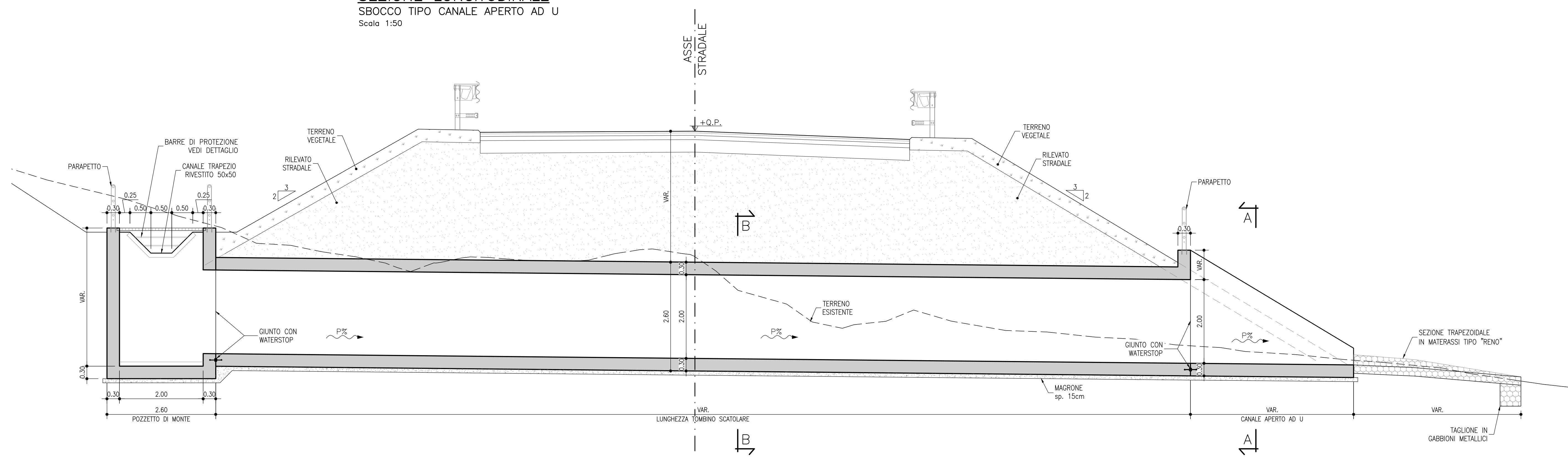
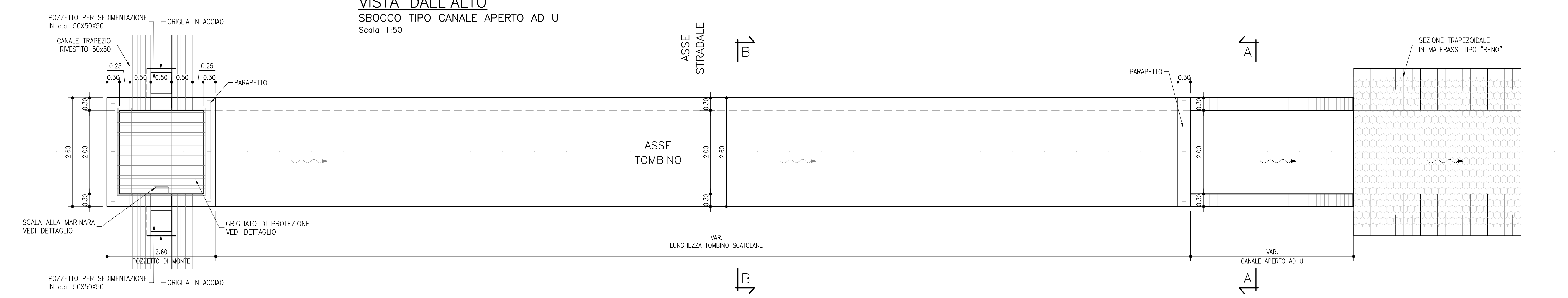


