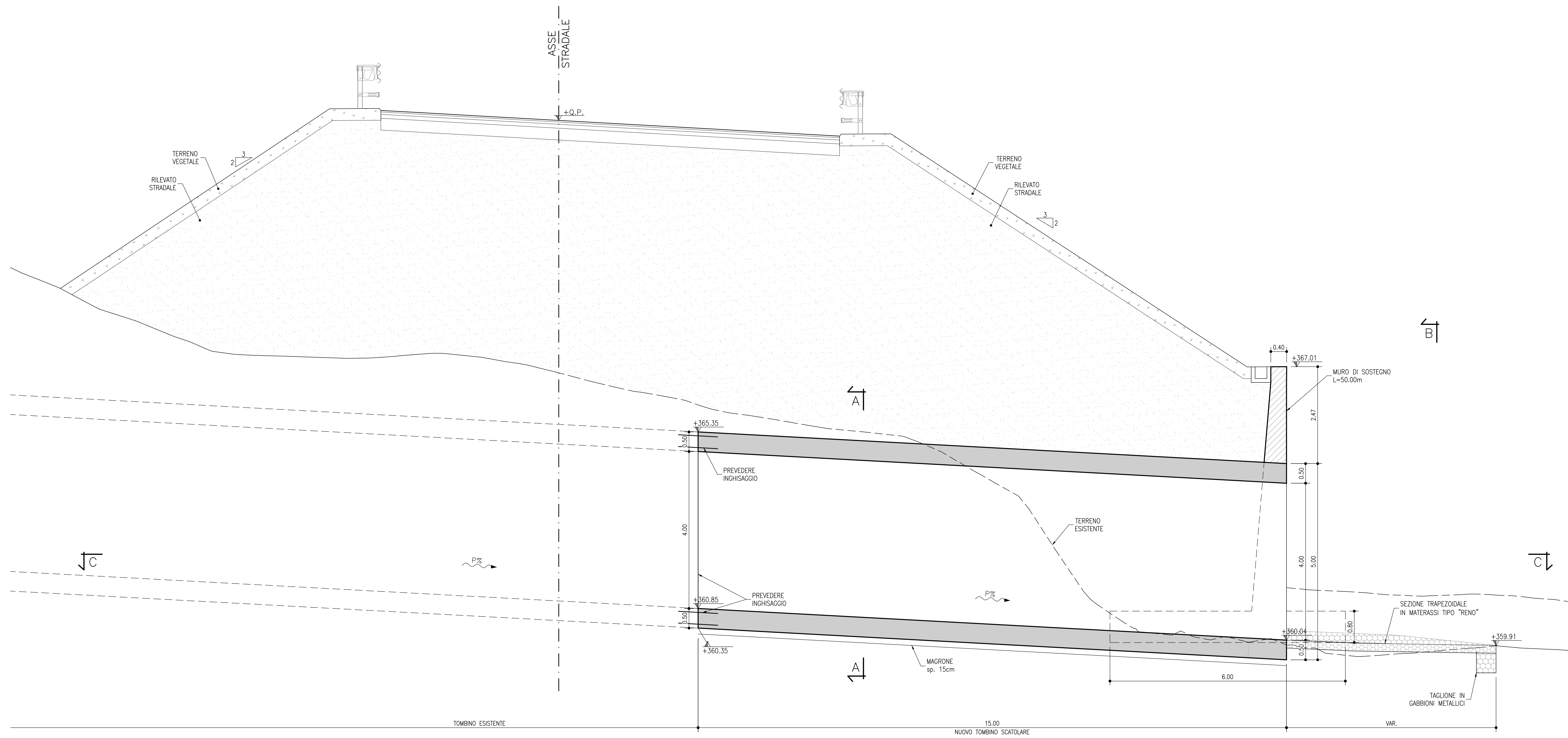
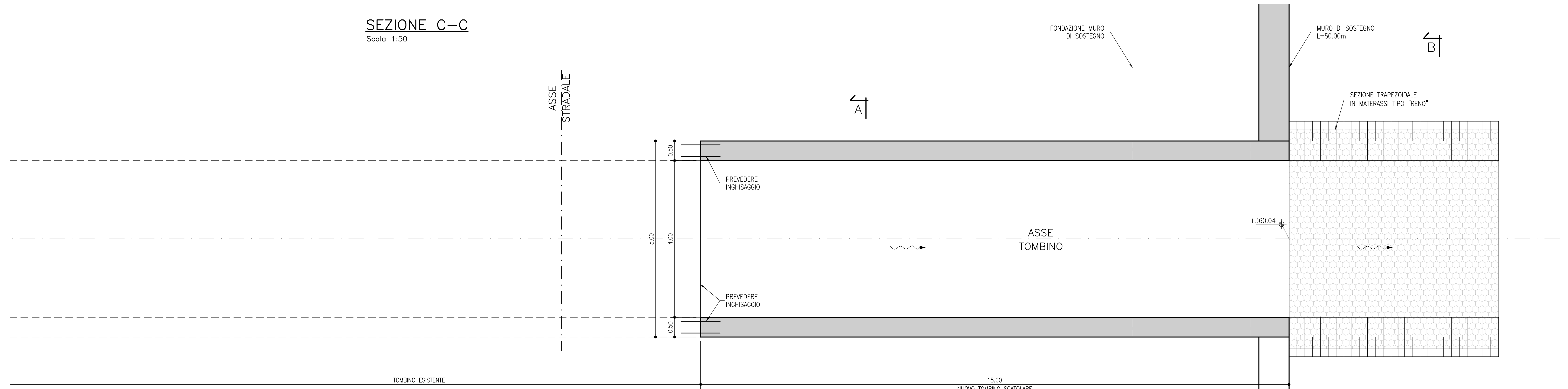


