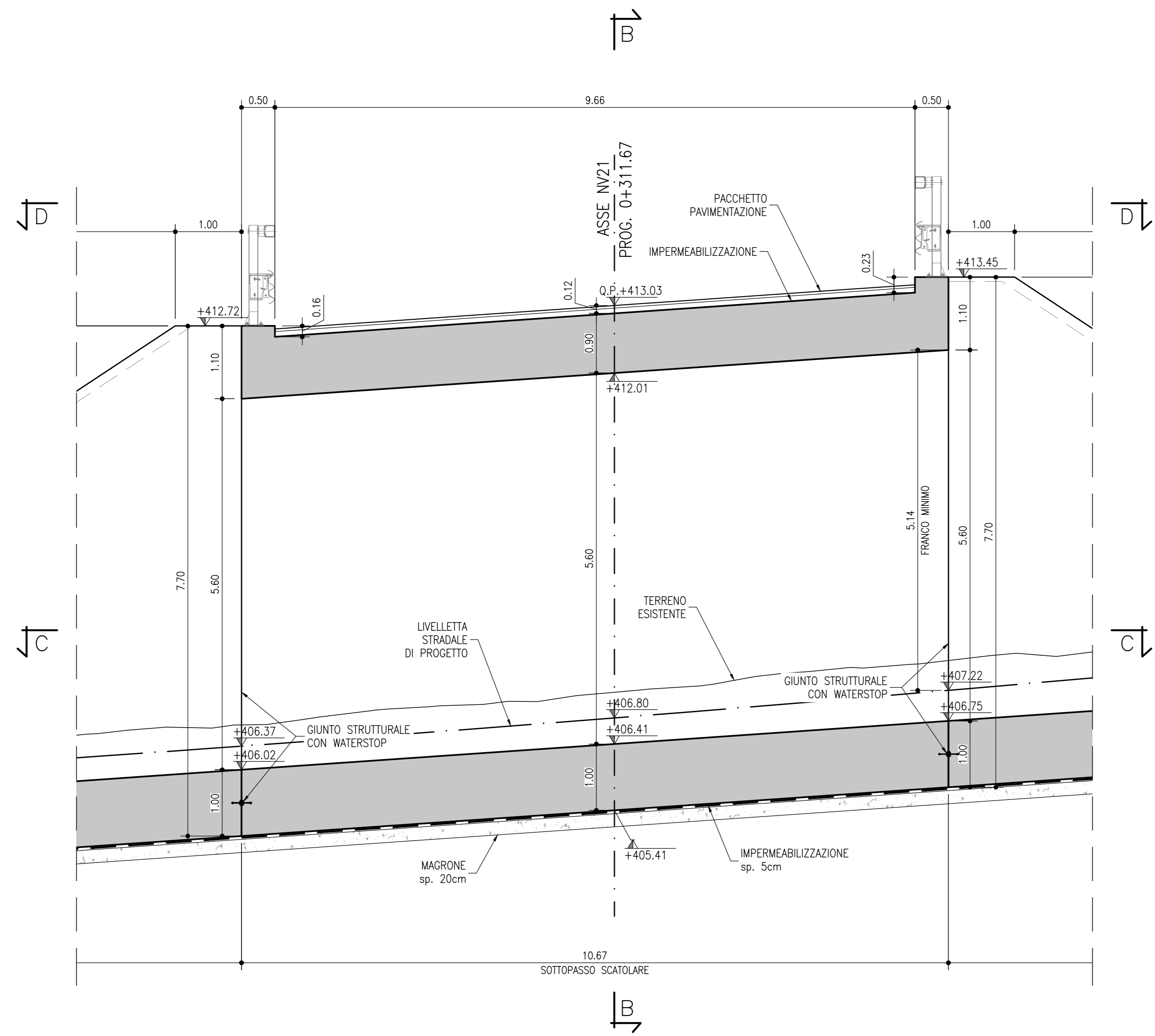