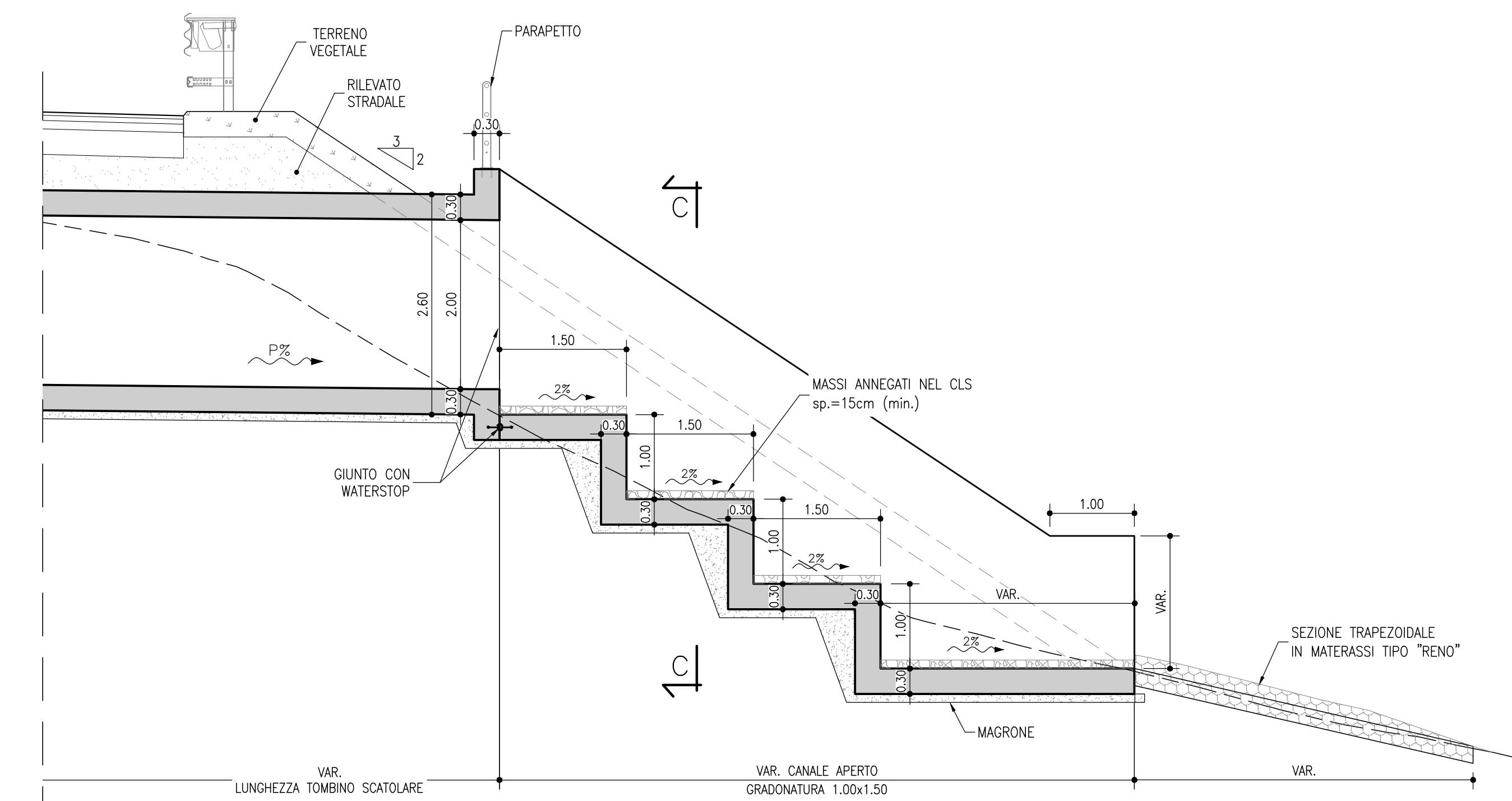
SEZIONE LONGITUDINALE
SBOCCO TIPO CANALE APERTO AD U
Scala 1:50