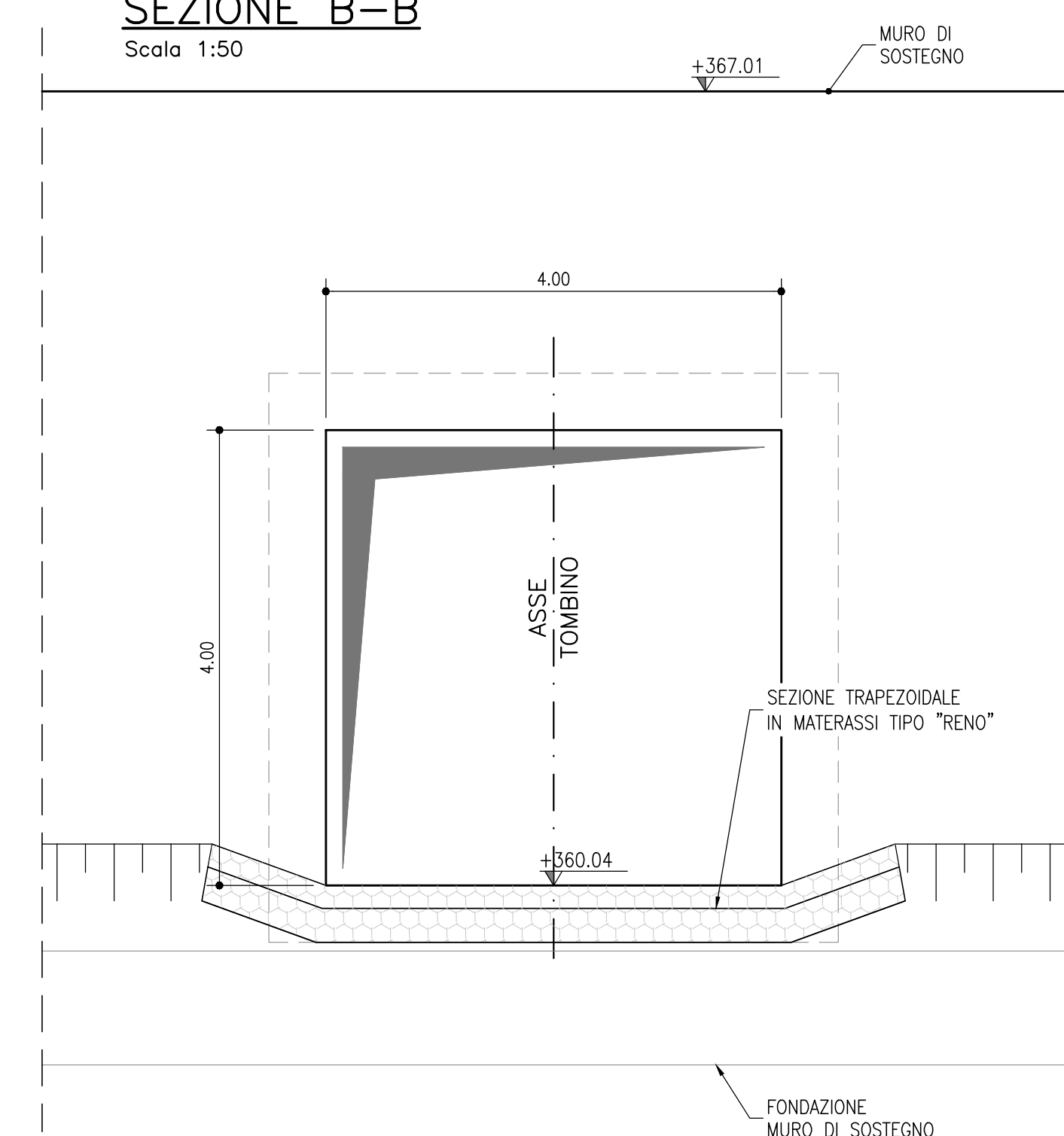
**SEZIONE LONGITUDINALE**  
Scala 1:50



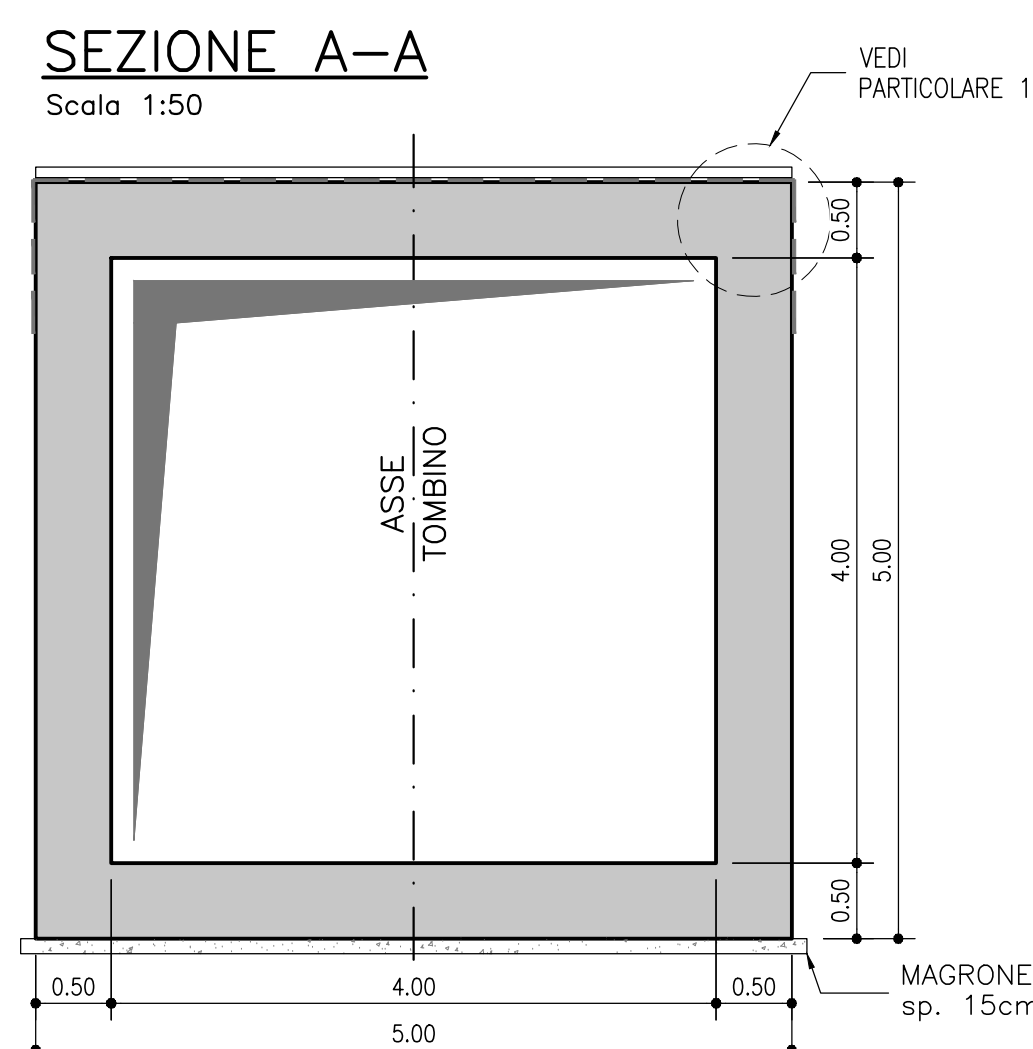
**SEZIONE C-C**  
Scala 1:50



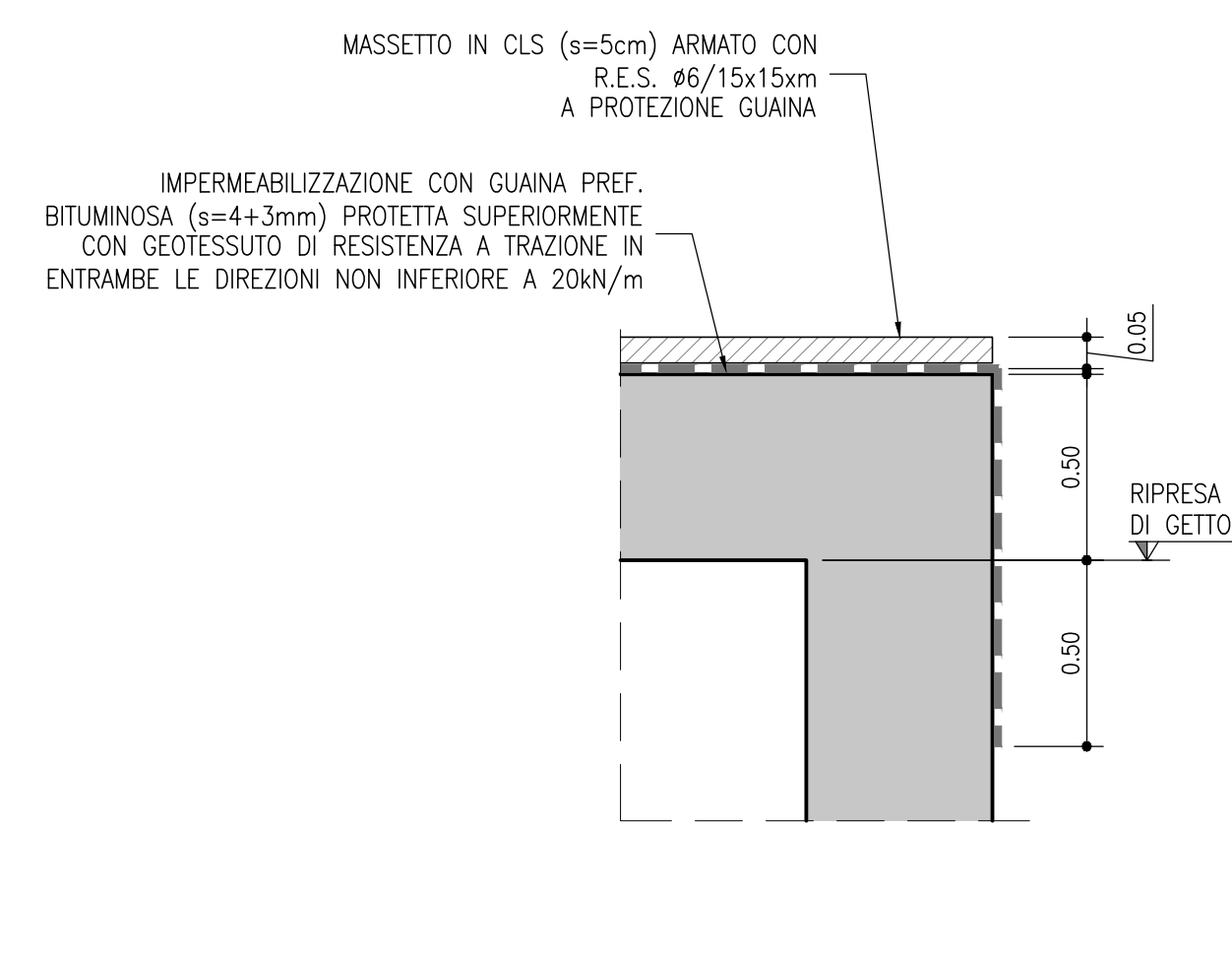
**SEZIONE B-B**  
Scala 1:50



**SEZIONE A-A**  
Scala 1:50



**PARTICOLARE 1**  
Scala 1:20



