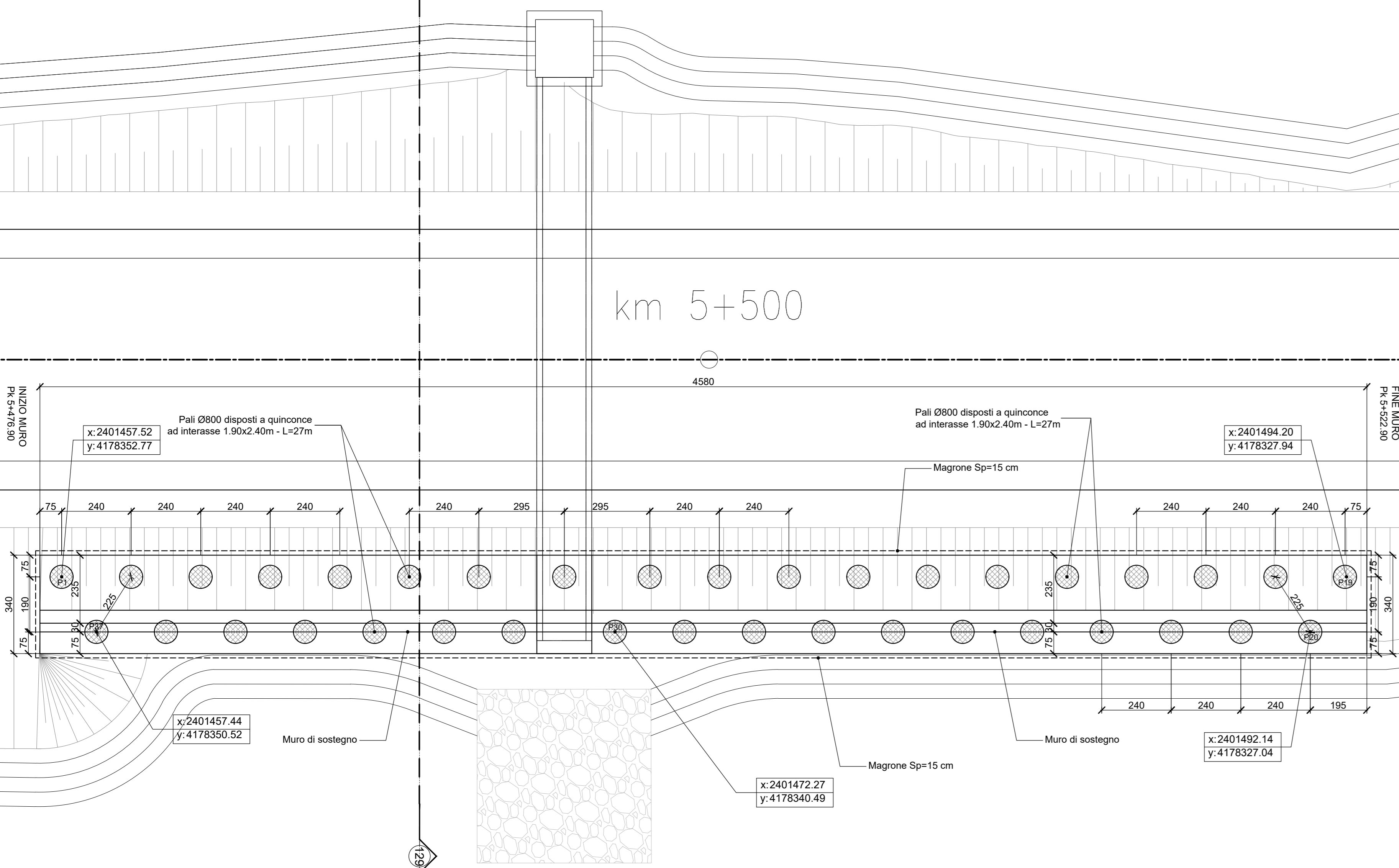


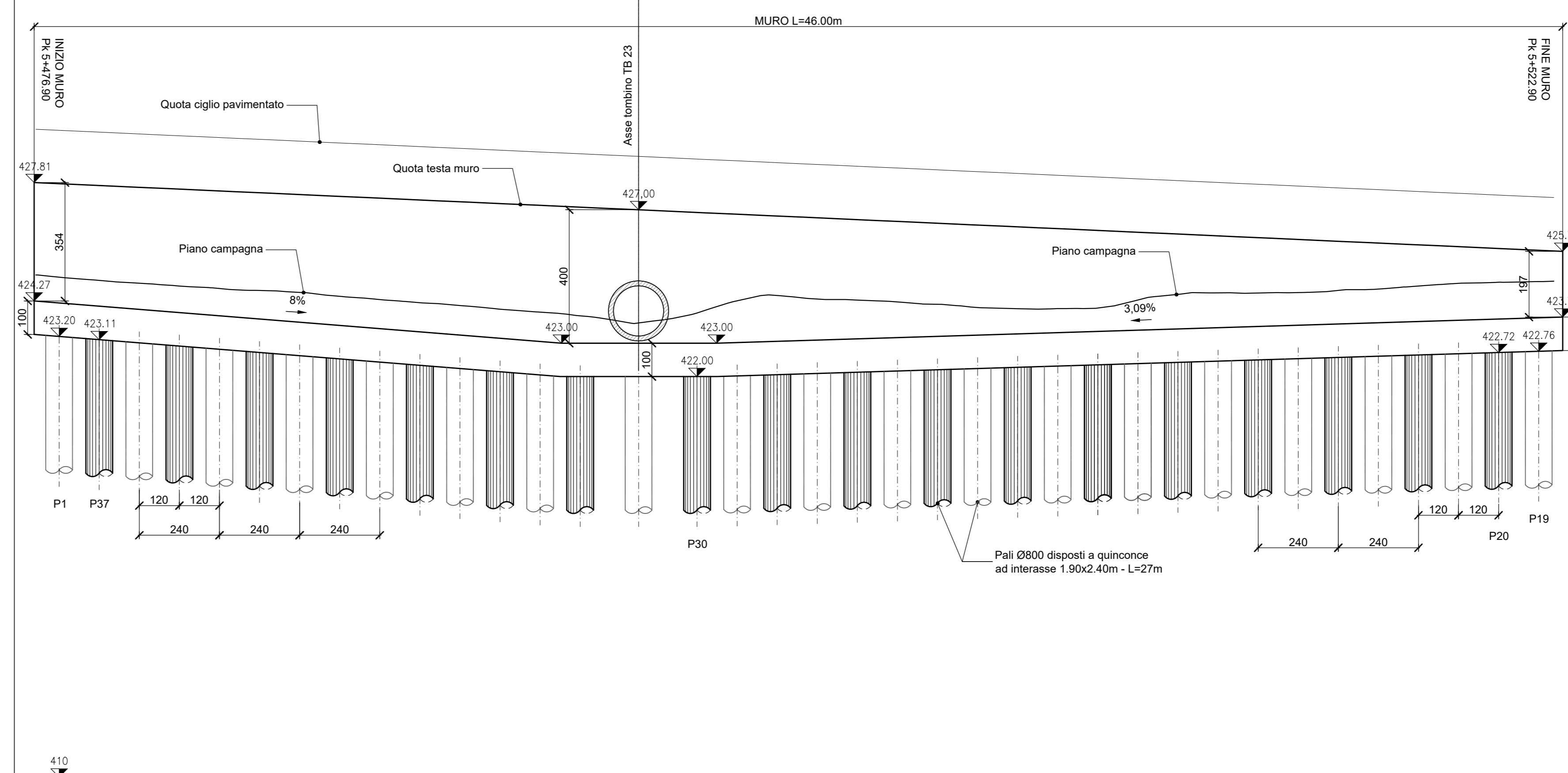
MURO DI SOTTOSCARPA  
Planimetria: Pk 5+476.90 - Pk 5+522.70  
Scala 1:100



