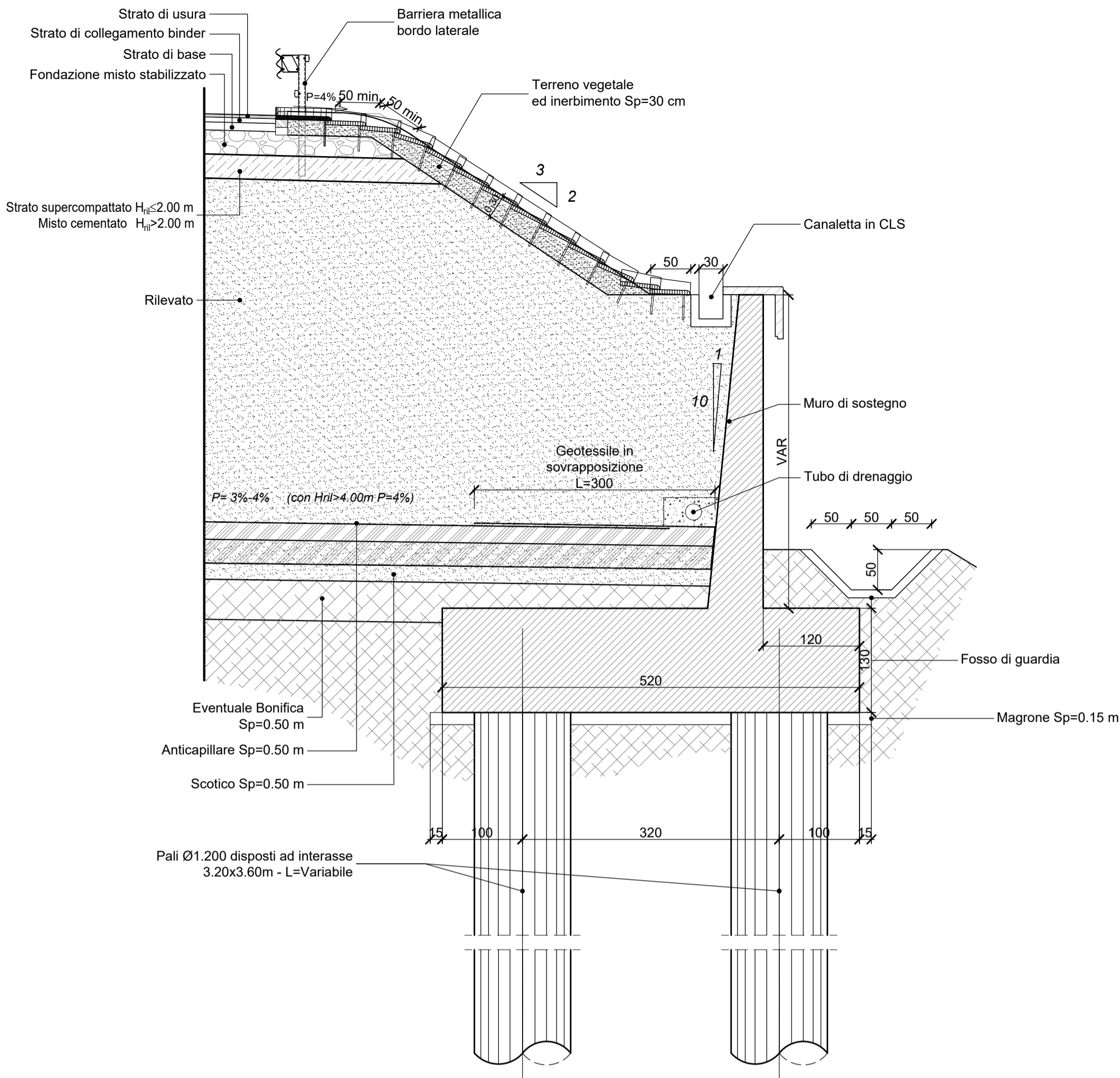
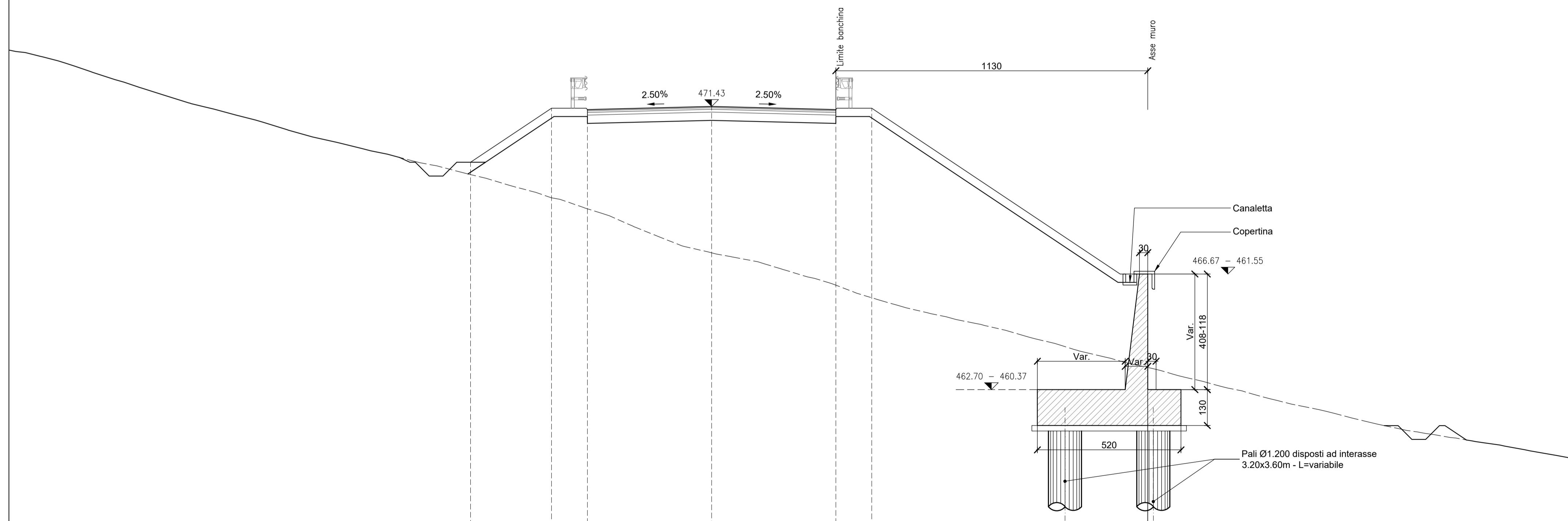
