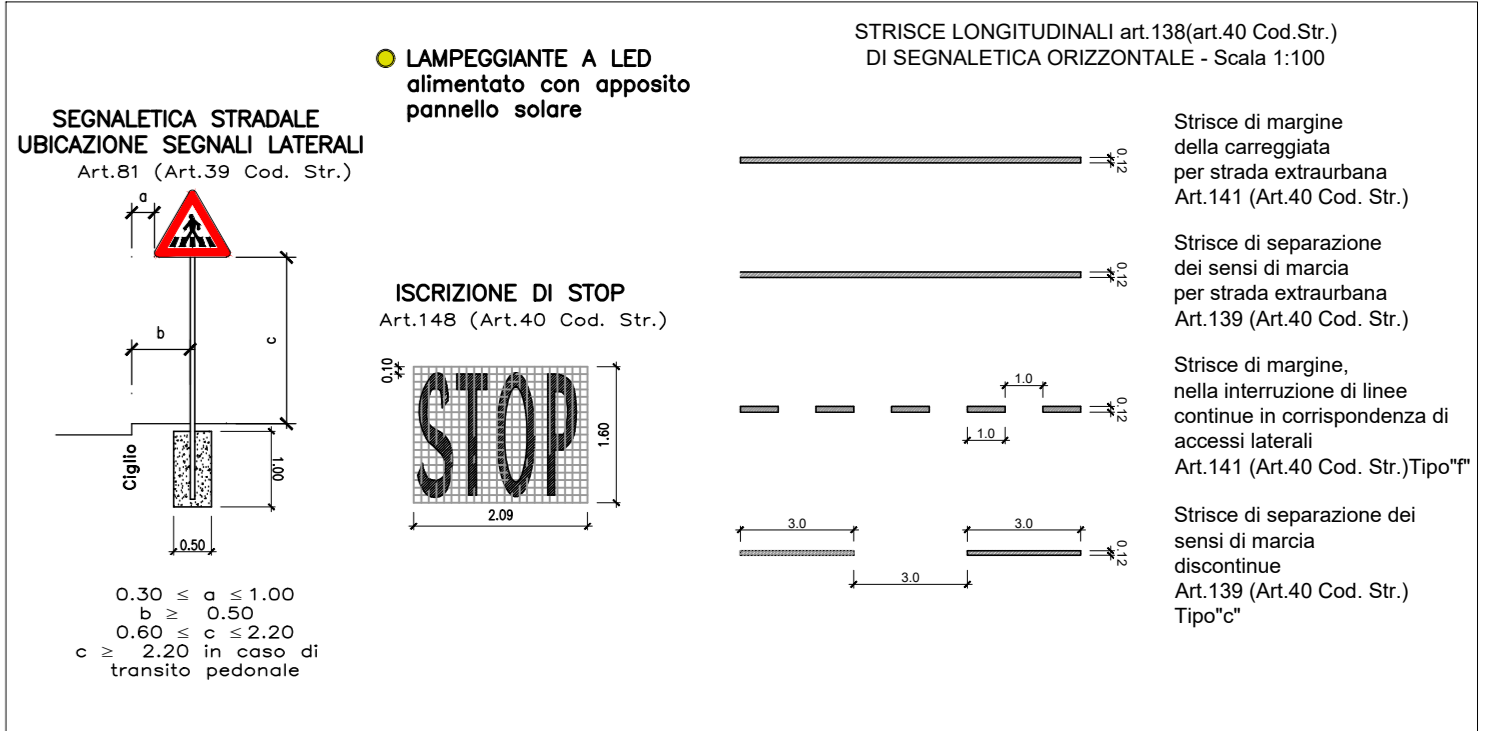
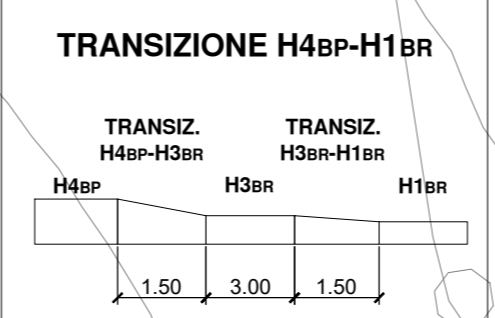
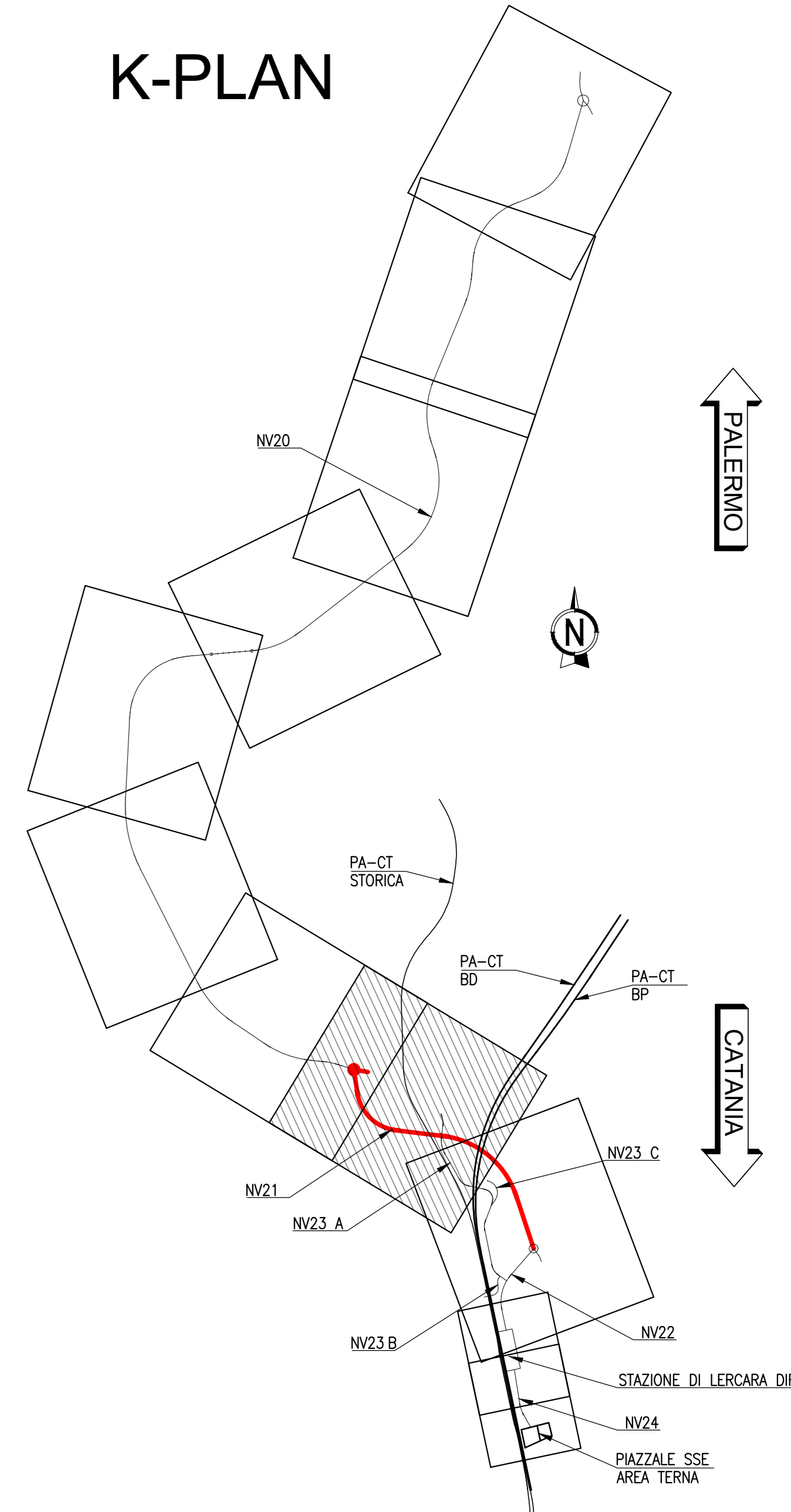


K-PLAN



LEGENDA

- BARRIERA N2 - BORDO STRADA
- BARRIERA N2 - BORDO STRADA CON DSM
- BARRIERA N2 - BORDO PONTE
- BARRIERA N2 - BORDO LATERALE
- TERMINALE DI FINE IMPANTO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

TABLE: NV21

BARRIERE	QUANTITA'	AREA (mq)
N2 br	1146,10	1146,10
N2 br con DSM	113,50	113,50
H2 bp	184,75	184,75
H4 bp	764,80	764,80
STRISCE LONGITUDINALI	3832,00	3832,00
STRISCE TRATTEGGIATE	0,00	0,00
ZEBRATURA	221,00	221,00

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

U.O. INFRASTRUTTURE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO

NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA

RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE

LOTTO 1+2

VIABILITA'

NV21 - Nuova viabilità di collegamento Lercara - Nuova fermata Lercara

Planimetria segnaletica e barriere 1/2

SCALA: 1:1000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	2020		2020		2020	
B	1° AGG. A CONCESSIONE CULP.	C. INTERRA	2020		2020		2020	
C	AGGIORNAMENTO PER CDS	C. INTERRA	2021		2021		2021	

FILE: RS33Z00D020001001.DWG n. Elab.: