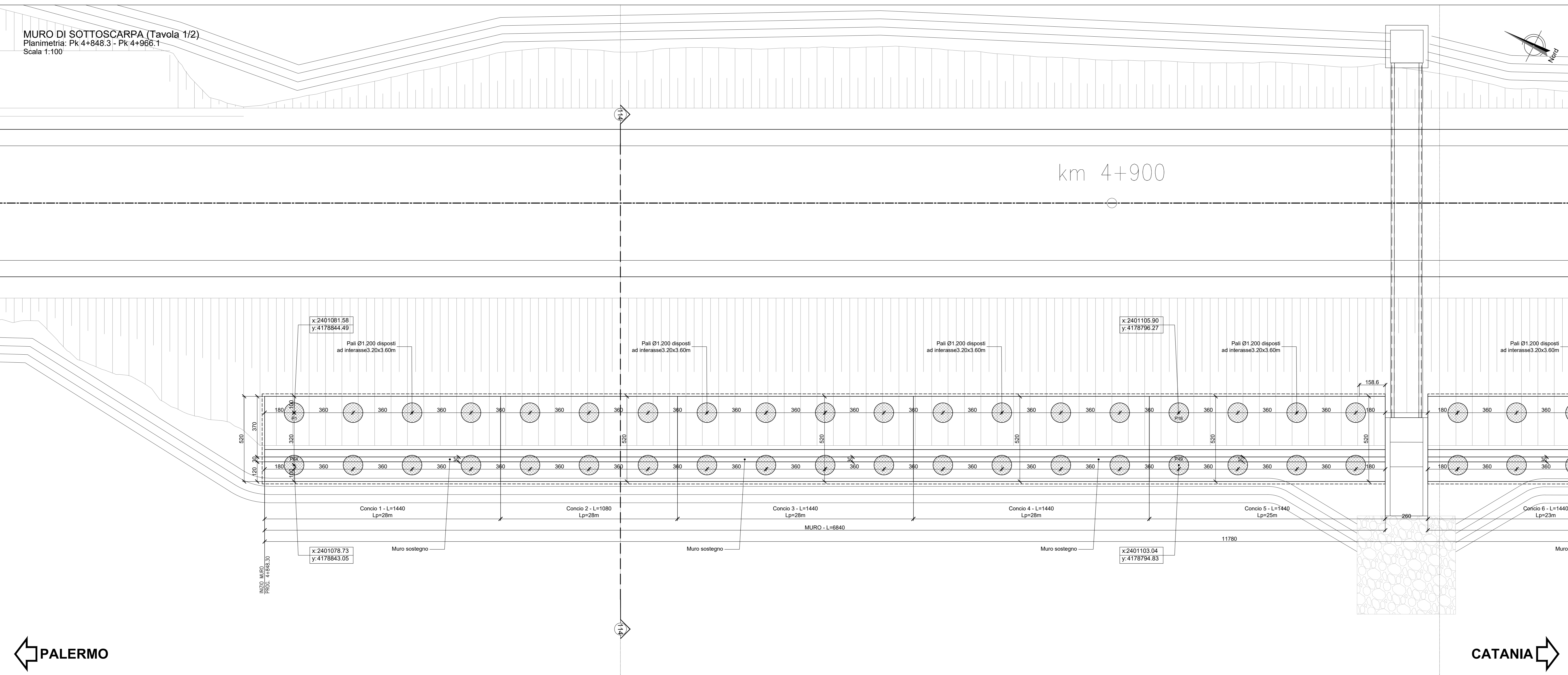
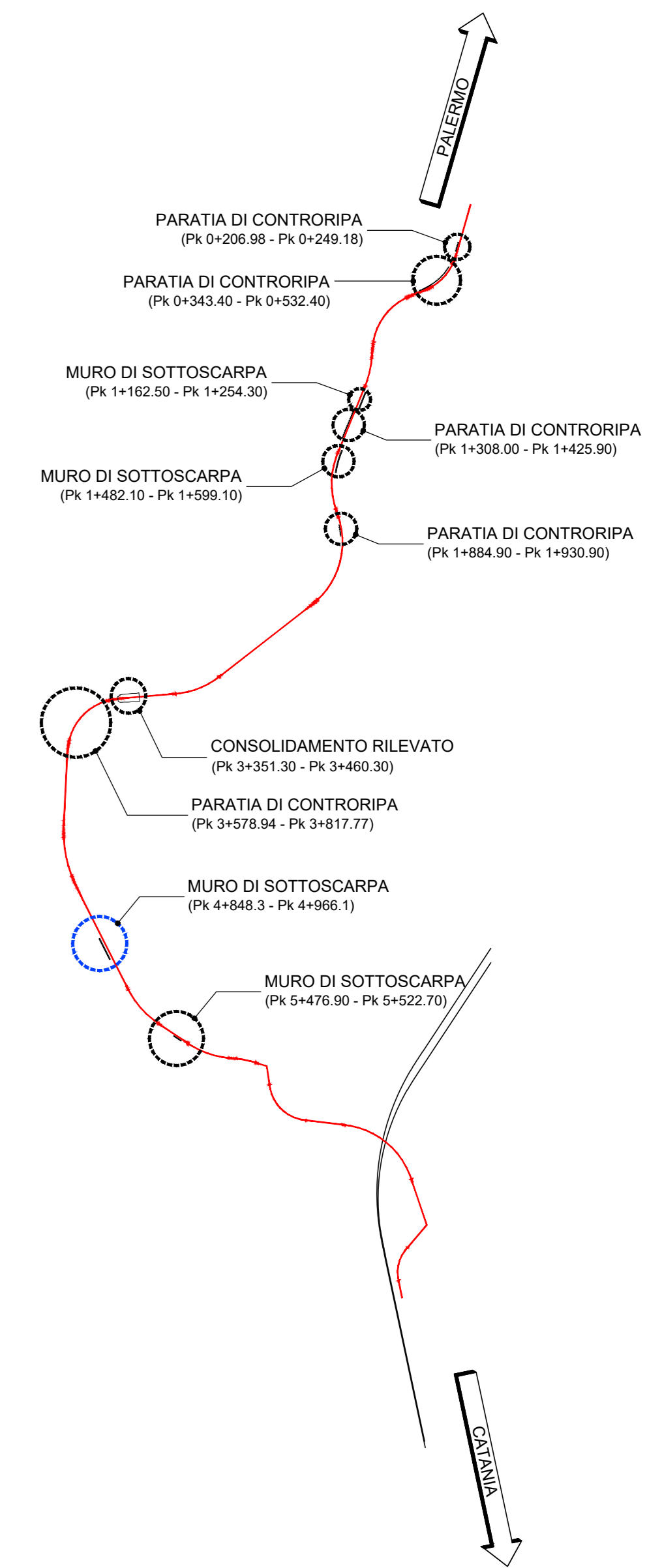