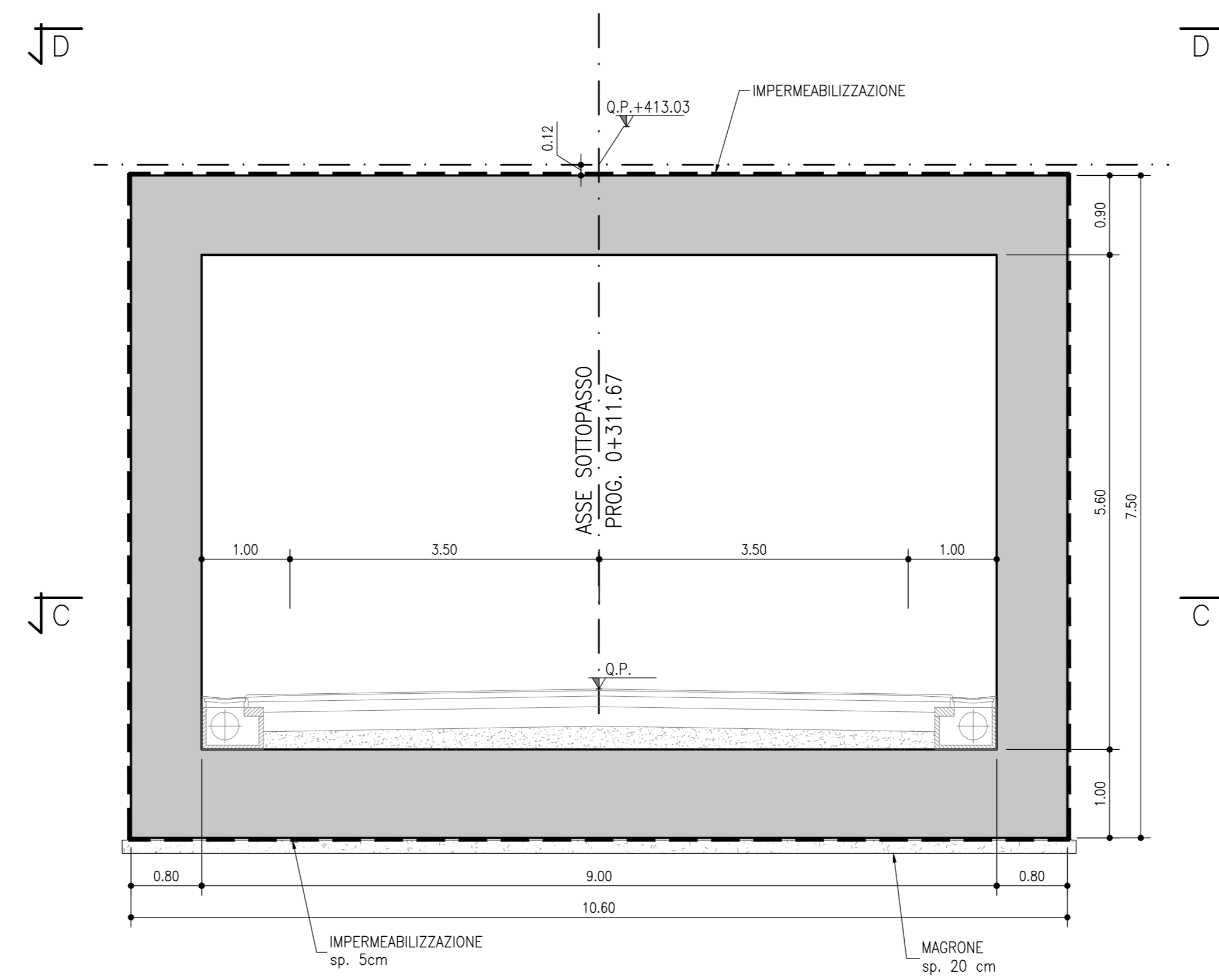


