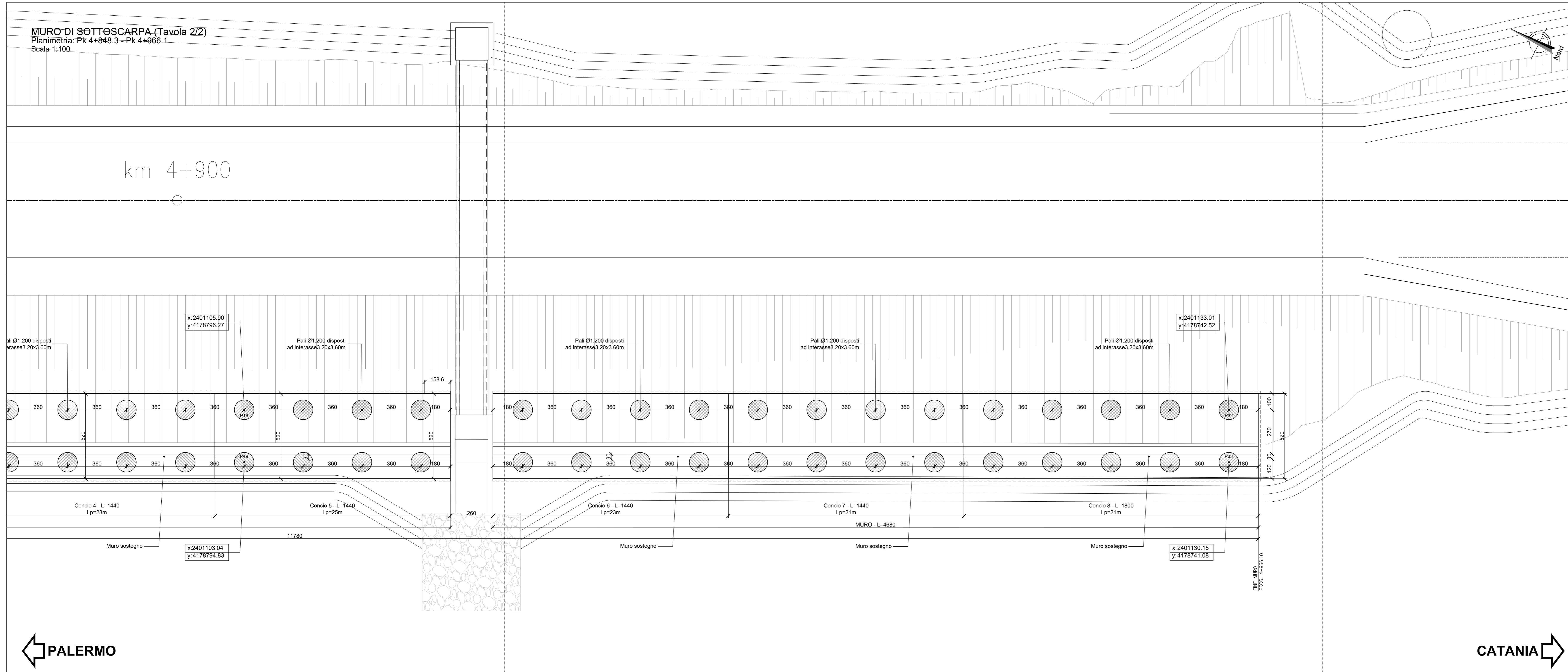


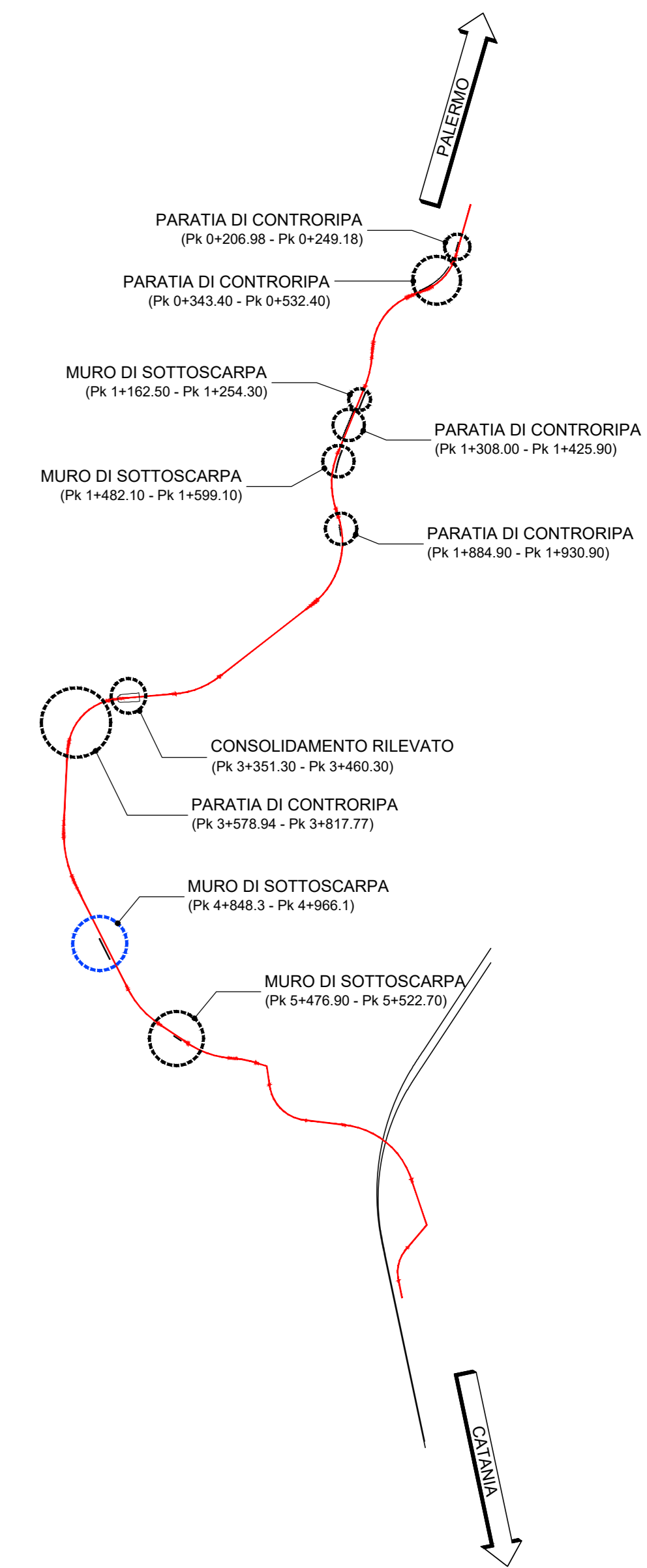
MURO DI SOTTOSCARPA (Tavola 2/2)
 Planimetria: Pk 4+848.3 - Pk 4+966.1
 Scala 1:100



← PALERMO

CATANIA →

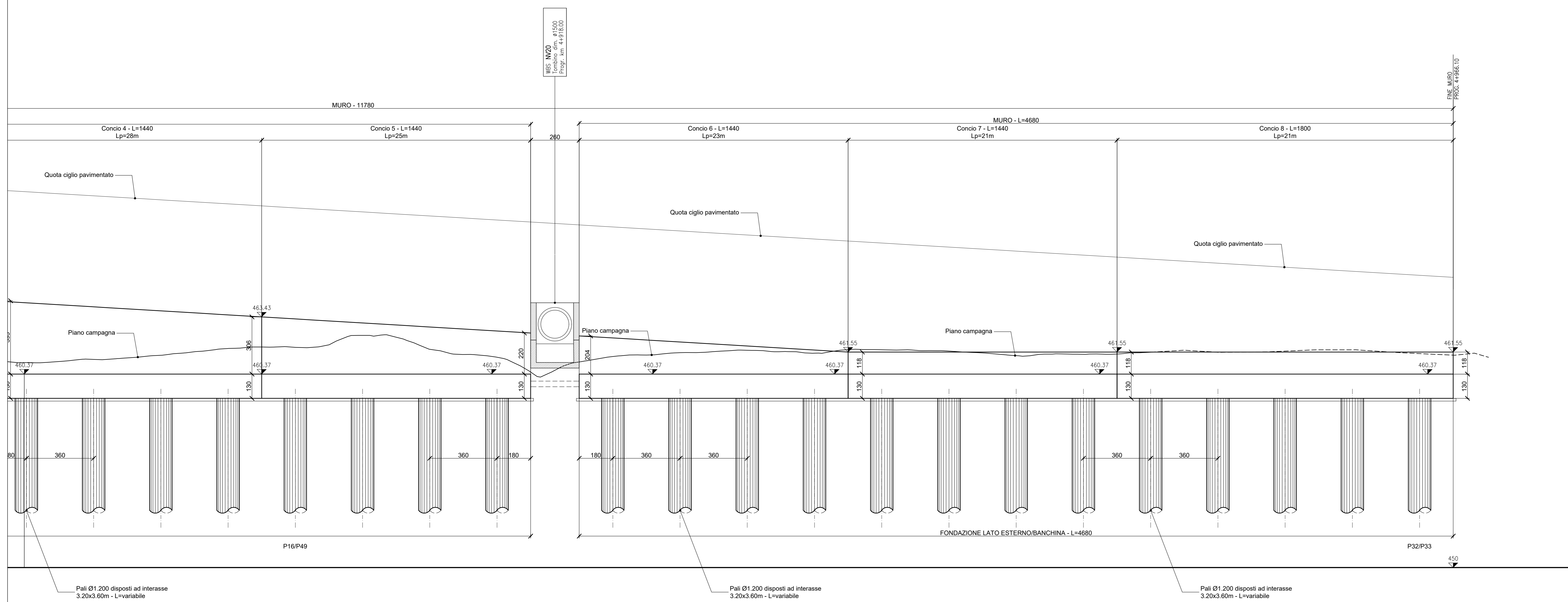
KEY PLAN



MURO DI SOTTOSCARPA (Tavola 2/2)
 Sviluppata: Pk 4+848.3 - Pk 4+966.1
 Scala 1:100

TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø1200	160 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc



COMMITTENTE:

 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
 VIABILITA'
 NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
 Muro (Pk 4+848.3-4+966.1) L=117.8 m - Carpenteria - Pianta e sviluppata - Tav. 2/2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione in tavola	[Signature]	05/2020	[Signature]	05/2020	[Signature]	05/2020	05/2020

File: RS3200228BANV2005013A.dwg in. Etab: 26_263_2