MURO DI SOTTOSCARPA (Tavola 1/2)
 Planimetria: Pk 4+848.3 - Pk 4+966.1
 Scala 1:100



KEY PLAN



← PALERMO

CATANIA →

MURO DI SOTTOSCARPA (Tavola 1/2)
 Sviluppo: Pk 4+848.3 - Pk 4+966.1
 Scala 1:100

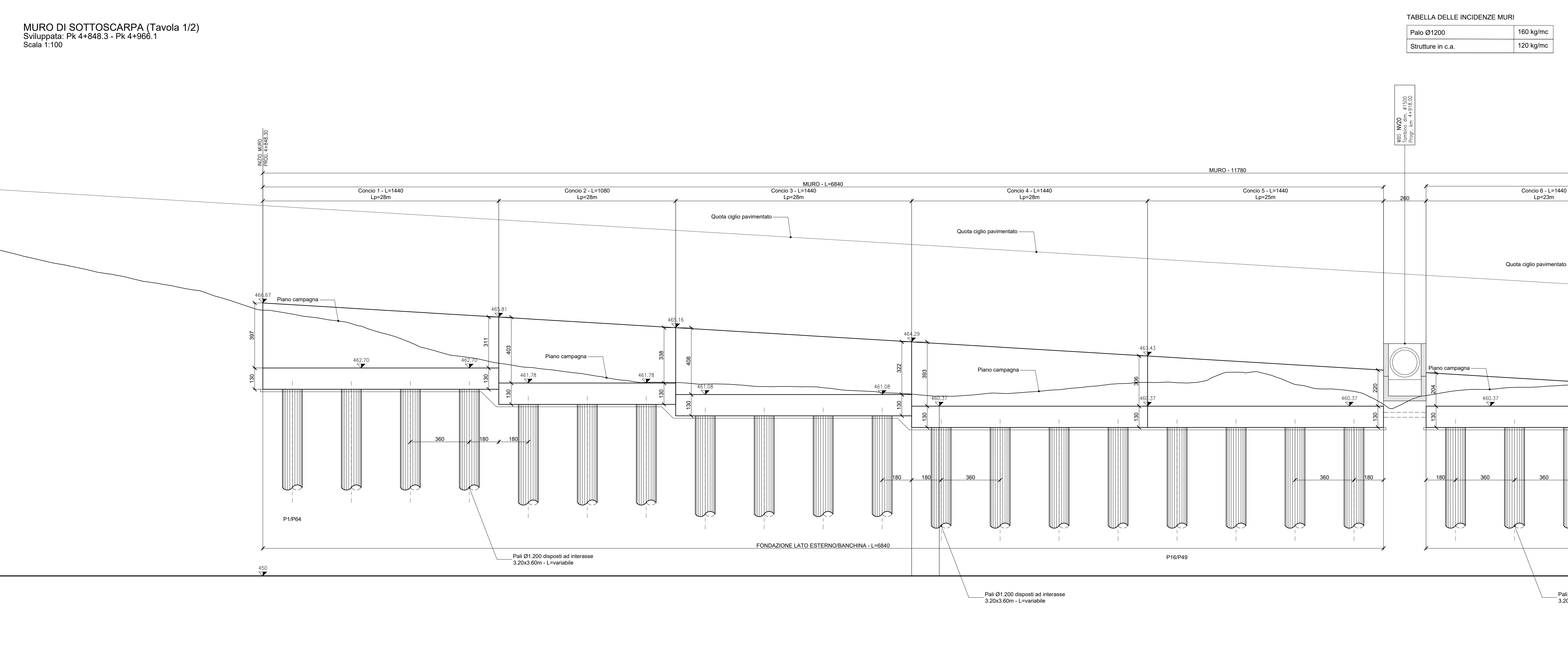


TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc

COMMITTENTE: 
 PROGETTAZIONE: 

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
 VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Muro (Pk 4+848.3-4+966.1) L=117.8 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 1/2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione planimetria	[Signature]	05/2020	[Signature]	05/2020	[Signature]	05/2020	F. Sestini 05/2020

File: RS320026BANV2005013A.dwg in. Etab.: 26_263_1