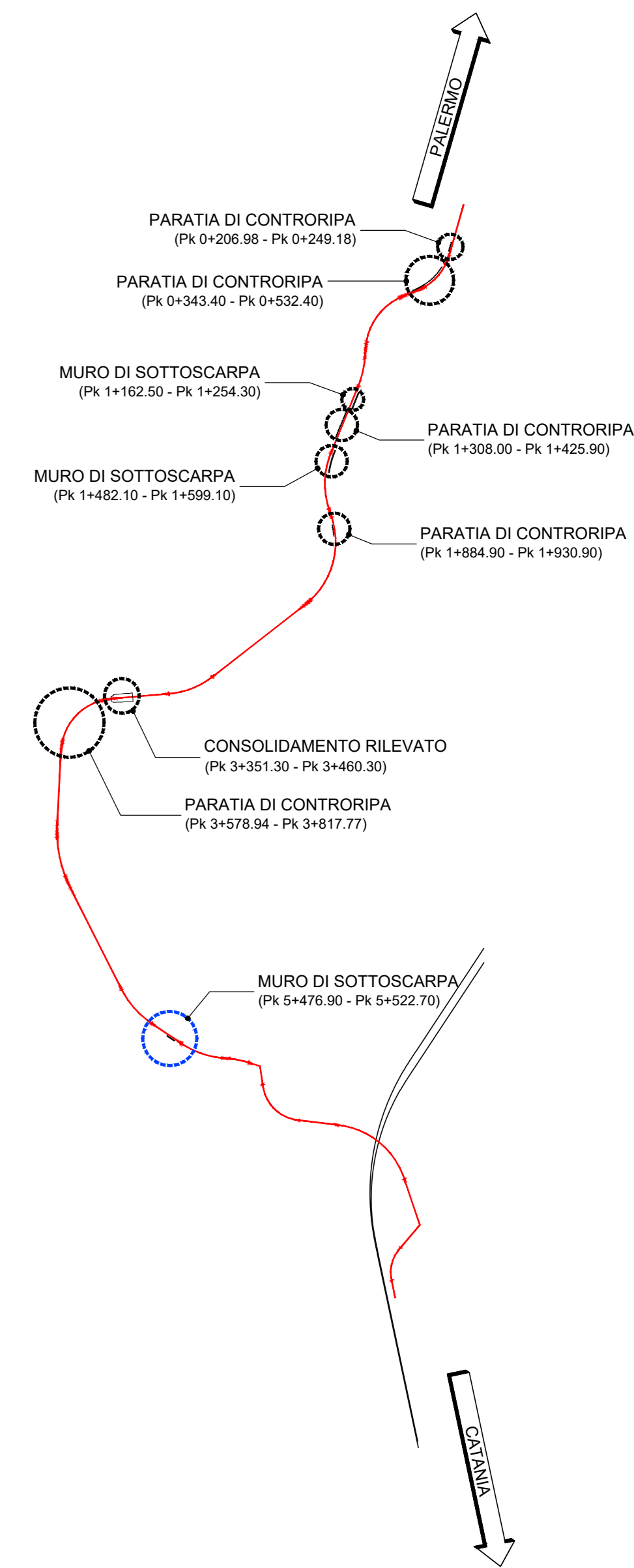
← PALERMO

CATANIA →

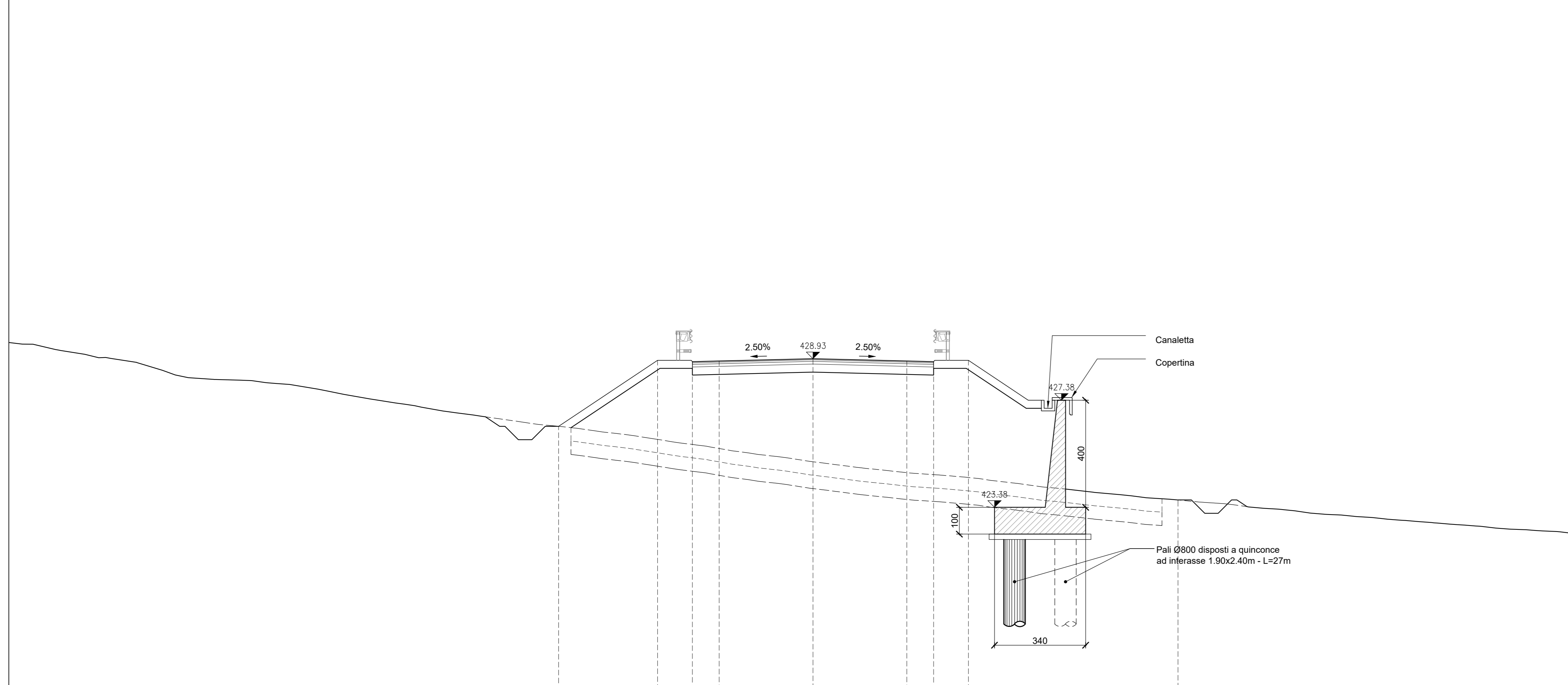
MURO DI SOTTOSCARPA  
Sviluppata: Pk 5+476.90 - Pk 5+522.70  
Scala 1:100



KEY PLAN



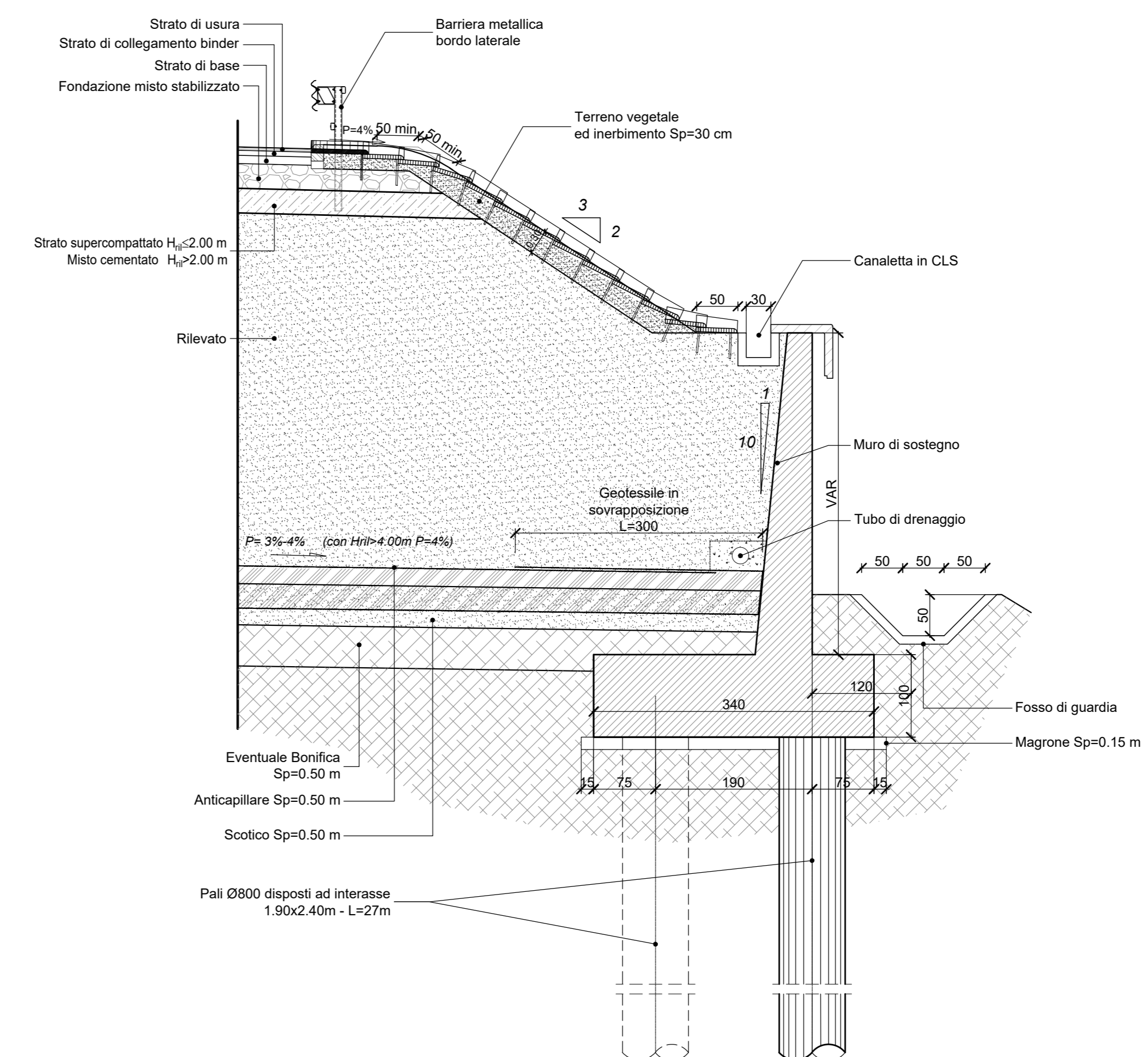
PARATIA DI CONTRORIPA CON NERVATURE  
Sezione no. 129 - Km 5+490.00  
Scala 1:100



MURO DI SOTTOSCARPA  
Sezione tipo  
Scala 1:50

TABELLA DELLE INCIDENZE MURI

Palo Ø800	180 kg/mc
Strutture in c.a.	120 kg/mc



COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO**  
**NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**  
**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE**  
**LOTTO 1+2**  
**VIABILITA'**  
NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara  
Muro (Pk 5+476.90 - Pk 5+522.90) L=46m - Carpenterie - Pianta, sviluppata e sezioni

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	1° seg. e consegna per CELIPI	10/01/20	01/01/20	F. Caputo	01/01/20	A. Bignardi	01/01/20	F. Sestini 01/01/20
A	Emissione esecutiva	15/01/20	15/01/20	F. Caputo	15/01/20	E. Bignardi	15/01/20	01/01/20

COMMESSA: R33Z LOTTO: 00 FASE: D ENTE: 266 TIPO DOC: BZ OPERA/DISCIPLINA: NV2005 PROG: 023 REV: B

File: R33Z00D28B2NV20050238.dwg in. Etab.: 26\_267