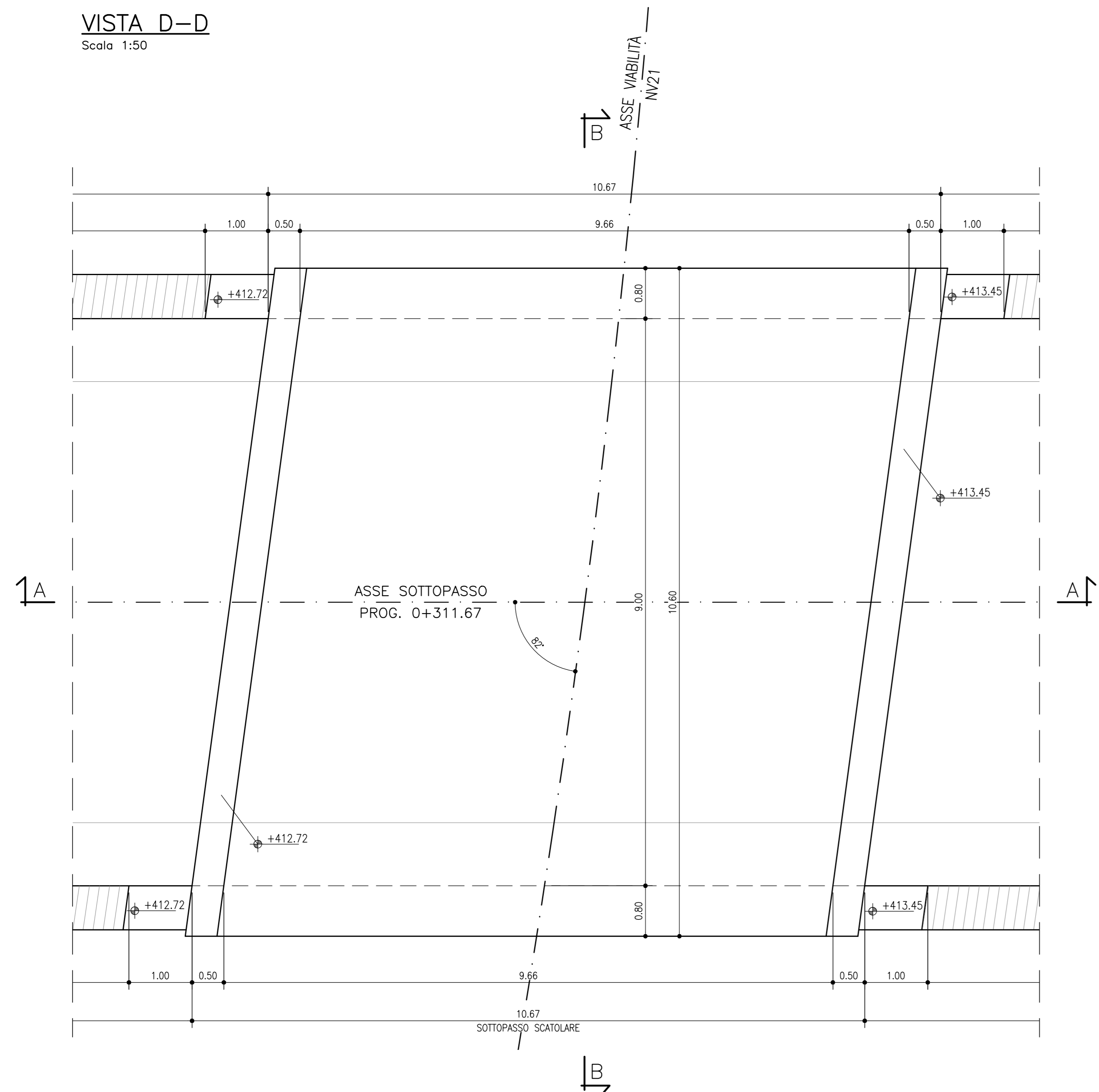
SEZIONE LONGITUDINALE A-A
Scala 1:50



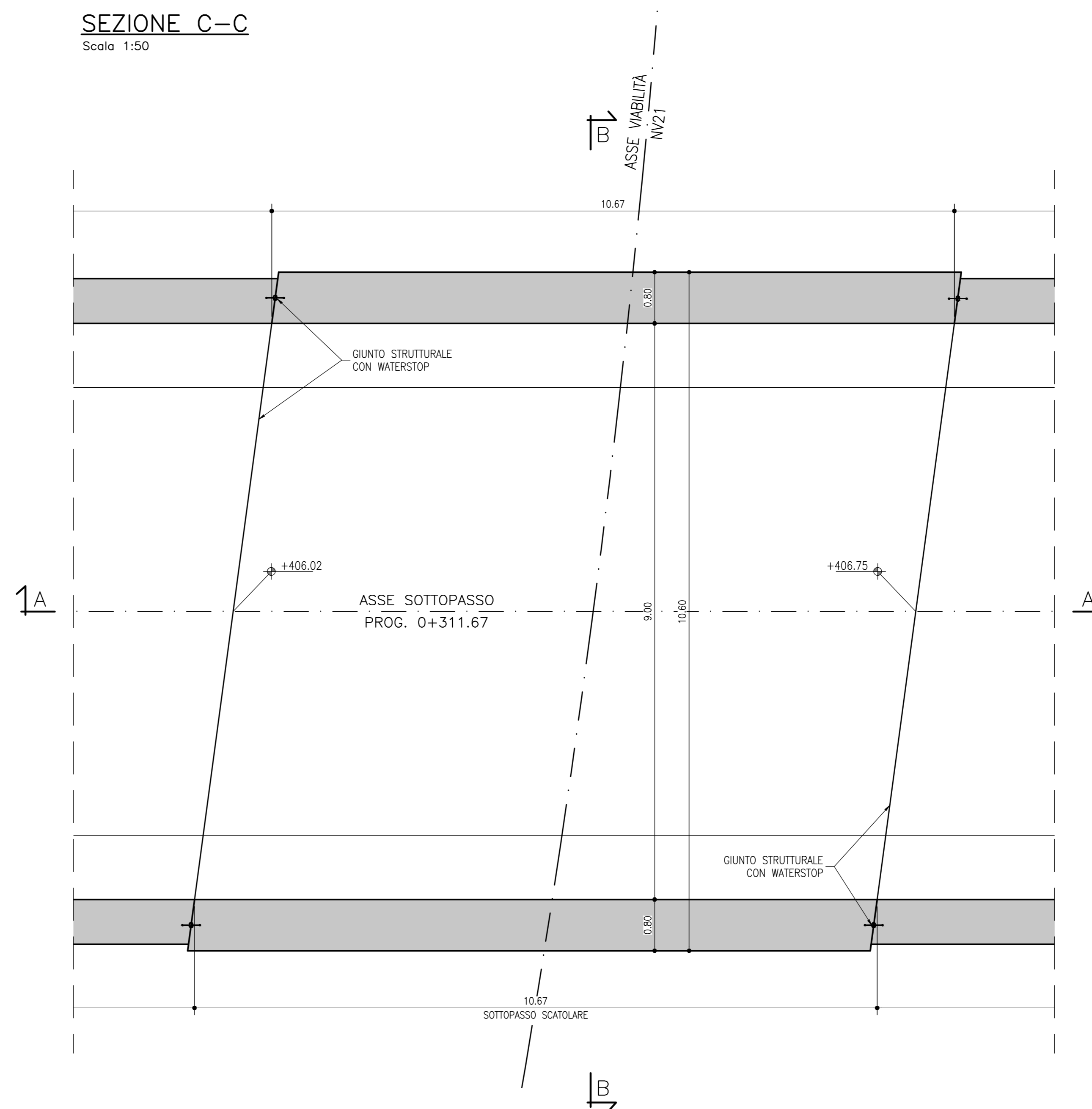
SEZIONE TRASVERSALE B-B
Scala 1:50



VISTA D-D
Scala 1:50

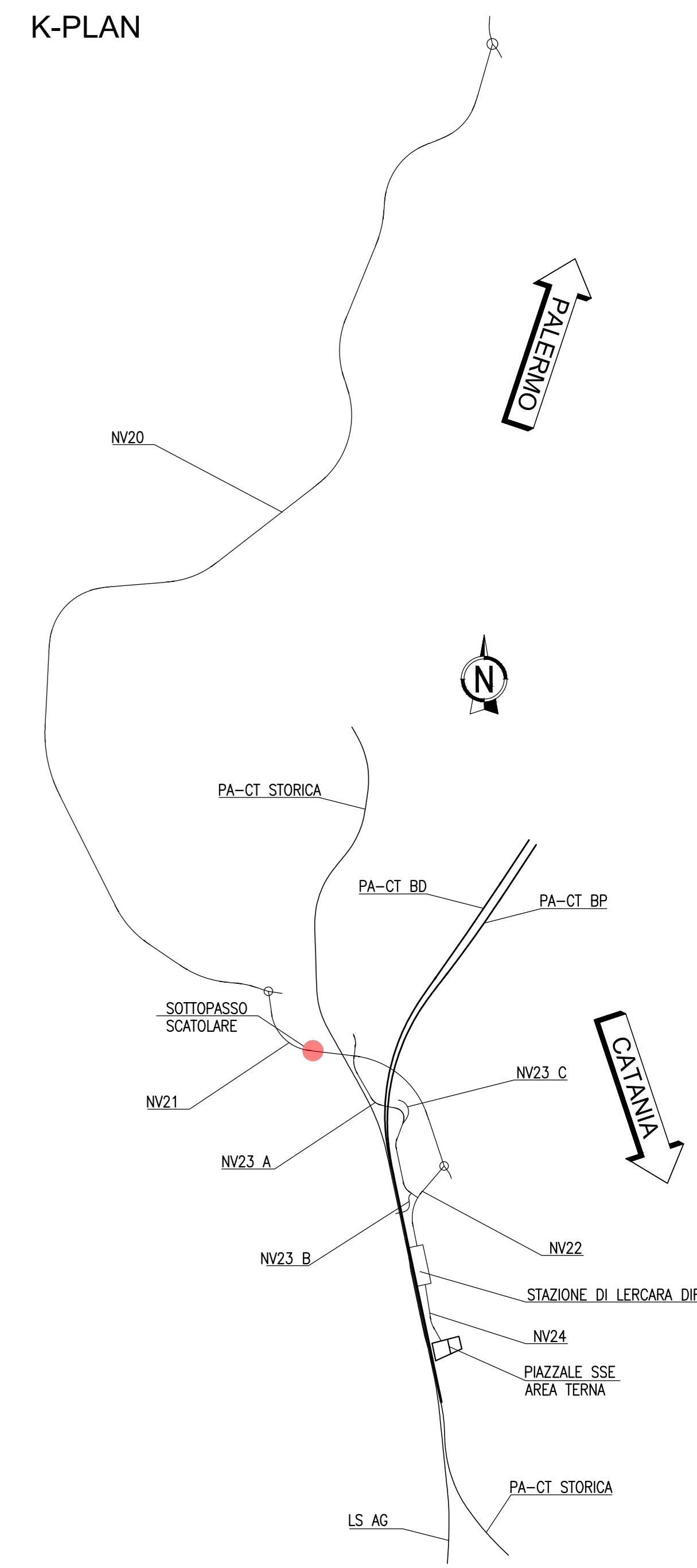


SEZIONE C-C
Scala 1:50



NOTE
- PREVEDERE UN GIUNTO STRUTTURALE CON INTERPOSIZIONE DI WATER-STOP, TRA I MANUFATTI DI IMBOCCO/SBOCCO E LO SCATOLARE;

MATERIALI
PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI UTILIZZATI SI RIMANDA ALLO SPECIFICO ELABORATO: RS320026T0C0000002



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. INFRASTRUTTURE NORD
PROGETTO DEFINITIVO
DIRETTRICE FERROVIARIA MESSINA - CATANIA - PALERMO
NUOVO COLLEGAMENTO PALERMO - CATANIA
RADDOPPIO TRATTA FIUMETORTO - LERCARA DIRAMAZIONE
LOTTO 1+2
VIABILITÀ
NV21 - Nuova viabilità di collegamento Lercara - Nuova Fermata Lercara Sottopasso 0+311 - Carpenteria

SCALA: VAR.

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	C. INTERRA	Gennaio 2020	A. SERRA	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020	[Signature]	Gennaio 2020
B	1° Agg. a consegna C&U	C. INTERRA	Maggio 2020	A. SERRA	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020	[Signature]	Maggio 2020

File: RS320026T0C0000002.DWG n. Elab.: []