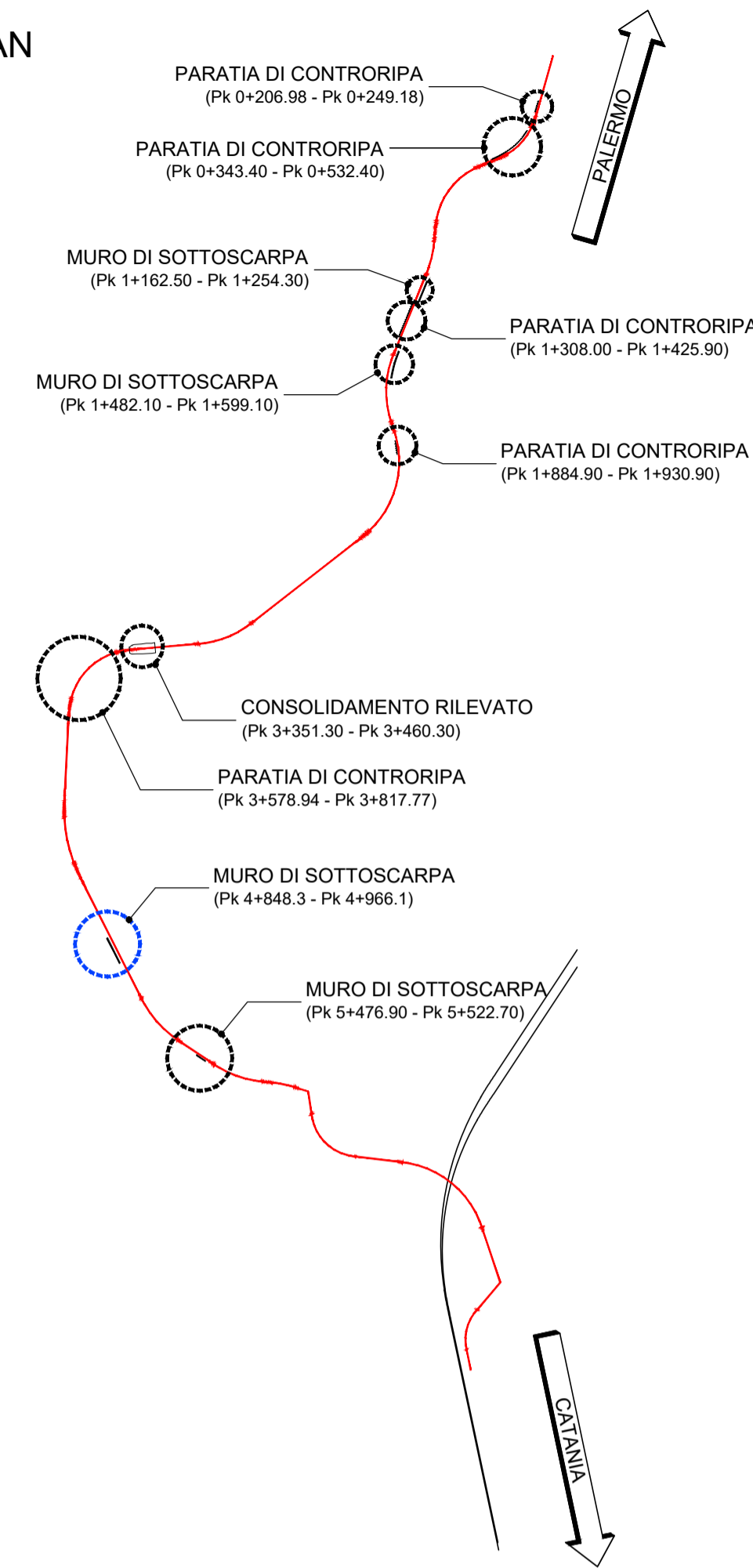


TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

KEY PLAN



QUOTE	469.41	471.37	471.32	471.34	471.43	471.34	471.32	471.37	465.37	465.37	471.34	471.32	471.37	462.70	460.37	466.67	461.55	461.42	460.91	460.46	459.96	459.58	459.25	458.90				
PROGETTO																												
PARZIALI																												
PROGETTO	2.93	1.30	1.00	3.50	3.50	1.00	1.30	9.00	0.90																			
QUOTE	473.17	472.53	471.89	471.33	470.78	470.23	469.76	469.29	468.78	468.19	467.57	466.75	466.14	465.71	465.13	464.45	463.92	463.48	462.96	462.42	461.94	461.42	460.91	460.46	459.96	459.58	459.25	458.90
TERRENO																												
PARZIALI	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	
TERRENO																												

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'
NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
Muro (Pk 4+870.00) L=80 m - Carpenteria - Sezioni e particolari

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RS3Z 00 D 26 BZ NV2005 021 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° agg. a consegna per CSLPPP	...	Mag. 2020	...	Mag. 2020	...	Mag. 2020	F. Sacchi
A	Emissione esecutiva	...	Gen. 2020	...	Gen. 2020	...	Gen. 2020	Maggio 2020

File: **RS3Z00D26BZNV2005021B.dwg** n. Etab.: 26 263