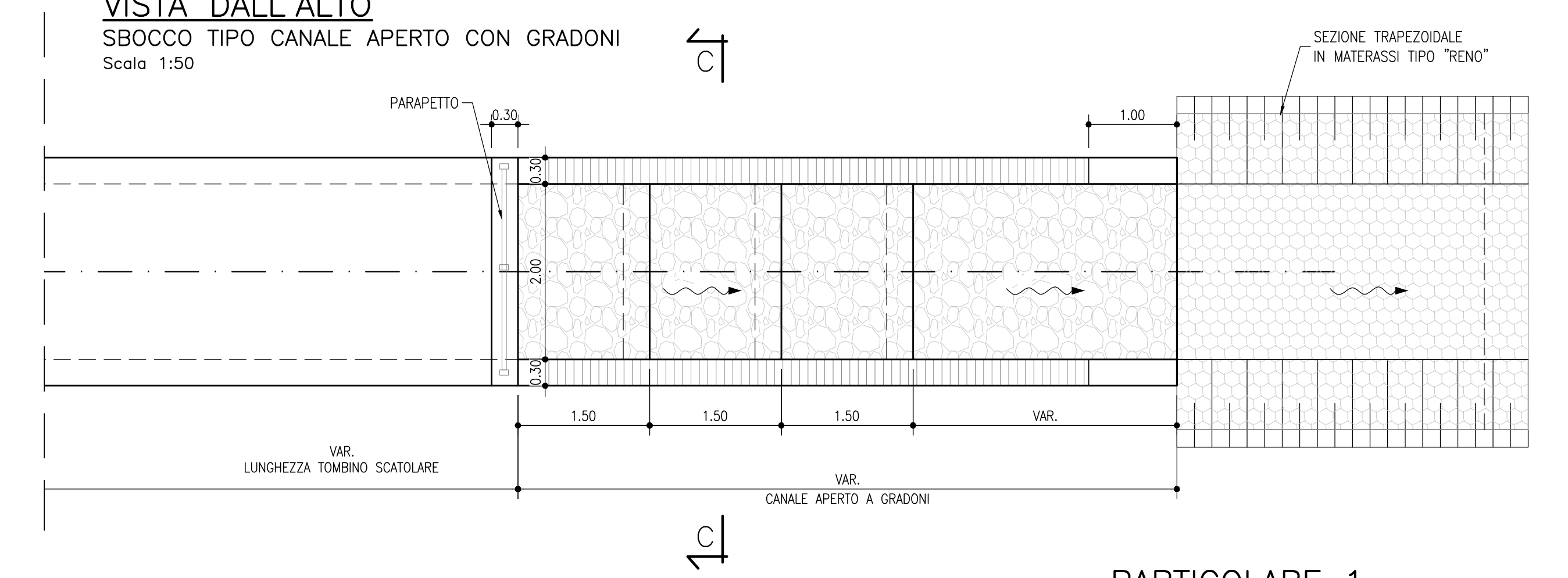
VISTA DALL'ALTO
SBOCCO TIPO CANALE APERTO AD U
Scala 1:50



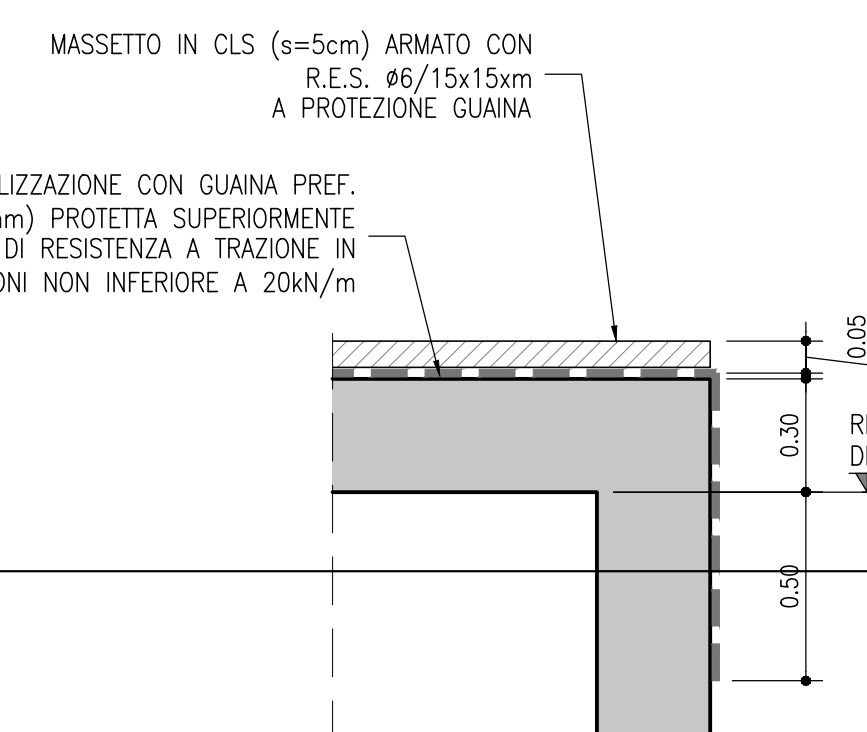
SEZIONE LONGITUDINALE
SBOCCO TIPO CANALE APERTO CON GRADONI
Scala 1:50