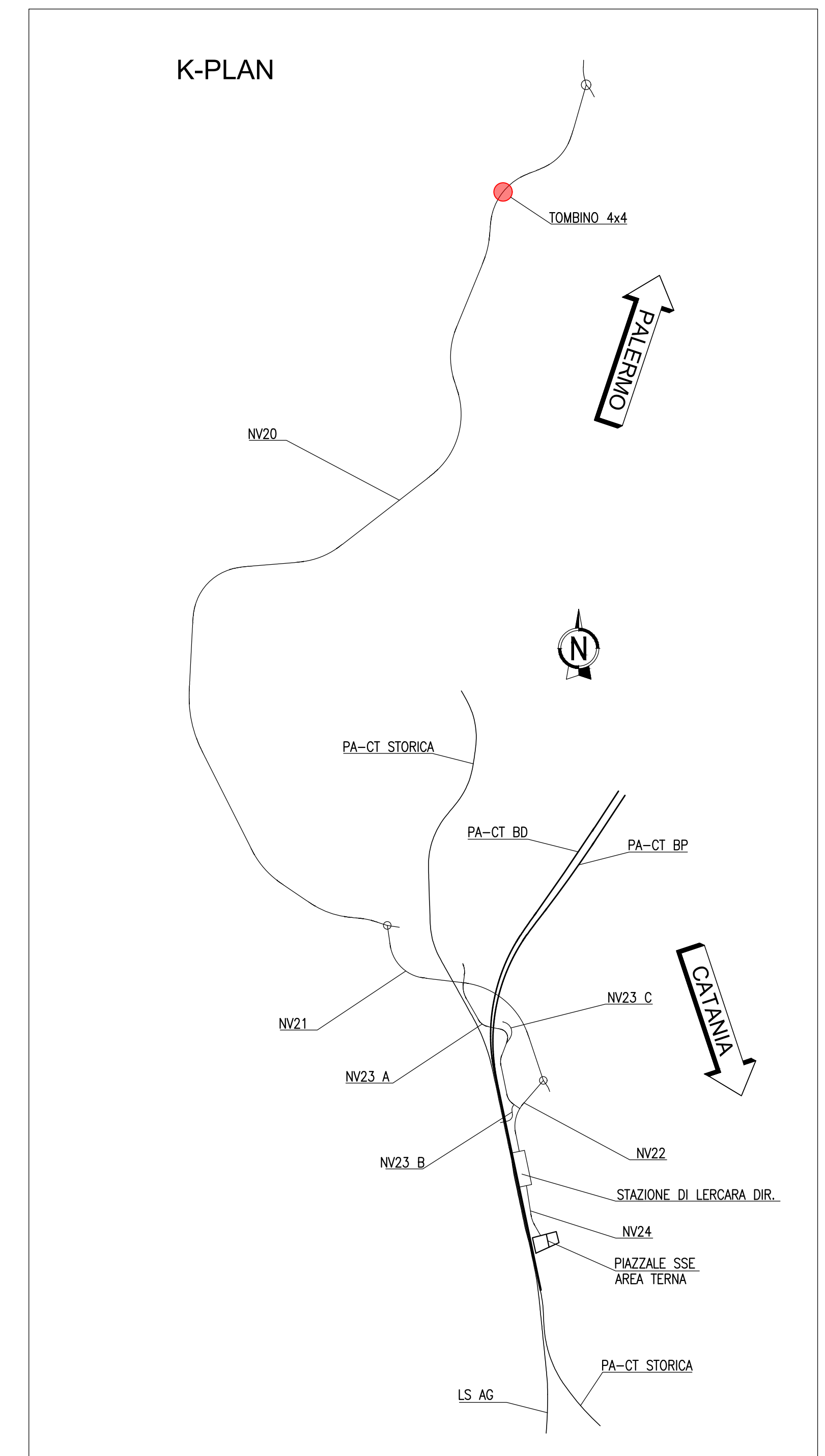
**NOTE**

PREVEDERE INGHISAGGIO TRA LA STRUTTURA ESISTENTE E LA NUOVA STRUTTURA.

**MATERIALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICI ELABORATO: RS3Z00026TTC0000002

**K-PLAN**



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**U.O. INFRASTRUTTURE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO  
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA**

**RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE  
LOTTO 1+2**

VIABILITÀ

NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara  
Carpenteria tombino 4x4

SCALA:

VAR.

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

RS3Z 00 D 26 BZ NV2003 004 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]
B	1° Agg. a consegna CILFIP	C. INTERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]

File: RS3Z00026TTC0000002.dwg

n. Elab.: