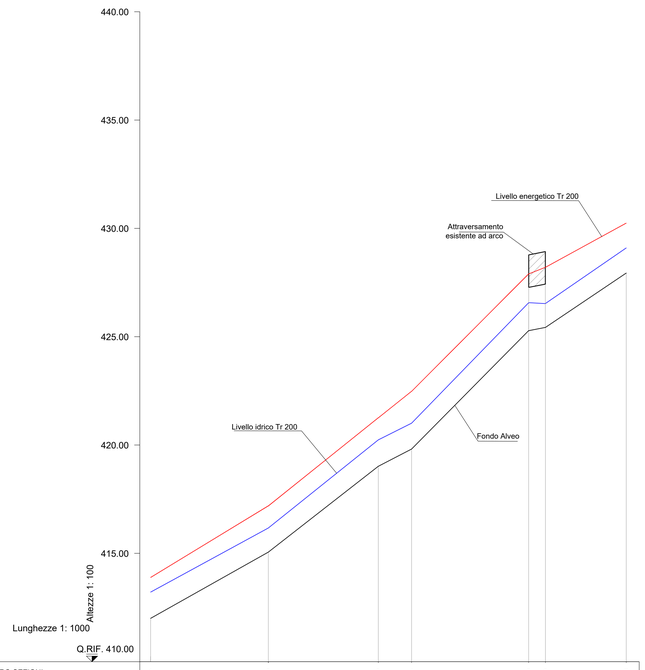
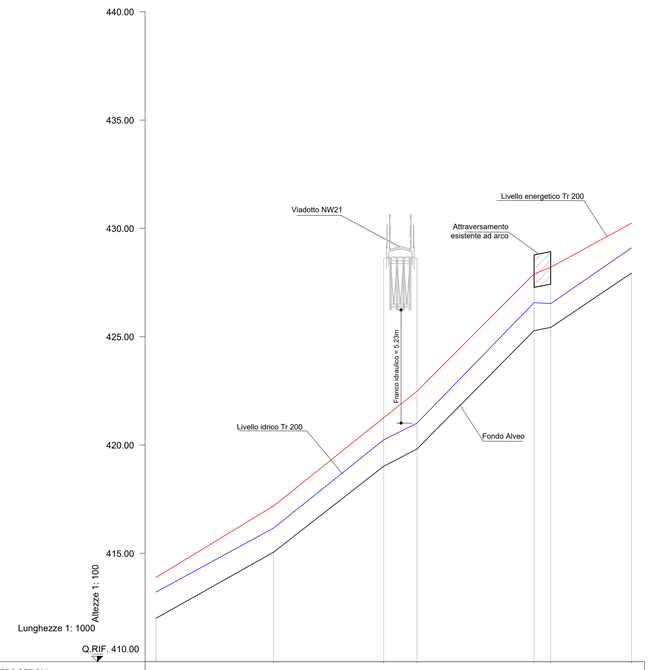
NW21 - Profilo di rigurgito ante operam



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE FONDO	412.45	415.51	419.47	420.27	425.73	425.88	428.39
ETTOMETRICHE	0		1			2	
DISTANZE PARZIALI		54.32	50.78	15.36	54.00	7.25	37.28
PROGRESSIVE	0.00	54.32	105.10	120.46	174.46	182.21	219.49
QUOTA LIVELLO IDRICO Tr200	413.21	416.17	420.24	421.01	426.57	426.53	429.10
CARICO TOTALE Tr200	413.89	417.19	421.26	422.48	427.90	428.20	430.24

NW21 - Profilo di rigurgito post operam



NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7
QUOTE FONDO	412.45	415.51	419.47	420.27	425.73	425.88	428.39
ETTOMETRICHE	0		1			2	
DISTANZE PARZIALI		54.32	50.78	15.36	54.00	7.25	37.28
PROGRESSIVE	0.00	54.32	105.10	120.46	174.46	182.21	219.49
QUOTA LIVELLO IDRICO Tr200	413.21	416.17	420.24	421.01	426.57	426.53	429.10
CARICO TOTALE Tr200	413.89	417.19	421.26	422.48	427.90	428.20	430.24

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2

VIABILITA'

NV20 - Nuova viabilità di collegamento Roccapalumba-Lercara
NW21 - Profilo di rigurgito ante e post operam

SCALA: 1:1000/1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
RS3Z	00	D	26	FZ	NV2003	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	C. INTEGRA	Gennaio 2020	M. VENTURA	Gennaio 2020	A. BARBERA	Gennaio 2020	DR. ING. C. MORI ORDINE INGEGNERI PROV. ROMA n. A 24798
B	1° AGG. A CONSEGNA CSLLPP	C. INTEGRA	Maggio 2020	M. VENTURA	Maggio2020	A. BARBERA	Maggio 2020	

File: RS3Z00D26FZNV2003002B.DWG

n. Elab.:

SCALA DI STAMPA: 1=1