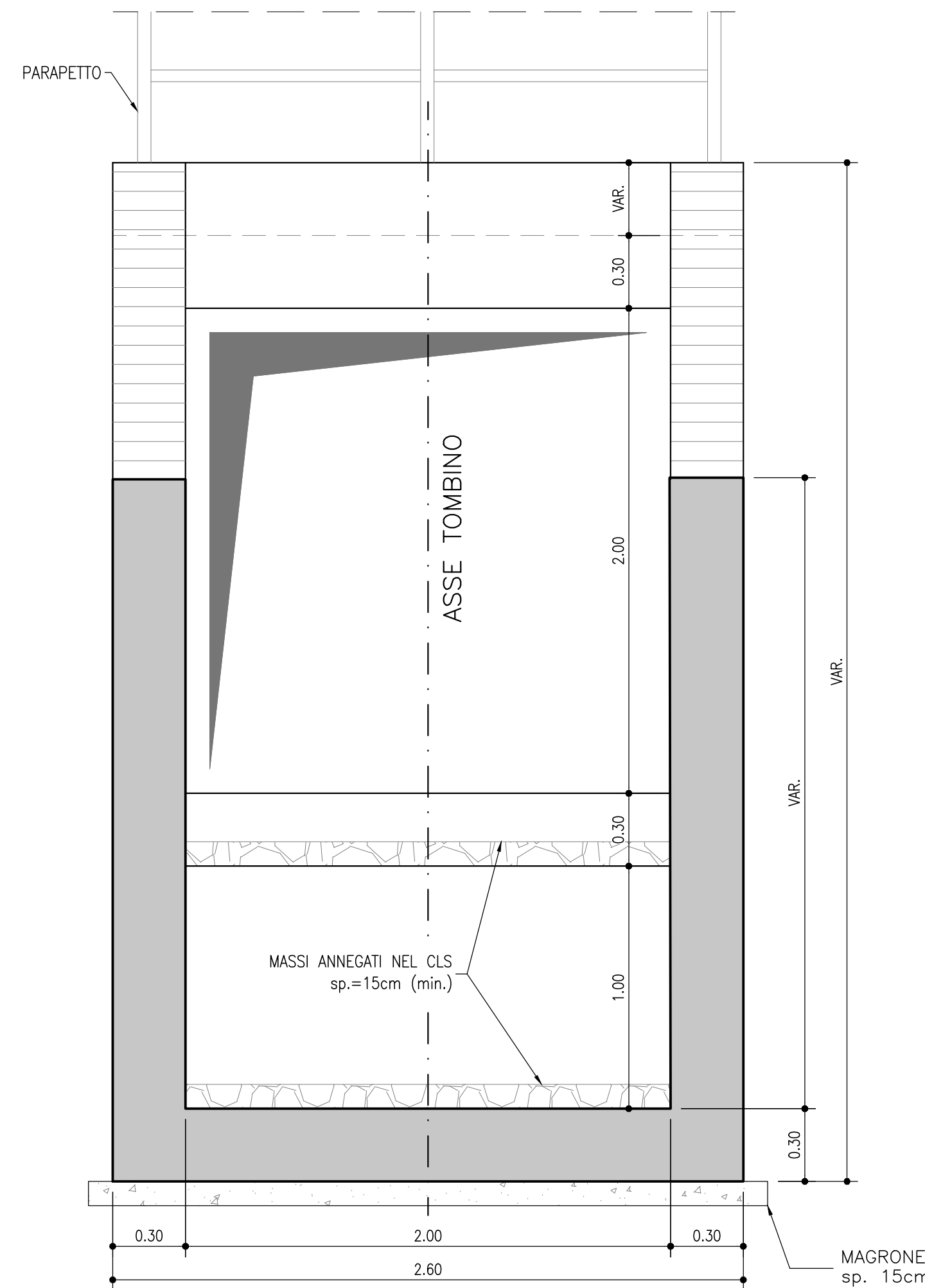
VISTA DALL'ALTO
SBOCCO TIPO CANALE APERTO CON GRADONI
Scala 1:50



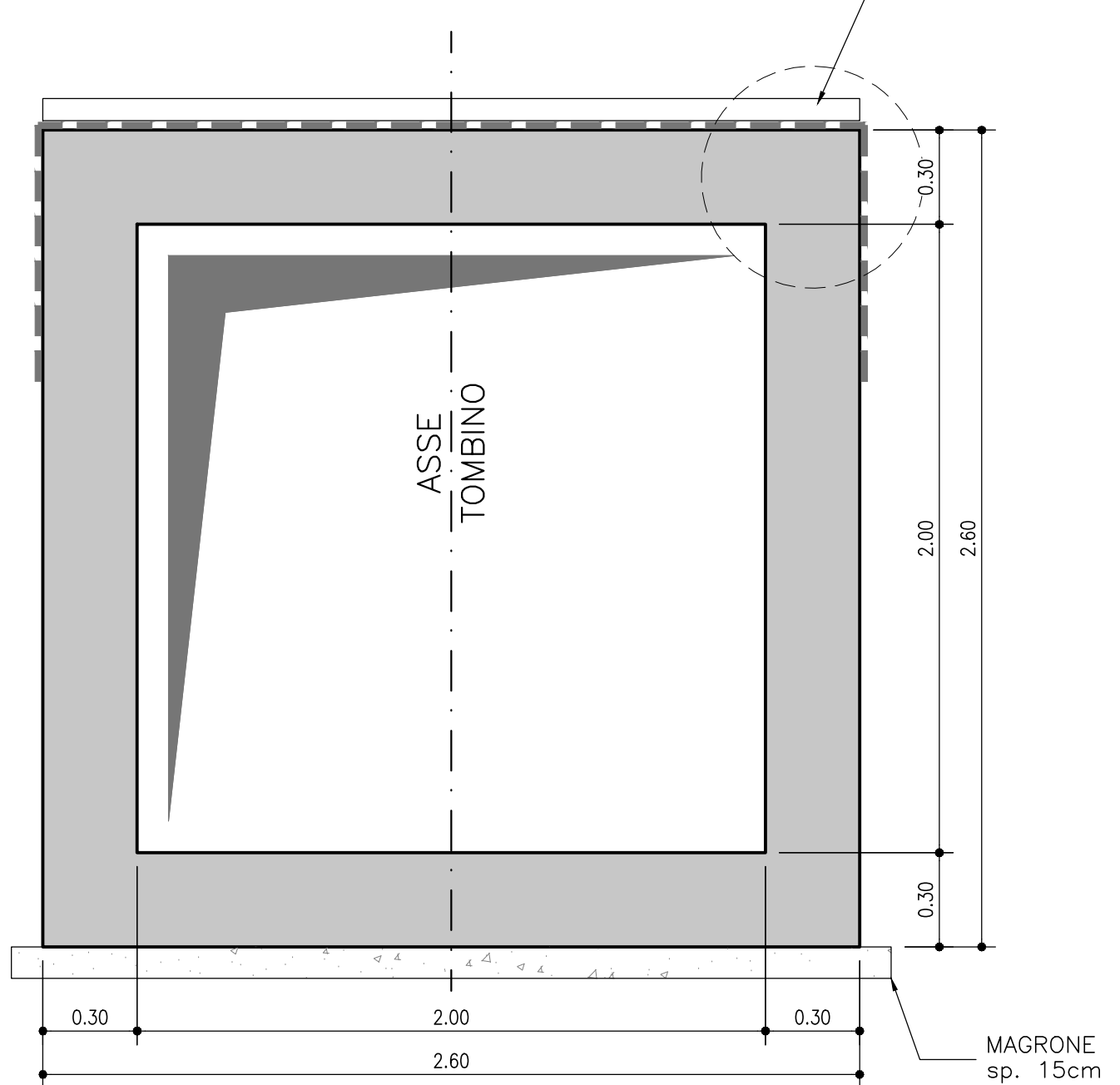
PARTICOLARE 1
Scala 1:20



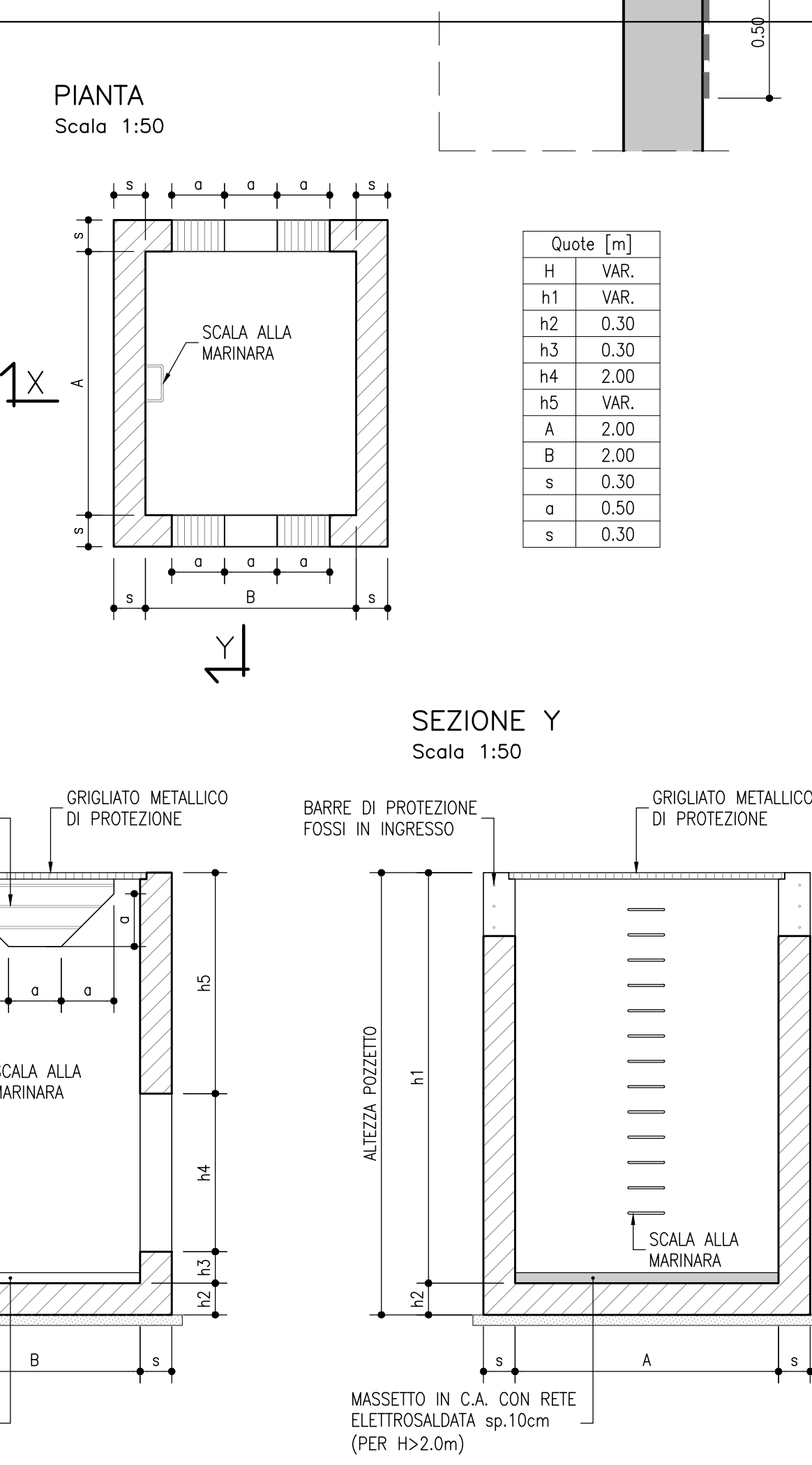
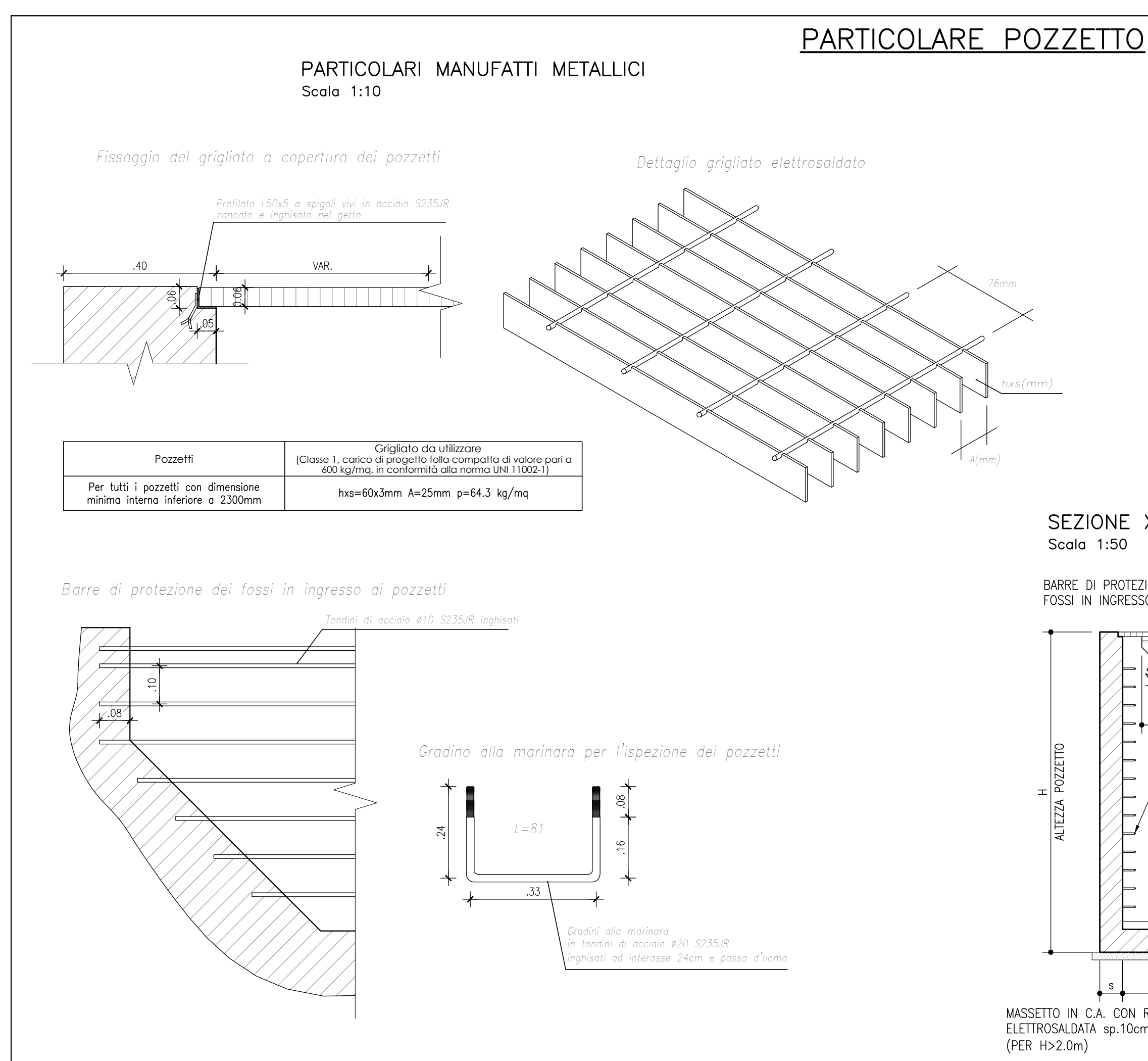
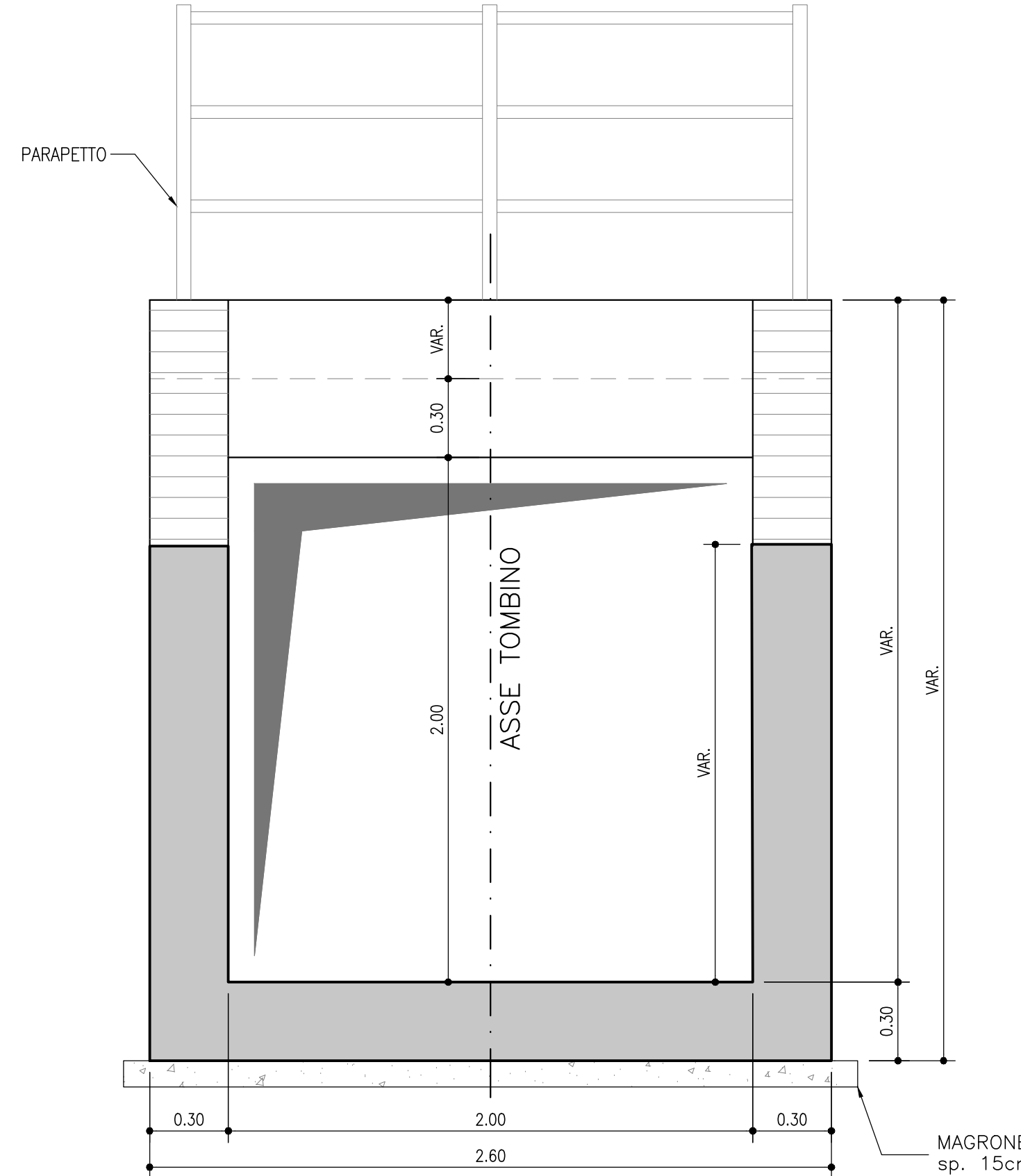
SEZIONE C-C
Scala 1:20



SEZIONE B-B
Scala 1:20



SEZIONE A-A
Scala 1:20

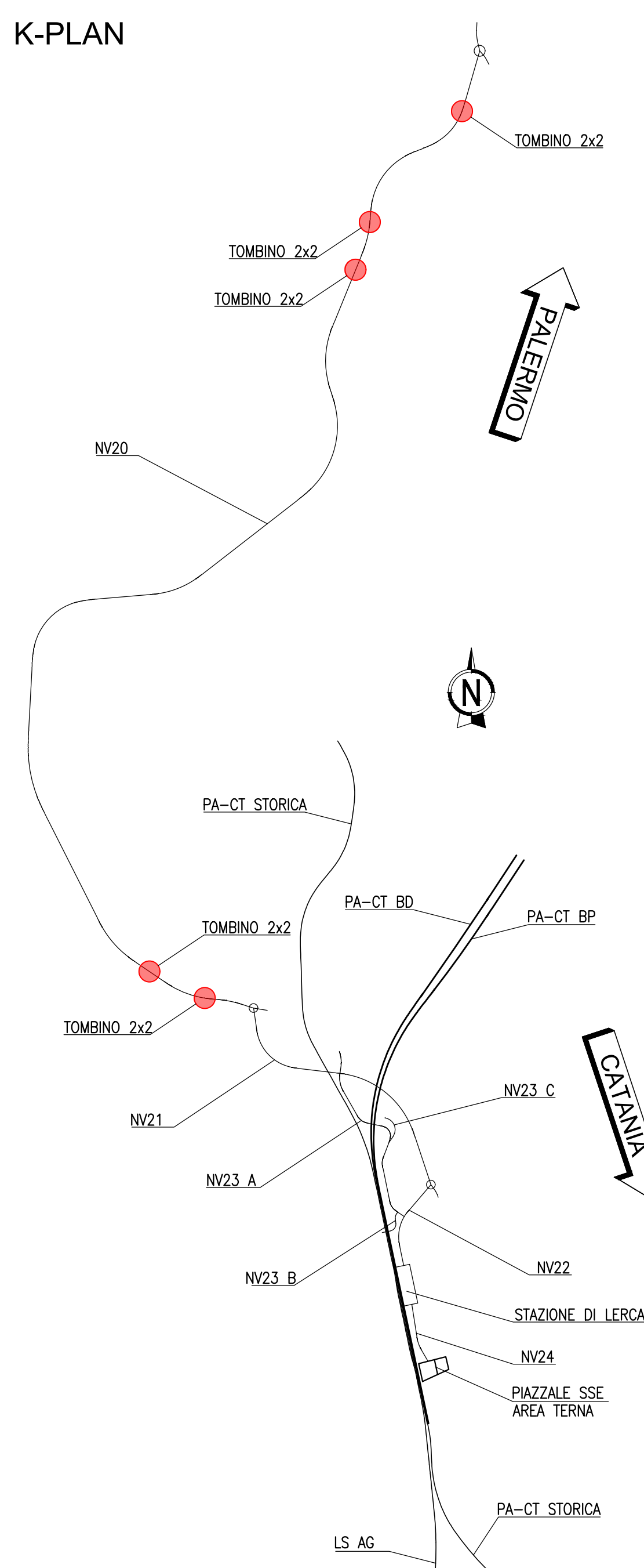


NOTE

- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE;
- SUL FONDO DEI POZZETTI CON ALTEZZA MAGGIORE DI 2.0 m
- PREVEDERE UN MASSETTO IN CALCESTRUZZO DI SPESSORE PARI A 10cm ARMATO CON R.E.S. #6/20x20;
- NELLA TIPOLOGIA DI SBOCCO CON GRADONI, IL NUMERO DEI GRADONI È VARIABILE A SECONDA DELLA PENDENZA DEL TERRENO DI VALLE.

MATERIALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS320026TTC0000002



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE LOTTO 1+2

VIABILITÀ

NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara Carpentaria tombino 2x2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	LAVORAZIONE ESISTENTE	C. INTERRA	02/08/2019	...	02/08/2019	...	02/08/2019	...	02/08/2019
B	1° App a completezza	C. INTERRA	16/02/2020	...	16/02/2020	...	16/02/2020	...	16/02/2020